

La Infantería de Marina Española

El denominado “*Real, Leal y Glorioso Cuerpo de Infantería de Marina Español*”, tiene el privilegio y honor de ser el más antiguo del mundo. Durante su historia, ha luchado en los cinco continentes y hoy en día no sólo se dedica a actividades bélicas, sino que es el cuerpo de elite para las ayudas humanitarias y catástrofes naturales en todo el mundo. Su añejo pero acertado lema de guerra “*Valiente por mar y por tierra*” dice todo de este cuerpo de la Armada Española.

Esta colección esta dedicada a **mi padre**, que desde su incorporación a la Armada como soldado raso, llegó a alcanzar la graduación de Teniente de Infantería de Marina.

PLAN

- | | | |
|------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| 1.- Los inicios | 2.- Épocas cronológicas | 3.- La actualidad |
| 1.1.- Los barcos | 2.1.- 1ª época 1537-1717 | 3.1.- Destinos y funciones. |
| 1.2.- El Descubrimiento de América | 2.2.- 2ª época 1717-1827 | 3.2.- Misiones militares y civiles |
| 1.3.- Los Conquistadores | 2.3.- 3ª época 1827-1931 | 3.3.- Desfiles y representaciones |
| 1.4.- El Escudo de Armas | 2.4.- 4ª época 1931-1957 | 3.4.- La Patrona |



Gola metálica de Infantería de Marina, usada por los Oficiales durante la realización de las guardias militares

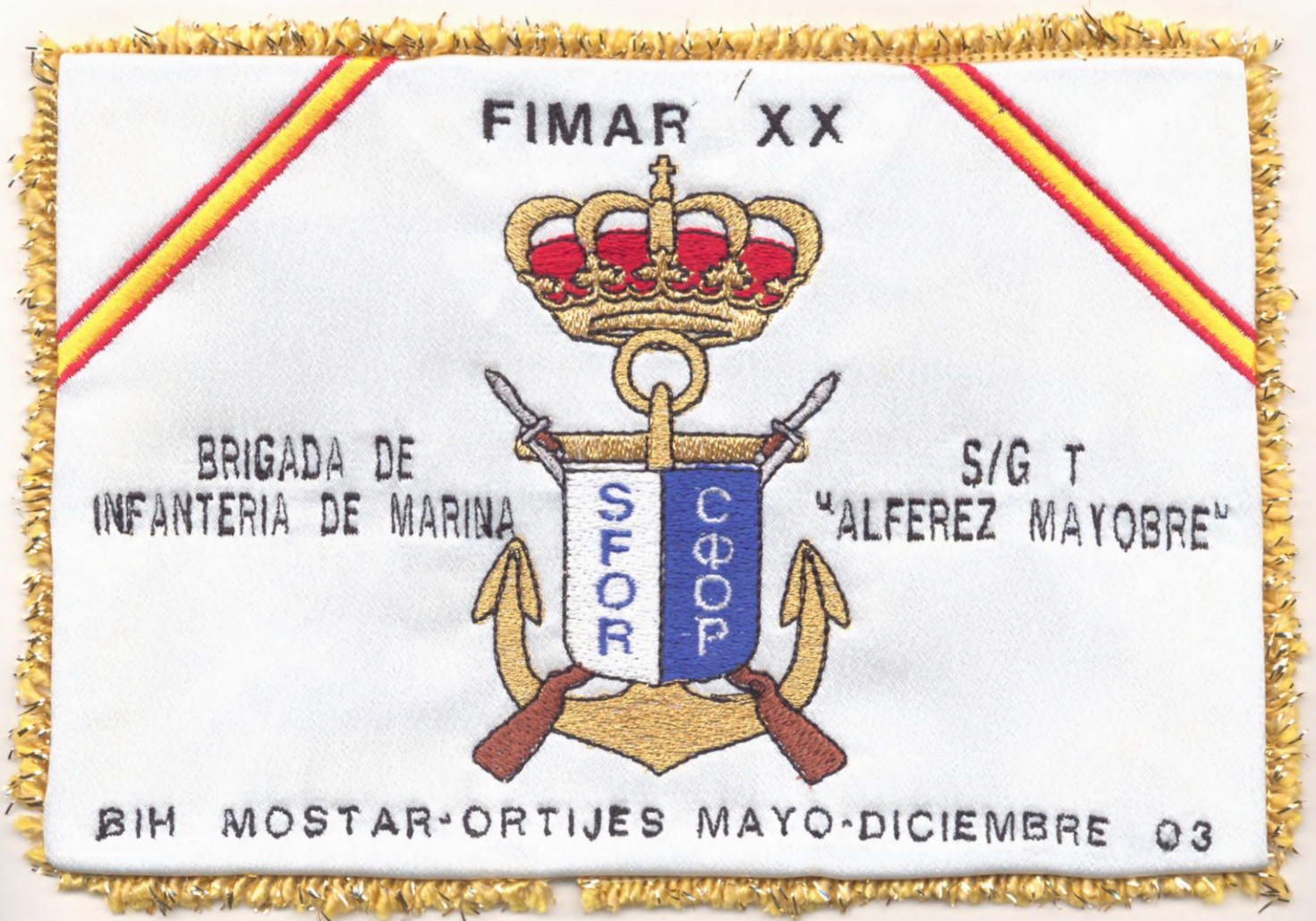
Spanish Marine Corps

The called one "Royal, Loyal and Glorious Spanish Marine corps", has the privilege and honor of being more former of the world. During her history, they have fought in five continents and nowadays not only they devote themselves to warlike activities, but they are the body of elite for the humanitarian helps and natural catastrophes in the whole world. Her old but guessed right motto of war "*Brave by sea and for land*" says everything of this body of the Spanish Navy.

This collection dedicated to **my father**, who from his incorporation to the Navy as level soldier, managed to reach the Lieutenant's graduation of Marine Corps.

PLAN

- | | | |
|-------------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| 1.-The beginnings | 2.-Chronological epochs | 3.- The current importance |
| 1.1.-The ships | 2.1.-1st Epoch 1537-1717 | 3.1.- Destinies and functions. |
| 1.2.-The Discovery of America | 2.2.-2nd Epoch 1717-1827 | 3.2.-Military boards and civil |
| 1.3.-The Conquerors | 2.3.-3rd Epoch 1827-1931 | 3.3.-Parades and representations |
| 1.4.-The Shield of Weapon | 2.4.-4th Epoch 1931-1957 | 3.4.-The Mistress |



1.1.- Los barcos

1.1.-The ships



Carraca



Jabeque



Corbeta

Desde siempre han existido tropas que embarcaban en las primitivas Carracas, Jabeques y demás buques de época, incluso con carácter permanente, cuya misión primordial era la de defender a la tripulación y la nave, tanto en la mar como en tierra, estos hombres fueron los precursores de **La Infantería de Marina**.



Dólar del Caribe Oriental
Organización creada en 1981



Ultima emisión del billete de 1 peseta, 22-julio-1953



50 escudos português con
motivo de una Carraca, 1987



Aerograma circularizado de las Líneas Aéreas Portuguesas, con motivo de dos galeones surcando los mares

1.1.- Los barcos

1.1.-The ships



Galera



Cupón de la ONCE de 1985, perteneciente a la serie "Navegación"
El número acertante de ese día fue 8.322



Broche ruso con motivo de una Galera

La Galera era un gran barco de guerra de navegación de altura propulsado por remos y dotado de velas, su uso se remonta al año 850 a.C. Las "modernas" llevaban entre 3 y 5 cañones pesados apuntando hacia el frente y unos cuantos cañones ligeros de alza variable.

REVISTA GENERAL DE MARINA



AGOSTO-SEPTIEMBRE 1984

Portada de la Revista General de Marina. "Batería de un navío del siglo XVIII con la dotación presta a hacer fuego", acuarela de Guillermo González de Alcedo, sita en el Museo Naval de Madrid

1.1.- Los barcos

1.1.-The ships



Galeón



En el siglo XVII aparece el **Galeón**, derivado de la galera pero más corta y veloz. Estaban propulsadas con velas cuadradas izadas en sus 3 palos, llevaba una compañía de 125 soldados de Infantería y unos 30 cañones. Se utilizaron para el transporte del oro de América, formando convoyes de hasta 30 o 40 navíos a fin de poder resistir el ataque de los piratas.



Entero postal conmemorativo oficial; EDIFIL nº 12



Tarjeta telefónica con modelo del galeón *Nuestra Señora de la Concepción y de las Ánimas*, de 90 cañones, capitana de la Armada del Mar Océano, 1687-1705
Museo Naval - Madrid

1.2.- El Descubrimiento de América

1.2.-The Discovery of America



Sello con sobrecarga Muestra en color rojo
Año 1930 EDIFIL 541



Sobre con sello con motivo de la Nao "Santa María" y marcas de la misma Fragata

Pero de todos los buques conocidos, los más populares son las "carabelas", los tres barcos de Cristóbal Colón que le llevaron con su tripulación de 90 hombres al Nuevo Mundo en casi cinco semanas y media.



Billete de 1 peseta (emitido el 4 de septiembre de 1940) con motivo de la Nao "Santa María"

Nadie sabe con exactitud cómo eran estas carabelas, pero los expertos coinciden en que la Santa María tenía de 23 a 27 metros. La Niña y la Pinta tenían de 21 a 23 metros. Estas dimensiones, hasta cierto punto pequeñas, eran típicas de los barcos que se usaban entonces en Portugal y en España.



Décimo de la Lotería Nacional, sorteo nº 33 de 1965, el primer premio recayó en el número 48501



Sello de Muestra de 1930
EDIFIL: 545



Salida de Colón del puerto de Palos

Conociendo esa costumbre, es impensable que no hubiera en todas las expediciones navales, un grupo de hombres preparados para el orden y la lucha. Prueba de ello es el “Primer Desembarco” en el Descubrimiento de América.



Entrada válida para adulto y un sólo día, a la EXPO 92



Matasellos conmemorativo donde se aprecia “el primer desembarco”



Hoja Bloque, con sellos triangulares y sobretasa de 5 pts a beneficio de la EXPO 92 de Sevilla, dedicada al V Centenario del Descubrimiento de América, emitida el 31 de marzo de 1992, con motivos de las “las 3 carabelas”

Perforada con la Autorización del B.O.C. de mayo de 1992, para la EXFILNA 92, entre los días 3 al 11 de junio de 1992

Matasellada con la impronta de la XXIV Feria Nacional del Sello. Plaza Mayor – Madrid. 5 junio 1992





Carné y sellos que Papua Nueva Guinea emitió el 3 de junio de 1992 con motivo de la EXPO 92, representan a Cristóbal Colón (según un cuadro del pintor Antonio del Rincón) y las 3 carabelas

Tras el aviso de “tierra a la vista” sabían que llegaban al nuevo mundo, y como era usual, estos hombres se organizaron con el objetivo de ser los primeros en desembarcar y preparar el “terreno” para la llegada del Almirante Colón y su comitiva con la mayor seguridad.

Emisión: V Centenario del Descubrimiento de América. Viajes
 Valores: 8, 20, 8 y 20 PTA con sobretasa de 5 PTA por sello.
 Fecha de emisión: 15 de octubre de 1990
 Formato: 49,8 x 28,8 mm (horizontales)
 Procedimiento de estampación: Huecograbado por color
 Papel: Estucado engomado fosforescente
 Dentado: 13 1/4



V CENTENARIO
 DEL DESCUBRIMIENTO
 DE AMERICA



Carné de 4 sellos con sobretasa de 5 pesetas, emitido en 1990 para conmemorar el V Centenario del Descubrimiento de América



A bordo de la “Santa María”, “La Pinta” y “La Niña”, existieron momentos tensos de abandono de la expedición y motines, que seguramente fueron impulsados o controlados por los soldados embarcados y bajo las órdenes de Cristóbal Colón.



Prueba de color y en negro (muestra de grabado antes de su impresión definitiva), de una viñeta de la Asociación Española de Filatelia, realizada para conmemorar el V Centenario del Descubrimiento de América.

1.2.- El Descubrimiento de América

1.2.-The Discovery of America

Según consta en el cuaderno de bitácora, ...y en la mañana, cerca del mediodía, divisamos una gran tierra de mucha elevación...era el 12 de octubre de 1492, y las costas divisadas son las del actual San Salvador.



Sobre de primer día de Nueva Zelanda, presentado y cancelado en la Expo 92 de Sevilla. 20.04.1992

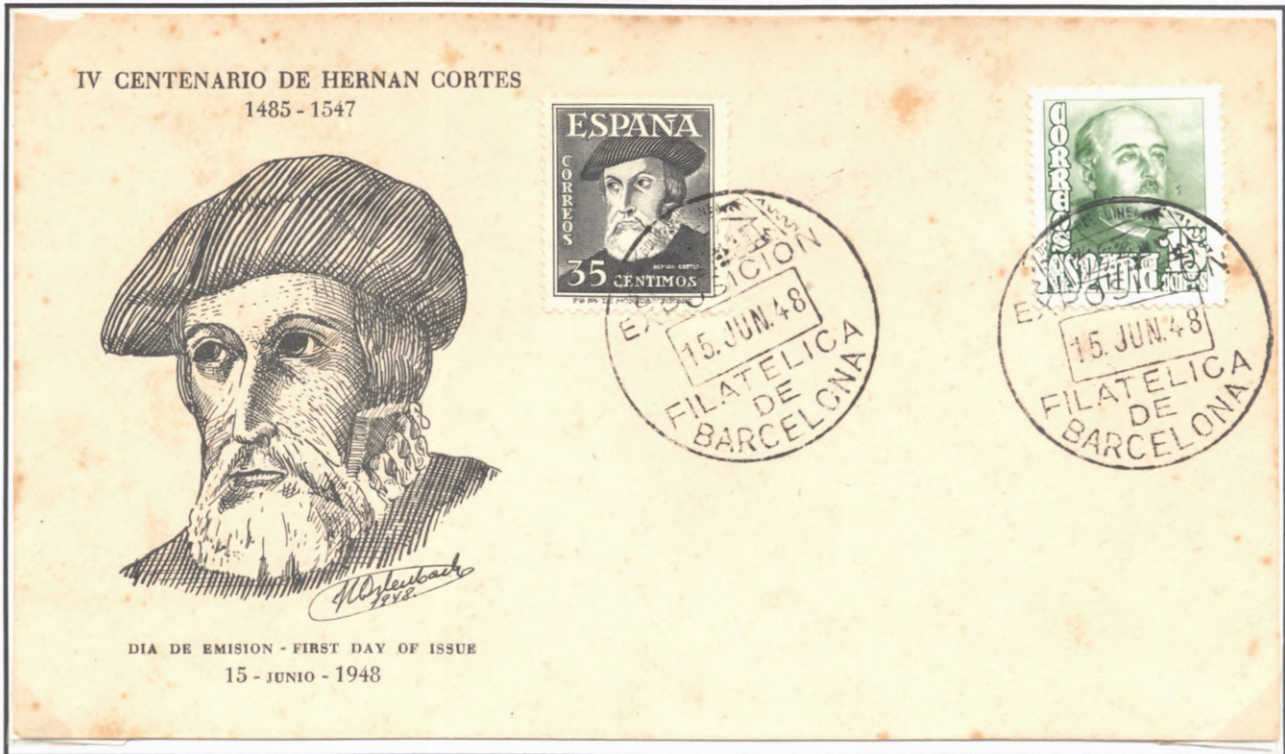


Cupón de la ONCE con motivo de las carabelas rumbo a América
El número acertante de ese día fue 50.248



BUSTO DE CRISTOBAL COLÓN Y RECREACIÓN DE LA CARABELA "PINTA"

E: 30.10.1992. 500 aniversario del descubrimiento de América por Cristóbal Colón. Hecograbado. D: 13 ½
O: Conmemorativo, 500 años de la vuelta del primer viaje. 15.03.1993. Puerto Constanta (Rumania). Ciudad donde se encuentra el busto a Colón
P: Desconocida



Sobre de primer día de emisión del sello de 35 cts, dedicado a Hernán Cortés, se complementa con otro sello de 15 cts, para completar la tarifa de carta interna, no superior a 20 gr, del año 1948

Otros conquistadores, que partieron en barcos hacia otras tierras, llevaban “Infantes de Marina” bajo su mando con el fin de ...defender e atacar.... Entre ellos, es necesario destacar la figura de Hernán Cortés y el de su capitán (por fallecimiento) Juan Sebastián Elcano, al que Carlos I le concedió un escudo de armas con un globo terráqueo y la leyenda “El primero que me rodeaste”.

Sello de la serie “Personajes españoles” con emisión el 01.03.1976 y dentado de 13 ¼



Billete sin circular de 500 pesetas, impreso en calcografía y litografía, en la casa Bradbury & Wilkinson de Londres. Puesto en circulación el 28 de enero de 1938 y con una tirada total de 2.000.000 de ejemplares.



Cupón de la ONCE de 1992, perteneciente a la serie "V Centenario"
El número acertante de ese día fue 94.441



Adhesivo promocional de la Armada Española,
con la imagen del Buque Escuela "Juan Sebastián Elcano"

Tan grande ha sido la hazaña de Elcano, que la Armada Española autorizó en el año 1923, la construcción de un bergantín-goleta, como Buque Escuela de oficiales. Fue construido en los Astilleros gaditanos de Echevarrieta y Larrinaga, botado el 05.03.1927 y asignado a la Armada el 17.08.1928.



Calendario de bolsillo del año 1983, con motivo del sello dedicado al "Juan Sebastián Elcano", dentro de la emisión "Homenaje a la Marina Española" de fecha 16.07.1964



Buque Escuela Juan Sebastián de Elcano (A-71)



Tarjeta especialmente creada para la presentación y entrega (12.12.2014) del Matasellos al "Juan Sebastián Elcano", el cual cancela un sello personalizado con tarifa C (para envíos internacionales) y se adjunta con la marca del buque

1.4.- El Escudo de Armas

1.4.-The Shield of Weapon



Carlos I y su Escudo de Armas



Viñeta circularada y certificada



Emblemas de Auxilio Social (organización de socorro humanitario constituida durante la Guerra Civil en la zona sublevada) con los que se financiaban, eran de pago obligado en los lugares públicos (entre 1936 y 1940). En estos, aparecen el escudo de Carlos V y un Infante de la época

El Escudo de Armas del Tercio de la Armada, continúa siendo el mismo que el de su creador, el rey Carlos I de España y V de Alemania, consiste en un águila bicéfala (2 cabezas) y blasón con los escudos de Castilla, Aragón y Navarra.





Viñetas con el escudo de "Requetés" creadas en 1936
Pie de imprenta "Laborde y Labayen Tolosa" y dentado 11 ¼
Variedad de color: gris/rojo/amarillo y negro/carmin/amarillo



Llavero promocional del Tercio de Armada

Este tipo de escudo, ha sido utilizado a lo largo de los años, en infinidad de efectos, entre las que se puede destacar las utilizadas en el siglo XX en los billetes austrohúngaros ó las viñetas creadas por la Organización Paramilitar del Carlismo, denominada "Requetés".



Billete de 1.000 coronas austrohúngaras usado en dicho imperio. Está impreso en 1902 en Viena con la denominación en 10 idiomas correspondientes a las minorías étnicas

1.4.- El Escudo de Armas

1.4.-The Shield of Weapon



Insignia extraída de la boina de combate



Adhesivo promocional de la Infantería de Marina



Estampa recuerdo entregada tras la "primera comunión" realizada en la misa castrense

En la actualidad, se le ha incorporado al escudo el emblema de la Infantería de Marina, dos mosquetones tipo "Mauser" cruzados sobre un ancla, al cual tan solo se le ha cambiado (debido al régimen político) la corona que lo preside.



Reverso de una carta actual de carácter oficial, donde se puede apreciar el Escudo de Armas

2.1.- 1ª época 1537-1717

2.1.-1st Epoch 1537-1717



Sello de 1986 dedicado al rey Alfonso X el Sabio

Ya en 1256 el “Código de las Siete Partidas” del rey Alfonso X el Sabio, reglamenta a los Infantes destinados en los buques, distingue a los proeles (que van en la proa), los alieres (situados en las costaderas) y los sobresalientes (ballesteros y otras armas) como *“escogidos para servir allí do mester fuere e non han de facer otro oficio senon defender a los que fueren en sus nauios, lidiando con los enemigos”*.



La primera fuerza destacada por ser auténtica y operativamente naval, es creada por Carlos I de España y V de Alemania, y debido a su preparación y táctica genuinamente naval, han hecho que se tome su fecha de creación, la de 1537 como el origen de la Infantería de Marina española, así lo estableció definitivamente en 1978 un Real Decreto del rey Juan Carlos I.



Hojas bloque emitidas conjuntamente con Bélgica (solo cambia la moneda del facial) en la que aparece un fragmento del cuadro “El emperador Carlos V a caballo en Mühlber”, pintado por Tiziano en 1548

2.1.- 1ª época 1537-1717

2.1.-1st Epoch 1537-1717



Arcabuzero de 1534

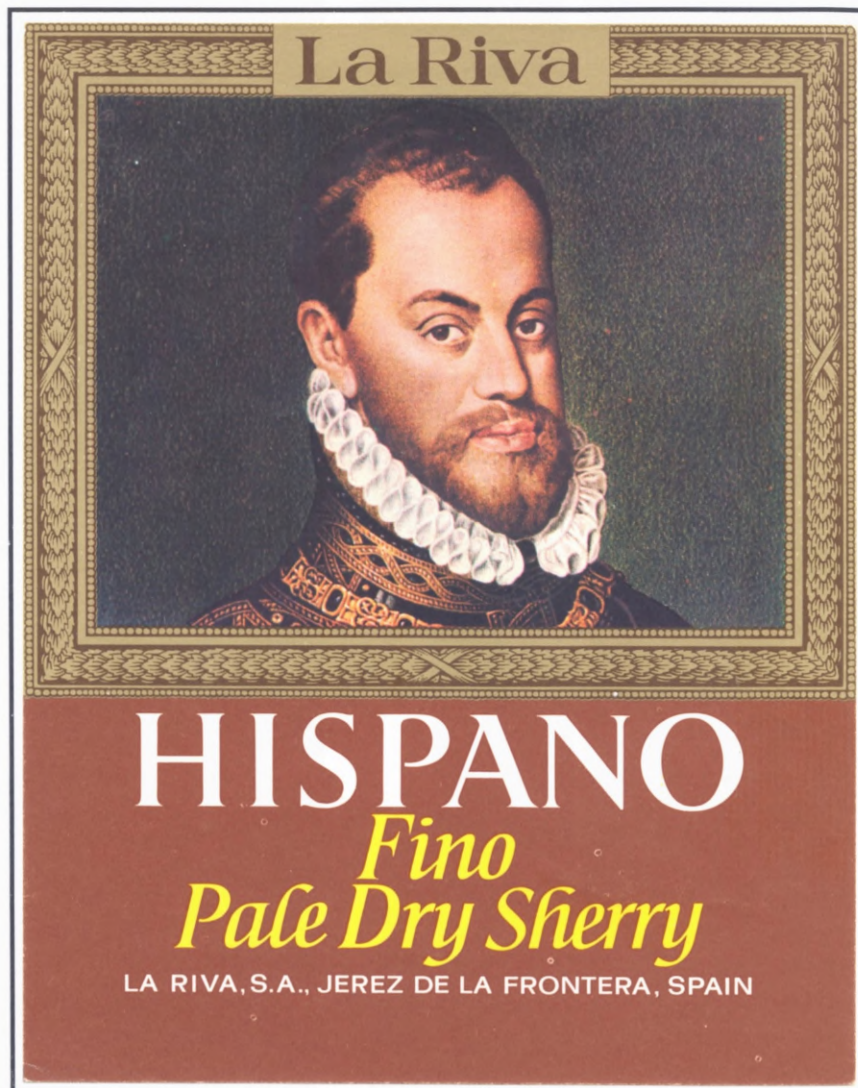


Arcabuzero de 1632



Mosquetero de 1694

En este periodo aparece una de las primeras armas de fuego que se inventaron para proteger las comunicaciones con las Indias, el **arcabuz** (era demasiado pesado y voluminoso para ser práctico, muchas veces hacían falta varios soldados para sujetarlo mientras otro lo disparaba). Hacia finales del siglo XVI el arcabuz fue sustituido por el mosquete.



*Felipe II, etiqueta de 1950
Bodegas "La Riva" fundada en 1776*

Sin embargo, es Felipe II el que crea el concepto actual de "Fuerza de Desembarco", es decir proyección naval sobre la costa, por medio de fuerzas que, partiendo desde las naves, fueron capaces de abordarlas sin menos cabo de su capacidad de combate en tierra.

2.1.- 1ª época 1537-1717 2.1.-1st Epoch 1537-1717



Moneda de 50 céntimos euro (Sin Circular) acuñada en 1999



Sello de 1916 de una emisión privada para el Senado y el Congreso de los Diputados



1571 - 1938

Hoja Bloque conmemorativa a la Batalla de Lepanto Grabada e impresa en Holanda (1938)

De esta época data la ultima batalla entre galeras: “la de Lepanto (1571)” entre las tropas cristianas (Liga Santa) y los turcos del imperio otomano por el control del Mediterráneo. Distinguido Infante de Marina fue Miguel de Cervantes Saavedra, que a bordo de la galera “Marquesa” luchó valientemente (estaba enfermo de calenturas) y fue herido con dos arcabuzazos, uno de ellos en el brazo izquierdo, el cual tuvieron que amputárselo.

EVERYTHING IS LESS EXPENSIVE IN ITS HOME

 THIS PACKAGE CONTAINS
50
 DIFFERENT USED TURKISH STAMPS

TOUT COÛTE MOINS CHER A LA PLACE D'ORIGINE

 CONTENANCE
50
 DIFFERENTS TIMBRES TURCS OBLITERES

KAUFEN SIE AN ORT UND STELLE ES IT BILLIGER.

 INHALT :
50
 VERSCHIEDENE GESTEMPELTE TURKISCHE BRIEFMARKEN

TURKEY : TR
Area : 774 815 Km. Sq.
Population : 51.420.757 (1985)
Capital : ANKARA
Largest Cities : Istanbul, Izmir, Adana
Higest Point : 5137 mt. Ararat
Monetary Unit : Turkish Pound(LIRA)
Major Languages : Turkish
Major Religions : Mohammedan
PROVICES : 67

Member of:


PRICE: \$ 2

Carátula de un paquete de 50 sellos usados de Turquía

2.1.- 1ª época 1537-1717

2.1.-1st Epoch 1537-1717



Cupón de la ONCE con motivo de Otomanos (antiguos trucos)
El número acertante de ese día fue 12.936

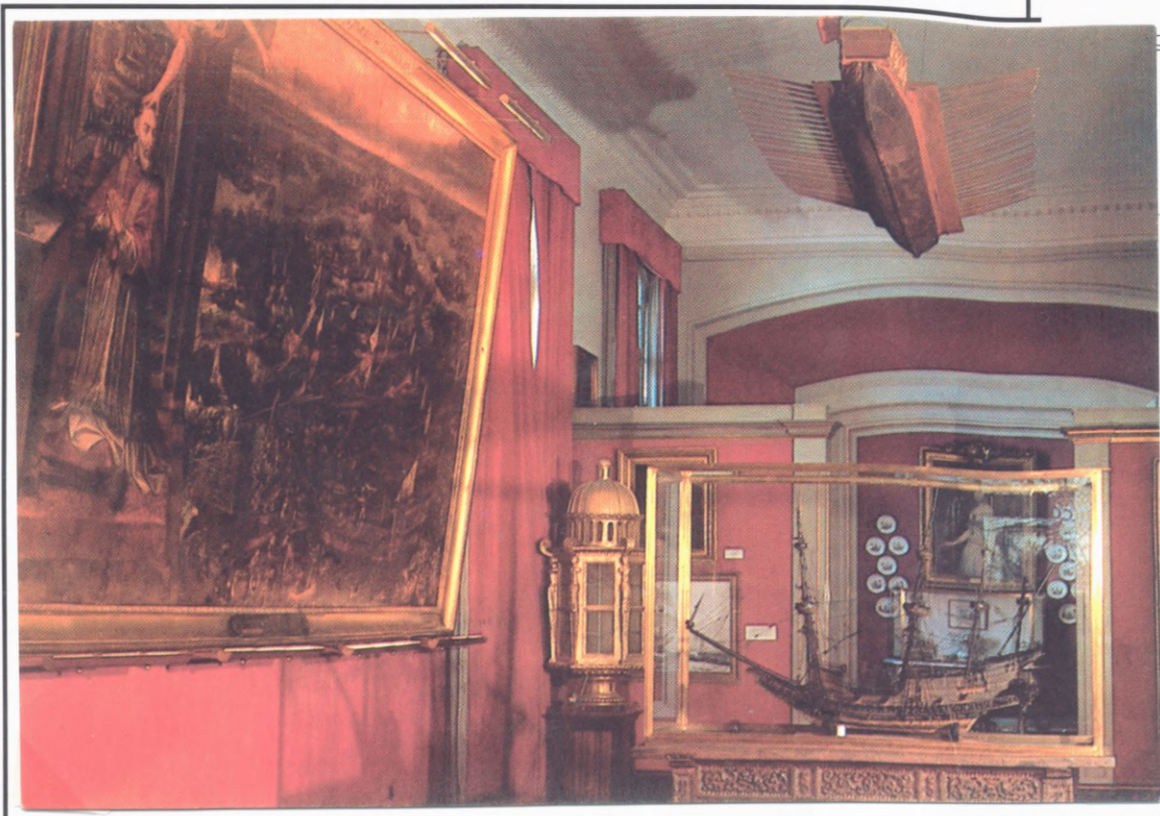
Aunque los turcos tenían más hombres y más naves, nuestras galeotas eran más robustas. Los cristianos usaban arcabuces, mientras que los turcos preferían las flechas. Consideraban que en el tiempo de cargar un arcabuz un arquero podía disparar treinta flechas. Pero ni los daños, ni el alcance, ni la puntería eran comparables.



EDAF

www.edaf.net

Calle Juan 68, 28009 Madrid
(34) 91 435 82 60



Tarjeta postal no circulada, editada por el Cuartel General de la Armada, y representando la Sala I de Lepanto del Museo Naval (Madrid)

Marca páginas
propagandístico del libro
publicado en junio de
2010, dentro de la
colección "Crónicas de la
Historia"

En esta época, lo más destacado es la aparición de los Fusileros durante el abordaje, además de formar parte de las dotaciones de artillería y de realizar desembarcos.



Gracias a ello su actuación fue decisiva en múltiples ocasiones, entre ellas: la expedición a Pensacola (Florida), la defensa de la Habana y la Reconquista de Buenos Aires. En la Guerra de la Independencia se distingue las acciones de Talavera, ciudad reconocida mundialmente gracias a su cerámica.



Manga de una chaqueta de gala

Un privilegio mantenido hasta hoy, es la conservación de las clásicas "Sardinetas", concedidas al Cabo Moyano por su heroísmo en la defensa del Fuerte del Morro en La Habana, durante 54 días (1762). Sus superiores le otorgaron "La gracia que pida", a lo que pidió que se le conceda al Cuerpo los galones de oro

2.1.- 1ª época 1537-1717 2.1.-1st Epoch 1537-1717



Moneda de 50 céntimos euro (Sin Circular) acuñada en 1999



Sello de 1916 de una emisión privada para el Senado y el Congreso de los Diputados



1571 - 1938

Hoja Bloque conmemorativa a la Batalla de Lepanto Grabada e impresa en Holanda (1938)

De esta época data la última batalla entre galeras: "la de Lepanto (1571)" entre las tropas cristianas (Liga Santa) y los turcos del imperio otomano por el control del Mediterráneo. Distinguido Infante de Marina fue Miguel de Cervantes Saavedra, que a bordo de la galera "Marquesa" luchó valientemente (estaba enfermo de calenturas) y fue herido con dos arcabuzazos, uno de ellos en el brazo izquierdo, el cual tuvieron que amputárselo.

EVERYTHING IS LESS EXPENSIVE IN ITS HOME
THIS PACKAGE CONTAINS
50
 DIFFERENT USED TURKISH STAMPS

TOUT COÛTE MOINS CHER A LA PLACE D'ORIGINE
CONTENANCE
50
 DIFFERENTS TIMBRES TURCS OBLITERES

KAUFEN SIE AN ORT UND STELLE ES IST BILLIGER.
INHALT:
50
 VERSCHIEDENE GESTEMPELTE TURKISCHE BRIEFMARKEN

TURKEY : TR
 Area : 774 815 Km. Sq.
 Population : 51.420.757 (1985)
 Capital : ANKARA
 Largest Cities : Istanbul, Izmir, Adana
 Highest Point : 5137 mt. Ararat
 Monetary Unit : Turkish Pound (LIRA)
 Major Languages : Turkish
 Major Religions : Mohammedan
 PROVINCES : 67

Member of:

PRICE: \$ 2

Carátula de un paquete de 50 sellos usados de Turquía

1878 Regresan de Cuba los infantes de Marina

Ayer regresó a San Fernando el séptimo batallón de Infantería de Marina procedente de Cuba. Desde La Habana llegó a bordo del vapor *Guipúzcoa* y ayer los soldados fueron conducidos desde Cádiz hasta la Carraca en lanchas escoltadas por el *Liniers*. El batallón fue recibido en el arsenal por las autoridades de Marina y por todo el personal de Infantería de Marina encabezados por el brigadier Adolfo Colombo. Este batallón, a cuyo frente figura el coronel Félix Angosto, ha permanecido siete meses en la manigua y ha sido constantemente felicitado por el capitán general de la Gran Antilla, el pacificador general Martínez Campos. El séptimo batallón de Infantería de Marina desfiló hacia su cuartel mientras los edificios de San Fernando lucían banderas y lujosas colgaduras.

Recortes de prensa del Diario de Cádiz, de su sección "efemérides", con alusión a las proezas realizadas por los Infantes de Marina en Cuba

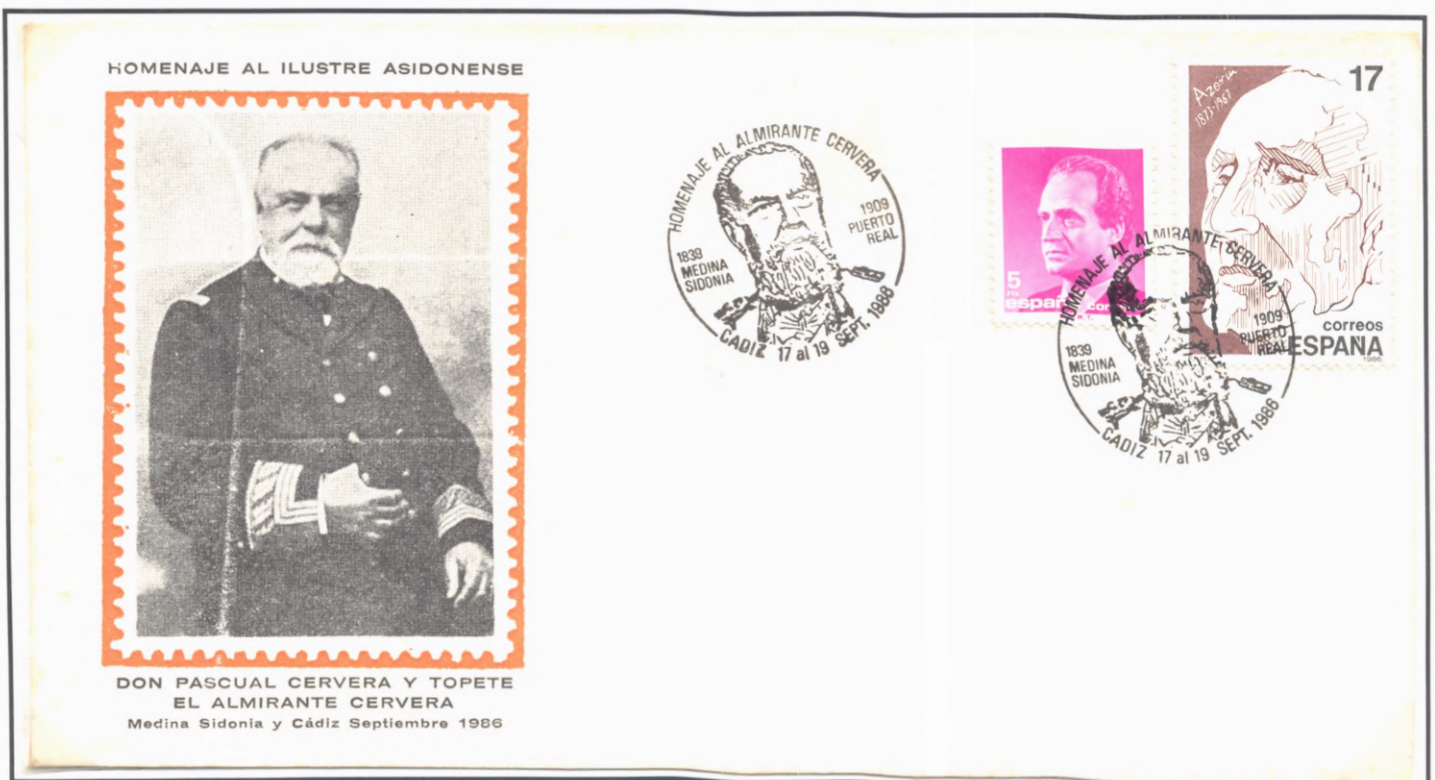
Recorte editado el 26 de diciembre de 2003

1880 Gloriosa acción de la Infantería de Marina

Una columna de Infantería de Marina al mando del teniente coronel Manuel Puyol ha sostenido un combate glorioso en la Gran Antilla. El comportamiento de los soldados españoles ante una tropa infinitamente superior ha sido heroico y el capitán general de Cuba ha ordenado abrir juicio contradictorio para conceder la máxima recompensa al jefe de la columna. La guerra de Cuba sólo ha producido desastres para España. Pero en medio de tal hecatombe una sola cosa ha quedado en pie; el valor de nuestros hijos y la indómita pujanza del soldado español.

Recorte editado el 9 de mayo de 2005

En plena "Guerra de Cuba", el gobierno de España decidió enviar otra flota de la Armada, al mando del almirante *Pascual Cervera y Topete*, la cual iba preparada con marinos e infantes para entrar directamente en batalla. La escuadra zarpó el 29 de abril de 1898 y fue derrotada el 3 de julio en aguas de Santiago de Cuba.



Sobre ilustrado con motivo del Homenaje realizado al "Almirante Cervera" en Cádiz, del 17 al 19 de septiembre de 1988
 Tarifa excesiva (en 2 ptas.) para el correo interurbano (del 1 de noviembre de 1987 al 4 de noviembre de 1990)



En noviembre de 1978 se emitió una serie de sellos dedicada a los Reyes de España de la Casa de Borbón

Con la llegada al reino del primer Borbón, Felipe V, organiza el ejército y crea una base de soldados voluntarios “profesionales” articulados en Guardias Reales y Regimientos de Veteranos. Un privilegio que hoy en día ostenta este Cuerpo, por ser el más antiguo del mundo.



Tarjeta máxima del Rey con uniforme de la Armada

Emisión: 3 de enero de 2000

Dentado: 13 3/4

Obliteración: Triple, Primer día 03/01/2000 (Madrid)

Tarjeta Postal: S.M. el Rey (óleo de Ricardo Macarrón)



Sello tipo



Error de variedad de color: pizarra, rosa y violeta



Variedad en el pie de imprenta
POTABELLA en lugar de
PORTABELLA



Borde de hoja sin dentar y con
pequeño fuelle en la parte
superior izquierda

El estallido de la Guerra Civil en 1936, tuvo como inicio el desembarco naval de las tropas de marrocos, a manos del teniente General Queipo de Llano, desde Ceuta a Algeciras, a bordo del buque "Cabo Razo".

Los militares tomaron rápidamente la ciudad y permitieron el paso de las tropas rebeldes, así como un puente aéreo entre África y España.

Fragmento de lámina de la colección "La Provincia de Cádiz sello a sello" editada por el periódico "Diario de Cádiz"



Lámina de la colección "La Guerra Civil Española en sellos de Correos", editada por el periódico "El Mundo"



Se aprecia por tener imperfecciones en el taladrado y que la impresión es defectuosa, formando un dibujo borroso. Se aprecia que el marco superior derecho está incompleto, y que está sin terminar de formarse la virguilla de la Ñ



Sello benéfico pro-huérfanos de la Armada

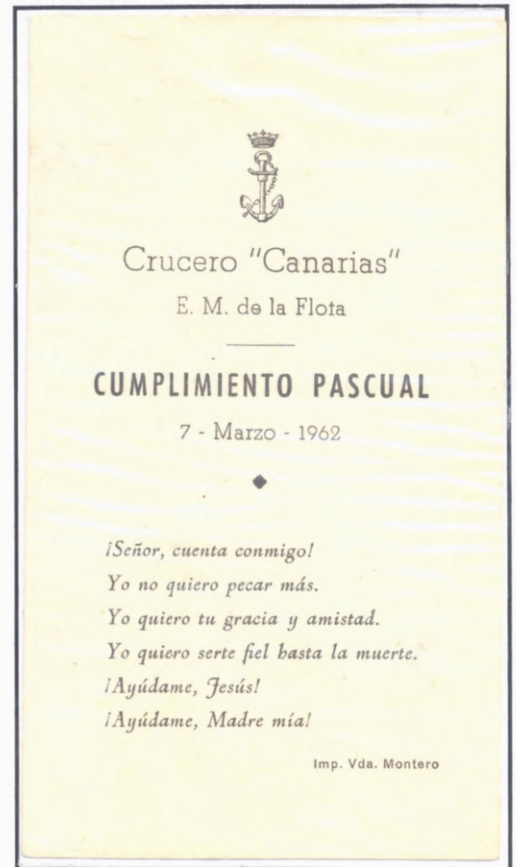


Sello de con imagen del Crucero "Balears" perteneciente a la serie "Homenaje a la Marina" emitida en 1964

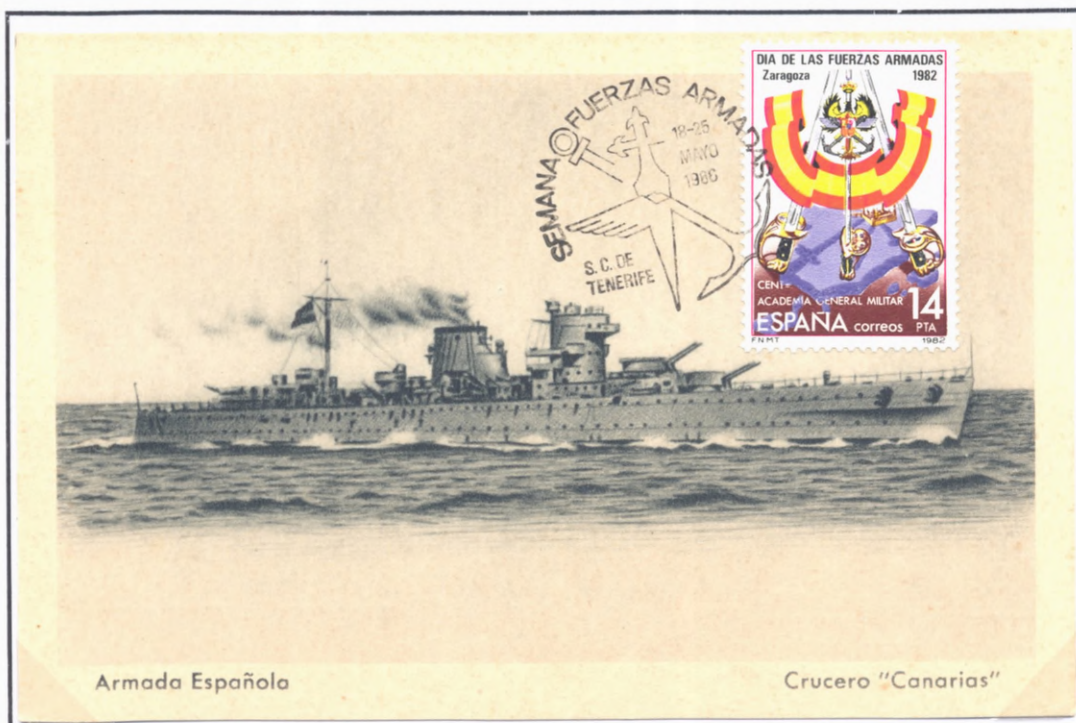
En plena Guerra Civil, la madrugada del 6 de marzo de 1938, el Crucero "Balears" (gemelo del Crucero "Canarias"), fue hundido por destructores frente a las islas Baleares, muriendo casi toda la tripulación (788 militares) y muchos soldados enfermos que venían a la península, de los cuales muchos eran Infantes de Marina.



Fotografía del cuerpo de guardia (Compañía de Seguridad de Infantería de Marina) instalado en el portalón de proa del Crucero "Canarias"



Estampa recuerdo del acto religioso "Miércoles de Ceniza" realizado en el buque "Canarias"



Tarjeta propagandística realizada en 1968 por "Hauser y Mener", con motivo de los buques de la Armada

2.4.- 4ª época 1931-1957

2.4.-4th Epoch 1931-1957



El 19 de diciembre de 1949, nace la actual Banda de Música de la Agrupación de la Infantería de Marina, la cual aparte de recibir a Jefes de Estado y participar en desfiles militares y procesionales, ha tenido el honor de asistir entre otros a la Proclamación como Rey de S.M. Don Juan Carlos I (1975), participar en los actos de la visita del Papa Juan Pablo II (1982) y clausurar los J.J.O.O. de Barcelona (1992).



Sello conmemorativo a la visita Papal

Programa de mano de la Banda de Música del 1º Regimiento, donde se aprecia el escudo simplificado de España (con todas las armas dinásticas a partir de Carlos III) utilizado entre 1874 y 1931, y el antiguo escudo de la Infantería de Marina, usado desde 1537 a 1931



Sello conmemorativo a los Juegos Olímpicos Barcelona 92

3.- La actualidad.

3.- The current importance



Sello tipo

Error de desplazamiento de dentado
Emitido el 3 de mayo de 1955
EDIFIL 1148

Sello tipo

Error de Impresión:
Bloque de 4 sellos de 1 pta
Emitidos el 28 de febrero de 1955
EDIFIL 1154
Desplazamiento de color

Tras la muerte del General Franco el 20 de noviembre de 1975, cambiaron muchas cosas en España, para los militares la más inminente en toda la Marina, fue el cambio de botones e insignias, de las cuales sustituyeron la corona "imperial" situada encima del ancla, por la corona "real".



Botones y pisa corbatas con la corona imperial

Botones y pisa corbatas con la corona real



Carta decorada con fuerte patriotismo nacional, circulada entre El Ferrol (28.03.1937) y llegada a Jerez de la Frontera (14.04.1937), fechador y censura militar en negro. Franquicia de la Base Naval de Ferrol/Fuerzas de Infantería de Marina/ Teniente Coronel Jefe, aún con escudo republicano (corona mural)

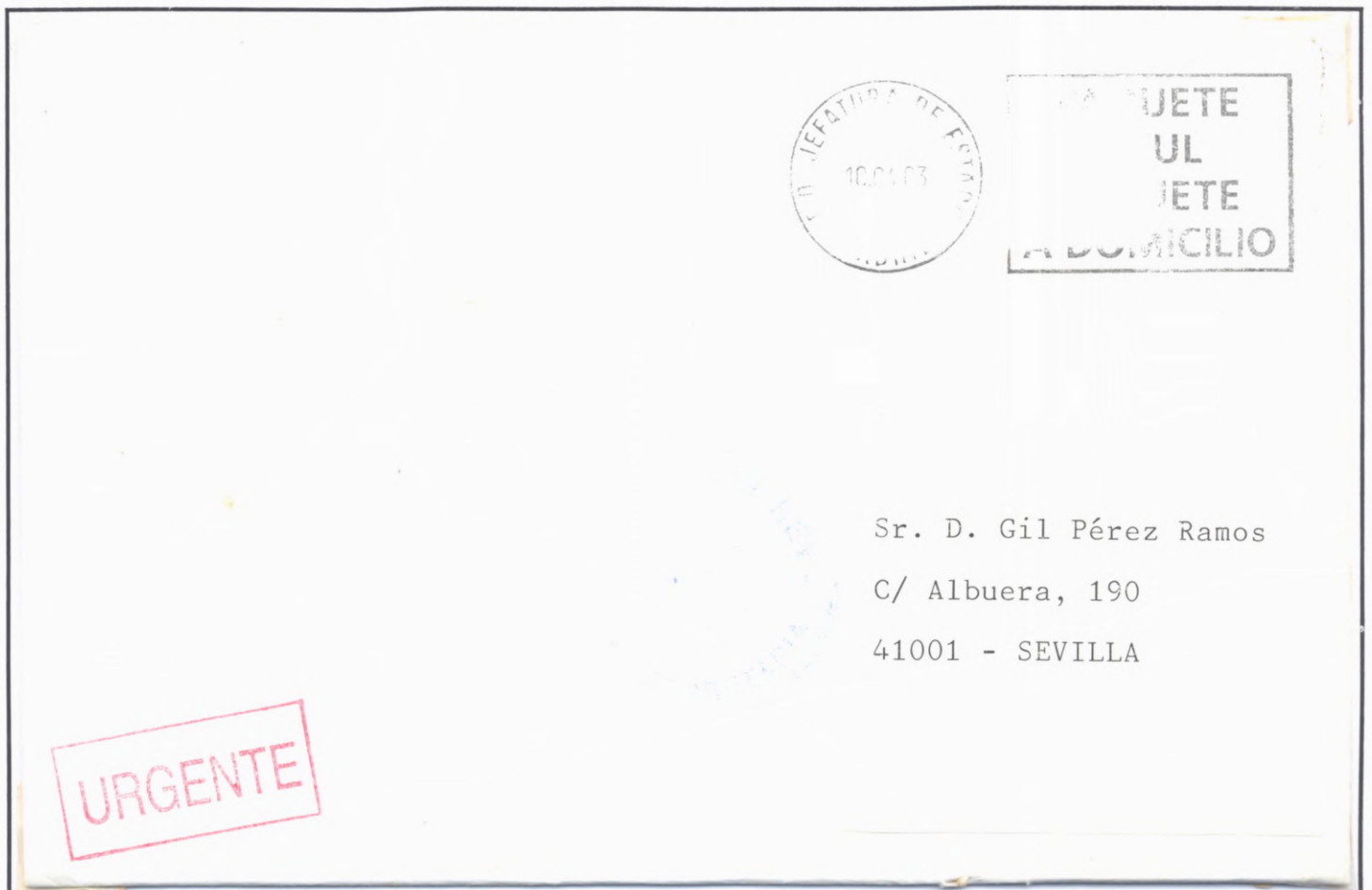
3.- La actualidad.

3.- The current importance



Prueba en color magenta, de la hoja bloque dedicada a la Familia Real en 2001; PRUEBA OFICIAL n° 76

Hoy en día sigue existiendo la Guardia Real, la cual tiene como misión, la de prestar todos sus servicios (escorta, protección y representación), a todos los miembros de la Casa Real. Posee, entre otras secciones, las de Gastadores, Banda de Música y Sección de Motos (con Harley Davidson).



Carta del Palacio de la Zarzuela (Madrid) con matasello de la JEFATURA DE ESTADO de envío de paquete azul marca de la SECRETARÍA DE LA CASA DE S.M. EL REY en azul, y marca URGENTE en rojo

3.- La actualidad.

3.- The current importance



Triptico propagandístico de la colección española de sellos de temática "La Familia Real Española"



Sellos procedentes de la Hoja Bloque emitida en 1984 con los miembros de la Familia Real, y una viñeta con el Escudo de la Casa Real

De todas las unidades destacadas dentro del Palacio Real de Madrid, la más vistosa y conocida, es el Escuadrón de Escolta, única unidad que aún utiliza el caballo, y sus jinetes lucen réplicas de los uniformes de tiempos de Alfonso XII.



Tarjeta postal no circulada, perteneciente al Patrimonio Nacional, y mostrando el relevo de la Guardia en el Palacio Real

3.- La actualidad.

3.- The current importance



Sello de Valor Variable ó ATM del expendedor automático (instalado en el Palacio Real) EPELSA LF-1100 con matrícula 10001
 En el año 2009 solo quedaban 200 equipos con matrícula comprendidas entre 10001 y 10200


 PATRIMONIO NACIONAL
PALACIO REAL DE MADRID



www.patrimonionacional.es
 Teléfono: (34) 91 454 88 00

Consérvese el Billete hasta la salida del recinto.

Entrada de visita al Palacio Real, Plaza de Armería y Catedral de la Almudena

La Guardia Real, es la única unidad conjunta de las Fuerzas Armadas (tierra, mar, aire y guardia civil) por lo que ofrece a los nuevos aspirantes (los miembros activos de las FAS pueden solicitar ese destino), una gran variedad de especialidades, entre las que se encuentra la de buceo elemental y combate, específicas estas de la Infantería de Marina.

MADRID Y LA GUARDIA REAL

MADRID AND THE ROYAL GUARD

Todos los **miércoles** se celebra en el Palacio Real de Madrid un evento cargado de historia y espectacularidad, el **Relevo de la Guardia Real**. Este cuerpo es uno de los más antiguos de Europa, ya que tiene su origen en la reunificación de los reinos peninsulares durante el reinado de los Reyes Católicos, en el siglo XV. El Cuerpo de los Reales Guardias Alabarderos, creado en 1504, es el origen de la actual Guardia Real. El Patronato de Turismo de Madrid se suma, con un programa especial de visitas guiadas, a los eventos propuestos por la Guardia Real. Ver horarios adjuntos.

Every Wednesday, Madrid's Royal Palace is host to a spectacular and historical event: the **Changing of the Royal Guard**. The corps dates back to the times of the reunification of Spanish mainland during the reign of the Catholic Monarchs in the 15th century and is one of the oldest in Europe. The present day Royal Guard has its origins in the Corps of the Royal Halberdier Guards, formed in 1504. The Madrid Tourism Board will be participating in the events scheduled by the Royal Guard by offering a special programme of guided tours. Check out the attached schedules.


PATRONATO DE TURISMO
 + info: www.esmadrid.com

3.- La actualidad.



Embellecedor colocado en las botellas usadas para festejar el 445 aniversario del Cuerpo

Prueba de la antigüedad y prestigio que posee el Cuerpo, es la infinidad de actos y celebraciones que se organizan cada vez que hay un aniversario de su creación.

Tarjeta recuerdo realizada para la conmemoración del 460 aniversario de Infantería de Marina. Está realizada con el sello emitido en 1987 y cancelada (27.02.1997) en la Base naval de Rota, donde existe una compañía de Seguridad



Carta enviada a Glasgow (Escocia): está franqueada con 51 pts, (50 pts a partir del 01.11.1987), canceladas con matasello conmemorativo al 450 aniversario de la Infantería de Marina, a su llegada la marcan con INCOMPLETE ADDRESS (dirección incompleta) y RETOUR (devuelta)

3.- La actualidad.



Serie completa y usada, de la emisión británica emitida el 06.06.1994, para conmemorar el 50 aniversario del desembarco de Normandía (llamado DIA D), emitiendo fotografías extraídas de los archivos del Museo de la Guerra (Londres)

Tras comprobar la eficacia de contar con un Cuerpo especialista en desembarcos, todos los países crearon Unidades las cuales han actuado en acciones que normalmente, acaban en éxito, siendo el desembarco más conocido de la historia, el de Normandía, realizado el 6 de junio de 1944 para iniciar la liberación de los "Europeos" de manos de la Alemania Nazi.



Cupón de la ONCE de 1994, conmemorativo al 50 aniversario del desembarco de Normandía
El número acertante de ese día fue 08.970



Fotografía realizada en la Sala de década al Desembarco de Normandía, en el Museo de la Guerra de Londres

3.- La actualidad.

75th
ANNIVERSARY



1923 - 1998
Anniversary Station
God, Country, Corps
August 3, 1998
Syracuse, New York 13202



Marines norteamericanos durante el desembarco de Guadalcanal.

Carta cancelada el 03.08.1998, con matasellos conmemorativo al 75 aniversario del Cuerpo de Marines de los Estados Unidos

Otro gran ejemplo de desembarco histórico, fue el realizado por los *Marines* estadounidenses en la isla Guadalcanal (Islas Salomón) para liberarla, en 1942 del poderío japonés, y en el que tuvieron que invertir 6 duros meses de combates.

Recorte de la Revista de Marina de abril 2008, donde existe un artículo dedicado al "desembarco de Guadalcanal"

OFFICIAL FIRST DAY COVER



August 7th. 1942
50th. ANNIVERSARY
GUADALCANAL LANDING

NORFOLK ISLAND



Sobre de primer día, con la serie completa que emitió el 06.08.1992, las Islas Norfolk (territorio australiano), al "50 aniversario del desembarco de Guadalcanal"

3.1.- Destinos y funciones.



Desde que desapareciera el Servicio Militar Obligatorio, muchísimos soldados pertenecientes a la Infantería de Marina, se presentan a los Cuerpos de Seguridad del Estado, especialmente en la Guardia Civil, ya que se les reserva un número de plazas para el personal proveniente de dicho Cuerpo, teniendo así mayor posibilidad de acceso.

DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL

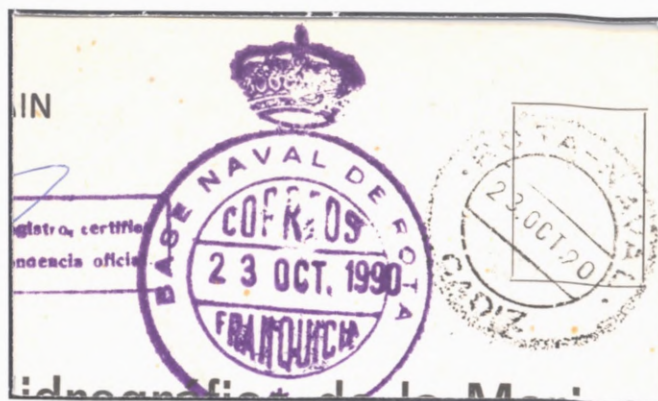


*Sr. D. Luis Martín Bey
Soledad, 14*

Concentaina

- Alicante -

3.1.- Destinos y funciones.



Tarjeta con franquicia de la Base Naval de Rota con su correspondiente matasello

Foto de la primera guardia realizada en el Batallón del Ministerio, Madrid (su primer destino)

Uno de los principales cometidos y funciones de la Infantería de Marina, es la obligada vigilancia, defensa y seguridad de las instalaciones militares (Bases Marítimas, Cuarteles, Arsenales, Polvorines, etc.) y buques donde tengan representación.



Carta del Servicio de Municionamiento y Polvorines, con certificado oficial y con franqueo pagado por ser correspondencia oficial

3.1.- Destinos y funciones.

*Primer sello emitido
representando las
comunicaciones por radio*



Después de terminar la especialidad en la Escuela de la ETEA, se entregan los destinos a cada uno de los aprobados, eso sí podrán elegir según la calificación final obtenida.



Tarjeta postal enviada desde Vigo a Cádiz, está cancelada con una tasa del doble de la tarifa normal, por carecer o de franqueo o marca de franquicia alguna



En las fotografías de las graduaciones militares, las personas se colocan por orden de puntuación, empezando por arriba y la izquierda, mi padre es el número uno de la Promoción

3.1.- Destinos y funciones.



Hoja bloque donde puede verse una vista de la ciudad de Vigo

En la ciudad de Vigo, se encontraba, hasta 1999, la Escuela de Transmisiones y Electricidad de la Armada (ETEA), donde los Infantes de Marina hacían la especialidad de “Comunicaciones Tácticas”, para después pasar destinados a las correspondientes Unidades de Comunicaciones.



Franquicia Militar de Vigo



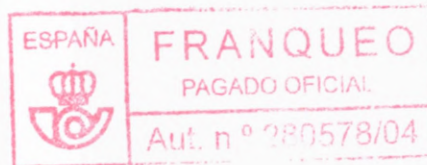
Vista aérea de la ciudad de Vigo, donde se indica la situación de la ETEA

3.1.- Destinos y funciones.



La mayor aspiración del soldado es ascender al máximo rango, llegando a ser oficial, y ser condecorado por su labor en el Servicio de sus funciones.

*Medalla "Cruz del Mérito Naval"
Concedida por "su comportamiento,
grado de instrucción y eficacia en el
desempeño de las misiones
encomendadas"*



SR. TTE. IM
D. MANUEL MANZORRO COLLANTES
C/ORENSE N°2
11130 CHICLANA
CADIZ

3.2.- Misiones militares y civiles.



Sello de 1937 dedicado al Desembarco de Algeciras



En definitiva, lo más destacado de la Infantería de Marina, es el “Valor” necesario para ser los primeros en **desembarcar y enfrentarse al enemigo** “Frente a Frente”.



ARMADA ESPAÑOLA






JULIO

L	M	X	J	V	S
	1	2	3	4	5
7	8	9	10	11	12
14	15	16	17	18	19
21	22	23	24	25	26
28	29	30	31		

OCTUBRE

L	M	X	J	V	S
		1	2	3	4
6	7	8	9	10	11
13	14	15	16	17	18
20	21	22	23	24	25
27	28	29	30	31	

Infantería de Marina

Aunque los tiempos pasan, lo único que cambia hoy en día es la gran ayuda tecnológica con que cuentan los ejércitos, el fin es el mismo; “Iniciar acciones militares en las costas”.

3.2.- Misiones militares y civiles.



Fotografía de Ifni, donde se puede apreciar el campamento instalado con tiendas de campaña de la época (tipo "Maristany" y "americanas"), delante de ellas se estacionaban y custodiaban los vehículos



Ifni fue el último destino como Fuerza Expedicionaria, a partir de entonces vendrán "tiempos mejores" y el reconocimiento de las misiones encomendadas.



Reverso de la medalla



Medalla "Ifni-Sáhara" concedida el 7 de enero de 1959, por tomar parte en las operaciones del África Occidental en la 1ª Cia. expedicionaria

3.2.- Misiones militares y civiles



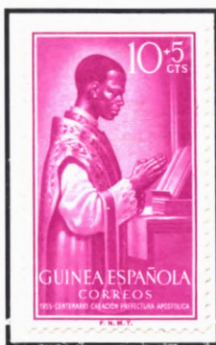
Correo aéreo con vista de Fernando Poo (1950)



Paralelamente otros Infantes de Marina, fueron destacados a las tierras africanas de Fernando Poo, en donde reinó la paz absoluta y no hubo nada destacado, salvo incidentes sin importancia. De ahí pasarían a Guinea Ecuatorial, donde las condiciones de vida fueron mas duras. En ambas ciudades, se les instruía con un fuerte espíritu de Cristiandad, a través de un amplio Servicio Religioso.



Destacamento de Fernando Poo, con la iglesia al fondo



Sellos Guineanos con motivos religiosos

Sello con error de diseño: aparece un sacerdote celebrando misa con el manipulo colocado en el brazo derecho, cuando éste se llevaba siempre en el izquierdo



Haciendo guardia en la entrada del destacamento de Guinea Ecuatorial

3.2.- Misiones militares y civiles.



Distintivo usado por todos los componentes que formaron parte de las expediciones al África Occidental Español

En junio, por fin se regresa a casa, son numerosísimas las personas desplegadas hasta el muelle de Cádiz para recibir a sus seres queridos. Después de desembarcar, fueron a la iglesia de Santo Domingo donde entonaron una Salve ante la Patrona, para posteriormente desfilarse por las calles aledañas y romper filas para incorporarse con los familiares.

1958

4 Un siglo en papel

Cádiz·Ciudad

COMBATIENTES EN IFNI

Cádiz recibió a las tropas de África Occidental Española



CASI TODOS. En el "Monte Amboto" solamente dejó de regresar a nuestro puerto un soldado muerto en combate, única baja,

3.2.- Misiones militares y civiles.



Tarjeta postal francesa del desierto del Sáhara, enviada en 1958 como recuerdo de su paso por esas duras tierras



Sellos del Sahara con motivos de la flora y fauna existente en dicho desierto

En 1957 la Infantería de Marina, es movilizada como Fuerza Expedicionaria a las zonas del Sahara, donde establecen en Aaiún (capital del Sahara) la primera “cabeza de playa” para los posteriores desembarcos. Esta acción fue distinguida por el alto jefe del Gobierno General de aquellos territorios condecorando a los participantes.



Fotografía tomada en el Sahara, donde tenía la misión de defender un puesto de comunicaciones



Medalla del Sahara concedida por las labores cumplidas con éxito

3.2.- Misiones militares y civiles.

3.2.-Military boards and civil

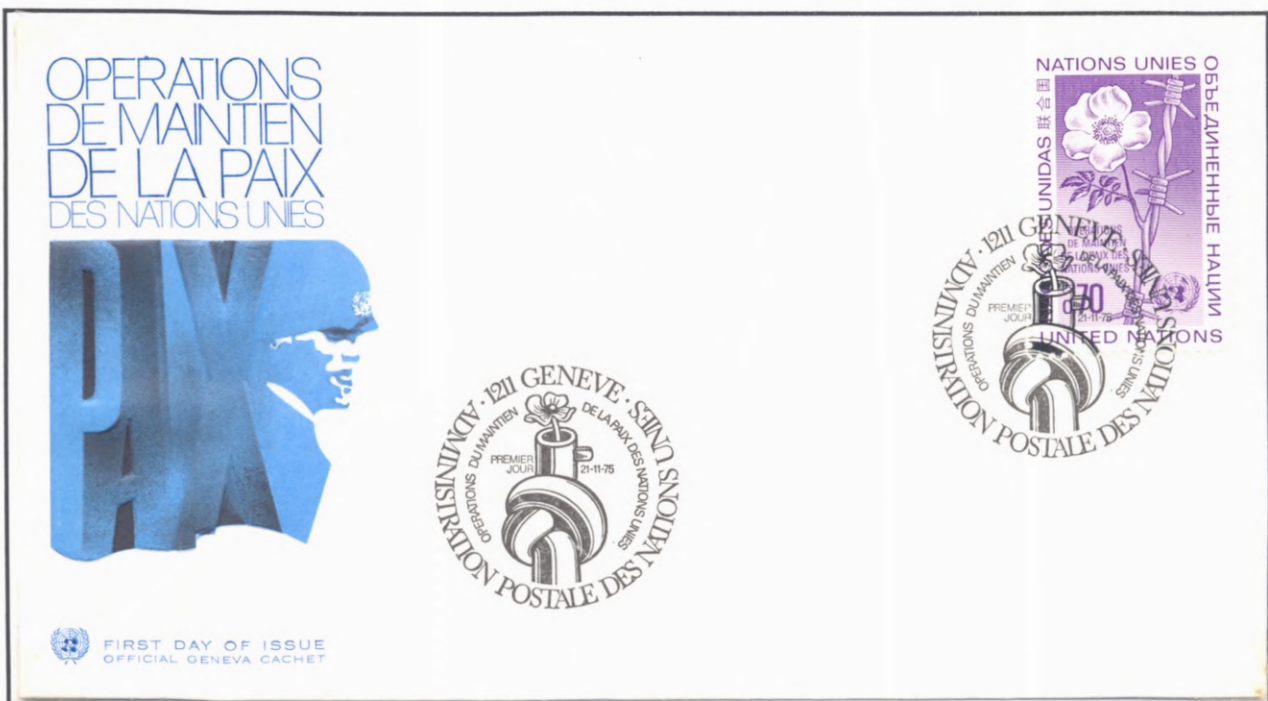


Tras la II Guerra Mundial, las grandes potencias constituyen la hoy llamada Organización de las “Naciones Unidas”, las cuales por medio de un acuerdo entre EEUU y la URRS, admitieron en diciembre de 1955 a 16 nuevos Estados, entre ellos España.



Reverso de la tarjeta postal con sello y matasellos de las Naciones Unidas

Tarjeta postal del edificio de las Naciones Unidas de Nueva York



Sobre de primer día de emisión (21.11.1975), de la Administración Postal de las Naciones Unidas, con sede en Génova, correspondiente al sello conmemorativo a las “Operaciones de Paz de la Naciones Unidas”. La ONU tiene un servicio de correos propio, con sellos y matasellos, como si de un país se tratase

3.2.- Misiones militares y civiles.

3.2.-Military boards and civil

La Infantería de Marina, comenzó en 1989 su participación en operaciones de paz y ayuda humanitaria abarcando cometidos de diversos caracteres: supervisión de procesos electorales, desarme de fuerzas, supervisión de alto el fuego, organización de refugiados, escolta y vigilancia, etc.



Sobre de primer día de emisión (08.03.1997), del Correo de Bélgica, correspondiente al sello conmemorativo de los 35 años de los Cascos Azules, conocidos con el lema "nuestro caballo de batalla"



Carta de un militar ruso (por seguridad no podían indicar el nombre) del 2º Batallón Independiente de las Fuerzas Paracaidistas de Asalto, destacado en las Fuerzas de Naciones Unidas, Sarajevo-Bosnia, con destino a: Severuevu M.K., calle Baumana 7/4, en Saransk-14 (Rusia). Está franqueada con dos sellos de campaña del Protectorado Ruso (RUSBAT), de las Naciones Unidas en Bosnia, está cancelado con matasellos ordinario (Correos de Rusia) 01.11.1994 y al dorso, tiene matasellos ordinario de llegada a Saransk-12, el 12.11.1994.

3.2.- Misiones militares y civiles.



AYUDA. Vehículos anfibios, camiones y lanchas neumáticas fueron enviadas en auxilio de la población

Catástrofe en Chiclana al desbordarse el río Iro

Recorte de prensa donde se puede apreciar los vehículos anfibios utilizados para el rescate de los vecinos

El 19 de octubre de 1965, se desbordó el río Iro en Chiclana de la Frontera, la Infantería de Marina, acudió a la ayuda humanitaria e hizo un poco más llevadera la desgracia acaecida.



En la Plaza Castelar, (hoy Plaza de Andalucía, La Banda) la Infantería de Marina, instaló la base de comunicaciones para coordinar a los diferentes vehículos anfibios, y a todo el personal inmovilizado para prestar el tan necesario auxilio en estas inundaciones.

Postal de la Plaza Castelar, pocos meses antes de la riada que transformó el paisaje de Chiclana

“Marcha Verde” sobre el Sahara



MARROQUÍES. Las tiendas de campaña instaladas para los componentes de la “Marcha Verde”

En 1975, unidades de Infantería de Marina pertenecientes al TEAR, embarcan en buques del Grupo Delta de la Flota (“Castilla”, “Aragón”, “Conde de Venadito”...) y se preparan por las costas de Canarias y del Sáhara Occidental para un inminente desembarco naval, pero la evolución de los acontecimientos hacen innecesaria su intervención.

المسيرة السلمية لإسترجاع الصحراء المغربية: 1975

Marche pacifique sur le Sahara Marocain 1975 - Peace march in the Moroccan Sahara 1975

حقوق الـ



الذكرى الثانية للعمرة الخضراء



2^e ANNIVERSAIRE DE LA MARCHÉ VERTE



1975 - 1977



Entero postal emitido con motivo de “La Marcha Verde”, sello conmemorativo del 1º aniversario y carné conmemorando el 2º aniversario (año 1977)

3.2.- Misiones militares y civiles.

En octubre de 1998, el huracán Mitch arrasó los países de Centroamérica. La sociedad española fue una de las primeras en movilizarse para enviar ayuda de todo tipo a los damnificados.

CATÁSTROFE

El huracán "Mitch" deja sin hogar a 700.000 personas

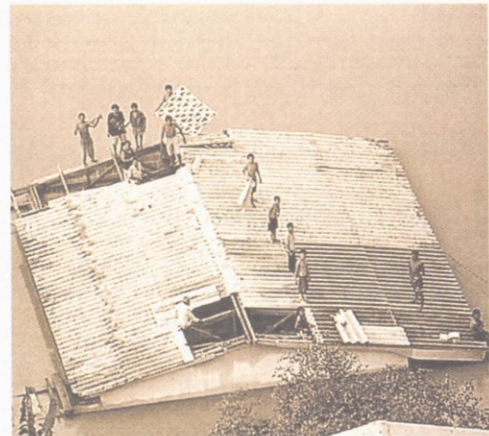
■ **TEGUCIGALPA/NOVIEMBRE.** El paso del huracán «Mitch» por cuatro países de Centroamérica ha dejado un panorama desolador. En las horas posteriores a los embates del temporal urge el recuento de víctimas y afectados para la inmediata asistencia y evitar epidemias, a la par que se ha intensificado la ayuda internacional.

Según informaciones de

Nicaragua, Honduras, El Salvador y Guatemala, los muertos son más de 1.500 pero podrían pasar de 2.500, los desaparecidos son varios centenares y unas 700.000 personas se han quedado sin hogar.

La colonia española en El Salvador, Guatemala y Nicaragua «no ha sufrido daños» a causa del «Mitch». En El Salvador residen unos 1.100 españo-

les, de los que 36 viven en la zona oriental del país, la más amenazada por el huracán. Respecto al envío de un Jumbo, cargado con alimentos, ropa de abrigo y botiquines de urgencia por valor de 90 millones de pesetas, Pérez Villanueva señaló que el avión ya está disponible, a la espera de que los aeropuertos de la zona, cerrados en su mayoría, estén operativos.



DEVASTACIÓN. Una familia hondureña, en el techo de su casa

El Ministerio de Defensa puso en marcha una operación de ayuda humanitaria denominada "Alfa-Charlie", en la participaron 3 buques con una dotación de 415 efectivos, de los cuales 120 eran del Tercio de Armada de Infantería de Marina, que con 18 vehículos realizaron asistencia sanitaria y transporte de ayuda sin olvidar sus cometidos propios de seguridad y protección.



Sello emitido por correos, cuyo precio era de 100 pts, pero no servía de franqueo postal, todo el dinero recaudado fue destinado para paliar la penumbra en que quedaron los afectados por el huracán "Mitch"



Sobre entero postal (sobre conmemorativo de algún evento y con el sello impreso) donde se aprecia España y Sudamérica

El portahelicópteros "Dédalo" atracado en la Base de Rota

Ha sido cedido en arrendamiento por la Marina de los Estados Unidos por un plazo de cinco años prorrogables

■ **ROTA/DICIEMBRE.** Escortado por cinco corbetas de la Marina de Guerra española y por dieciséis aeronaves, en la tarde del día 20 llegó a la Base Naval de Rota el portahelicópteros "Dédalo". Este buque ha sido cedido por los Estados Unidos a España en virtud del Tratado de préstamos y arriendos firmado entre ambos países. La Marina española podrá utilizar dicho portahelicópteros durante cinco años, estan-



BENDICIÓN. El arzobispo de Filadelfia, en el acto de entrega del portahelicópteros "Dédalo"

Recorte de prensa anunciando la llegada del "Dédalo" a España (20.12.1967)

Continuando con la vieja tradición de embarcar a Infantes de Marina, un buen ejemplo fue el Portaeronaes R-01 "Dédalo" (USS Cabott, nombre que tenía en los Estados Unidos), el cual tuvo el privilegio de participar y sobrevivir a la Segunda Guerra Mundial, aunque no se libró del estrellamiento de un "Kamikaze" que casi lo lleva a pique.



Caja de cerillas fabricada por FOSFORERA ESPAÑOLA



Ultima marca del "Dédalo" antes de su baja en 1989



Marcas del "Dédalo" en 1980, aun con el escudo del "Águila Imperial", símbolo del Franquismo

3.2.- Misiones militares y civiles.



Marca del buque de desembarco "Martín Álvarez", 1974

En mayo de 1988, la Armada recibe de manos de la empresa Bazán, el sustituto del "Dédalo", el portaaviones R-11 "Príncipe de Asturias", mucho más moderno y con mas capacidad de hombres y aeronaves. También en esta ocasión se embarca una Sección de Infantería de Marina, la "Martín Álvarez".

Carta volada en helicóptero, el matasellos de la correspondencia aérea es de forma romboidal, para distinguirla de la ordinaria que es circular.

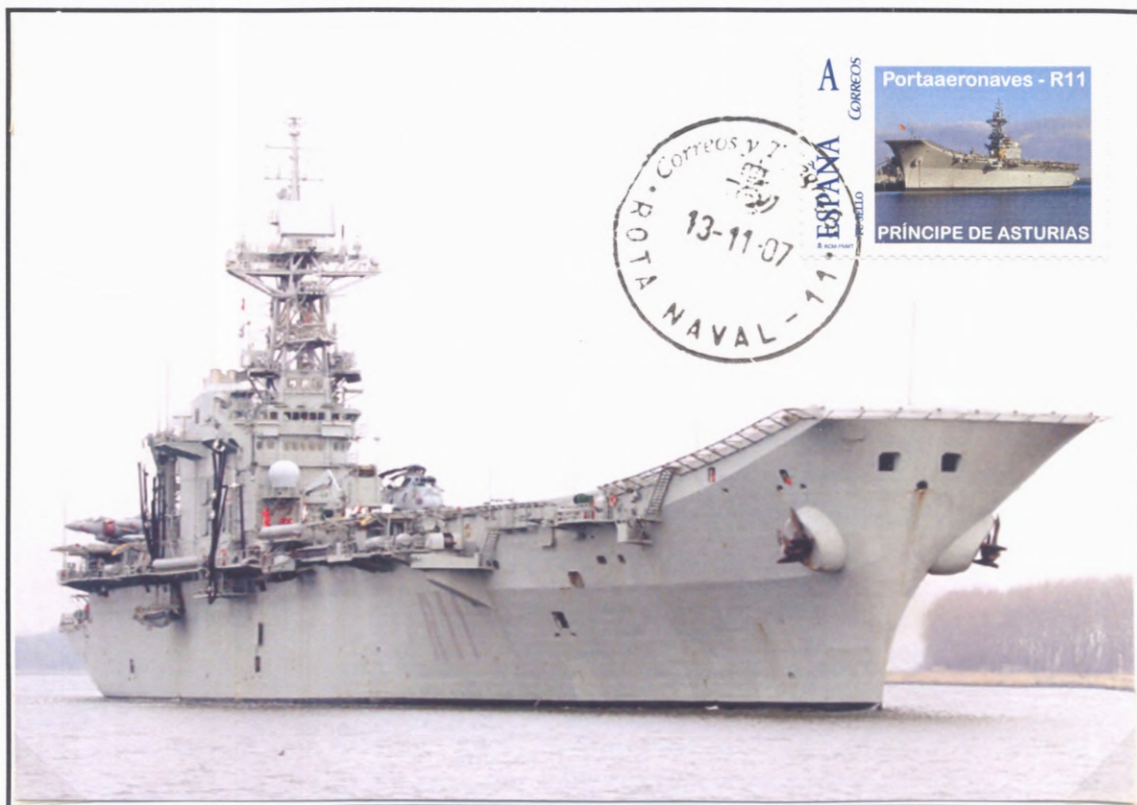
3.2.- Misiones militares y civiles.



Borde de hoja del sello personalizado realizado al buque "Príncipe de Asturias" con numeración 11530/001 y tirada de 125 sellos

Diferentes marcas de la Sección de Seguridad del Portaaviones "Príncipe de Asturias"

La Sección de Infantería de Marina, tiene la misión de velar por la seguridad en todo el buque, tanto del personal, como de su estructura, no solo en la mar; también en los puertos de atraque, bien sean españoles ó extranjeros.



PORTAAVIONES R-11 "PRÍNCIPE DE ASTURIAS"

E: 13.11.2007. Sello personalizado realizado por la Base Naval de Rota (Cádiz) D: 13 ¼

O: Ordinaria. Rota Naval. 13.11.2007. Ciudad donde se encuentra su base

P: Grupo CPL

3.2.- Misiones militares y civiles.



Marcas del Comandante (Comandancia) y Jefe de la Sección Económica y Administrativa (Jefe S.E.A.) del Buque "GALICIA" Franqueo Pagado Oficial según la Orden de 14 de diciembre de 1993, que establece la modalidad de Franqueo a las Autoridades y Organismos Oficiales para la remisión de su correspondencia

Los buques gemelos "Galicia" y "Castilla" (con fecha de alta en la Armada en 1998 y 2000 respectivamente) han sido diseñados con gran versatilidad, entre ellas la capacidad aeronaval y anfibia, así como la de ser buque idóneo para misiones de ayuda humanitaria.



Tarjeta de visita al Buque "GALICIA"



Recorte de calendario de mesa publicitario de la Armada Española, año 2004

3.3.- Desfiles y representaciones.



Mi padre en el Acrópolis de Atenas, durante la Boda Real



En mayo de 1962 el Crucero "Canarias" (buque insignia de la Armada Española) es el encargado de transportar a Atenas al entonces Príncipe Don Juan Carlos, para celebrar su boda con la Princesa Sofía de Grecia. La tripulación del buque es la encargada de asistir como representación de España y de custodiar y desfilan junto a los recién casados.

Boda católica y ortodoxa de Juan Carlos y Sofía de Grecia

El enlace de los príncipes se celebró en Atenas entre manifestaciones de júbilo

■ **ATENAS/MAYO.** Se ha celebrado en Atenas la boda del Príncipe don Juan Carlos con la Princesa Sofía de Grecia en Atenas. El enlace matrimonial tuvo lugar conforme a los ritos católico y ortodoxo y una inmensa muchedumbre, portando banderas españolas y griegas, aclamó a los novios.

Actuaron de padrinos el rey de Grecia y la condesa de Barcelona. La ceremonia católica se celebró en la Iglesia de San Dionisio. Don Juan Carlos vestía el uniforme del Ejército de Tierra con banda y condecoraciones y estaba reemplazado ya del accidente que sufrió hace tres semanas. ha recibido el uso de



RITO ORTODOXO. Los contrayentes, Juan Carlos y Sofía, coronados en su boda en la Metrópoli

La tripulación y la oficialidad del crucero "Canarias", que después de haber montado guardia a la puerta de la Catedral católica durante la mañana, recorría la ciudad en formación tan perfecta que todos se asombraban al verles.

La banda de música tocaba el pasodoble de "Las corsarias" que arrancaba grandes aplausos.

Otra vez los gritos y vítores a España se oían por todas partes y en las aceras se improvisaban coros al compás de la música que llevaban los marinos "Como el vino de Jerez y el vinillo de

ESPAÑOLES

Los griegos se asombraron de cómo gritaban nuestros ubicuos compatriotas

LUNA DE MIEL

Los novios embarcaron en el yate real con destino a las islas del Mar Egeo

Rioja...".

Los príncipes, recién casados, salieron en la misma tarde de viaje de novios. Van en el yate real y recorrerán primero las islas del mar Egeo. Sofía, que ha estudiado arqueología, ex-

3.3.- Desfiles y representaciones



Telegrama ordinario enviado el 26 de junio de 1974, por el entonces Príncipe de España a Juan Antonio Duque de Estrada y Martorell (X Marqués de Villapanés), al palacio del mismo nombre, sito en la calle Santiago nº 31 de Sevilla



Cruz Constanza Militar, la cual fue creada por Ley de 26 de diciembre de 1958

Desde la toma de Posesión de Don Juan Carlos I como rey de España, se estableció por Ley que la imposición de medallas, a título colectivo, se realizara el día 24 de junio (onomástica del rey) y el 6 de enero (Pascua Militar) de cada año.



Fotografía recuerdo de la imposición de medallas (San Fernando 1990)

3.3.- Desfiles y representaciones.



Con la llegada de la Democracia, el popular “Desfile de la Victoria”, dejó de existir, para pasar ha celebrarse el “Día de las Fuerzas Armadas”, actos que se realizan cada año en una ciudad diferente, y en la que lo más característico y espectacular es el “Desfile Militar”.

DOMINGO 31 MAYO

9.15 CARTA DE AJUSTE

“En rouge et noir”, de MIGUEL ANGEL CORIA, interpretado al piano por el autor.

9.30 HABLAMOS

Espacio semanal de información general, destinado a los espectadores sordomudos, presentado por locutores expertos en locución mímica, como CONCHITA MARTINEZ, MARGARITA SASTRE, CONCHITA RIN, MARIA JOSE ARISTIZABAL, ANTONIO CECILIA y ANTONIO GUTIERREZ. Dirección: SABINO ARNAEZ.

10.00 EL DIA DEL SEÑOR

Retransmisión de la Santa Misa desde la capilla del hospital de San Rafael, actuando como oficiante el padre RAFAEL DE ANDRES. Realización: MIGUEL GARCIA MARIN.

10.50 DESFILE MILITAR

Desde la ciudad de Barcelona, retransmisión en directo del desfile que allí se celebra para festejar el Día de las Fuerzas Armadas. La gran parada militar tendrá como escenario la Gran Vía Diagonal. Realización: RAMON DIEZ.

11.45 TIEMPO Y MARCA: BALONMANO. *****

FINAL DE LA COPA DEL REY

Desde el nuevo pabellón polideportivo municipal de Almería, retransmisión de la final de la Copa del Rey de Balonmano. Cuando este número de TELEPROGRAMA se estaba elaborando, la com-



competición de balonmano había llegado a las semifinales y el sorteo había emparejado a los equipos de la siguiente manera: Atlético de Madrid-Calpisa de Alicante y Michelin de Valladolid-Barcelona. Los partidos de esta eliminatoria estaban previstos para los días 17 y 24 pasados. Comentarios: ANTOLIN GARCIA.

14.00 INFORMATIVO

14.00 UHF INFORMACIO (Sólo para Cataluña y Baleares)

3.3.- Desfiles y representaciones.



Jura de Bandera de mi padre (Cuartel de Instrucción de San Fernando), año 1956

Para cualquier militar, una de las cosas más emocionantes es la tradicional primera “Jura de Bandera”, que significa el “Deber a la Patria”. Es un acto castrense que se le realiza a los nuevos soldados una vez superado el llamado “periodo de instrucción”.



Fotografía de su última Jura de Bandera en el mismo Cuartel de Instrucción (1990), mi padre es el encargado (como Oficial de formación) de custodiar a la Bandera

3.3.- Desfiles y representaciones.



S.F.C. - A.650



Sobre de primer día 28.05.1985. Los sellos poseen un facial "especial", ya que en ese año la tarifa interior era de 17 Ptas

El uso y descripción de nuestra bandera actual, data de un Real Decreto promovido por el Rey Carlos III, de fecha 28.05.1785, en el cual se especifica los colores, tamaño y forma de uso, tanto en Instituciones como en los navíos.



Llavero promocional con los colores de la Bandera Nacional y el escudo de la Infantería de Marina

Triptico para la de Jura de Bandera de los Infantes de Marina

GUÍA DE HIMNOS DE LA JURA DE BANDERA



Armada Española

Cuerpo de Infantería de Marina



3.3.- Desfiles y representaciones.



Para el adiestramiento de las unidades, se solía hacer una “Semana Naval”, en la cual las Fuerzas se desplazaban a la ciudad seleccionada y participaban en ejercicios tácticos de defensa y ataque. Culturalmente había conferencias, exposiciones y lo más esperado y destacado: un desfile por las calles de la ciudad.



Mi padre conduciendo un Jeep durante el desfile de la Semana Naval de Almería, 1973



Siempre se escogía una ciudad con puerto de mar y playa, para poder realizar los famosos “desembarcos”.

3.4.- La Patrona.



Por Real Orden de 3 de agosto de 1731, se dispuso que los Batallones de Marina tuvieran como Patrón a **San Juan Nepomuceno** mientras permaneciesen en la Península y a la **Virgen de Guadalupe** cuando estuviese en América

Tarjeta máxima del navío San Juan Nepomuceno

Emisión: 7 de abril de 1995

Dentado: 13 3/4

Obliteración: Triple, Primer día 07/04/95

Tarjeta Postal: NAVIO SAN JUAN NEPOMUCENO, acuarela de Alejo Berlinguero (1750-1810), Museo Naval de Madrid



Esta tradición fue olvidándose, hasta 1878 en que se solicitó su Patronización. Pero no fue hasta el 19 de abril de 1901 en que se declara oficialmente Patrona de la Marina de Guerra a la **Virgen del Carmen**.

3.4.- La Patrona.



En 1978, la Junta directiva y socios, le entregaron de manos del Sr. Alcalde de Chiclana D. Antonio Martínez, una placa conmemorativa por el esfuerzo y dedicación a esa Hermandad. Oficialmente continuó en los asuntos de su patrona hasta finales de 1983, fecha que lo deja “en manos jóvenes”, eso sí continuando como colaborador y asesor del nuevo “Grupo Mariano”.



Sello térmico autoadhesivo (ATM), editado en septiembre 1999
Sello tipo



Variedad: etiqueta (por no tener signo de franqueo) barrada, de ajuste y (sello) en euros



Placa entregada por el Alcalde



Su deseo de mejorar y perfeccionar la dejadez que existía en Chiclana hacia esta Virgen, le llevó a solicitar a sus superiores que una formación de Infantes de Marina, custodiaran a la Virgen en su salida procesional, cosa que le negaron muchas veces, hasta que por fin pudo conseguirlo.



Infantes de Marina custodiaron la procesión de la Virgen del Carmen en su recorrido por las calles de la ciudad.

Recorte de prensa (16.07.1998) donde se aprecia a los Infantes de Marina custodiando el paso procesional por las calles de Chiclana (calle Sor Ángela de la Cruz)

3.4.- La Patrona.



Parroquia de San Sebastián
C/. ANCHA, 10 - TELEF. (956) 40 17 57
11130 Chiclana (Cádiz)



Calendario de bolsillo con la imagen de San Sebastián, ubicado en la parroquia del mismo nombre

Después de “aparcarse” un poco las labores de la Hermandad, y ya prejubilado, asume voluntariamente la obligación de colaborar con su Parroquia, actualiza los atrasados libros parroquiales (recuerdo las notas que traía con las fechas de bautismo de ilustres chiclaneros como García Gutiérrez o Mendizábal), llevaba la contabilidad y pertenecía como secretario al Consejo Parroquial, cosa que hizo feliz hasta que el 4 de diciembre de 2001, de la mano de la Virgen del Carmen, toma destino en el **Tercio del Señor de Cielo y Mar**.



La Iglesia en La Banda

HOJA DE CIERRE



SE FUE SIN METER RUIDO **Manolo, un hombre bueno**

Se marchó para hacerse una prueba de corazón, un tanto rutinaria, y durante la misma dejó la vida. No le gustaba causar la mínima molestia, pero él siempre estaba atento a cualquier necesidad o a la más mínima insinuación de ayuda a los demás, de una gran delicadeza en el trato. Y tal como era su vida, así fue su muerte. Manolo —Manuel Manzorro Collantes— se marchó de puntillas, sin darnos cuenta.

El hueco que ha dejado es muy grande. Manolo era de las personas que tienen la virtud de pasar desapercibidos, pero cuando se ausentan es como si nos faltara el aire para respirar. En la parroquia prestaba unos servicios que nunca se los agradeceremos lo suficiente. Solía aparecer por las mañanas, cogía los libros de Bautismos o de Matrimonios, o las notificaciones oficiales, o los libros de cuentas, y podíamos tener la plena seguridad que todo estaba meticulosamente al día. Siempre sabía estar en su sitio, intervenir cuando era preciso, dar el consejo o pronunciar la palabra oportuna.

Su carácter, un tanto apacible, no demasiado hablador, de gran sentido común, le convertían en una compañía siempre agradable. Deseábamos su presencia, nos encontramos muy a gusto a su lado. Le costaba expresarse en público y lo pasaba un poco mal cuando debía informar del estado de cuentas. Amante del deporte hasta el final de su vida, envidiaba a los ciclistas jóvenes cuando pasaban por la calle Ancha; últimamente le costaba hasta caminar. Pero aceptaba sus limitaciones con un envidiable sentido del humor.

Manolo, hombre honrado, responsable, sincero y servicial. ¡Cómo te echamos de menos! Te seguiremos sintiendo con nosotros al ojear las muchas páginas que guardan tu letra en los libros de nuestro archivo. A tu esposa, Antonia, a tus hijos y nietos, también a nosotros, nos consuela pensar que no nos has dejado para siempre. Como acostumbrabas, también desde allí nos echarás una manita a los que todavía andamos por estos caminos. Un día recobramos tu presencia y tu cariño. Siempre te llevaremos en nuestro corazón. ¡Hasta pronto!

P. José