

# LA INTERVENCIÓN ITALIANA EN LA GUERRA DE ESPAÑA. 1936 - 1943\*



\*.-Aunque la guerra civil española terminó en abril de 1939, el correo italiano en España existió hasta la firma del armisticio italiano frente a los aliados en la 2ª guerra mundial en septiembre de 1943.

#### Bibliografía y documentos de consulta:

- Cadioli, Beniano y Cecchi, Aldo. *L'intervento italiano nella guerra civile spagnola (1936-1939)*, Istituto di studistorici postali, Pratto 1994.
- Alfaro Gómez, Evaristo, Cerrato García, J. Manuel y Hoyos San Emeterio, Manuel. *Natxo Enea y el servicio de enlaces de Zaragoza*, San Sebastián 2013.
- Revista AICPM, varios números.
- Colección de D. Félix Gómez Guillamón.
- De Mesa, José Luis. *El regreso de las legiones*, García Hispan editor, Granada 1994.
- Bargoni, Franco. *La participación naval italiana en la guerra civil española (1936-1939)*, Ministerio de Defensa, Madrid 1994.

# LA INTERVENCIÓN ITALIANA EN LA GUERRA DE ESPAÑA. 1936 - 1943\*

## Antecedentes.

Correo previo a las U.P.S.	<i>Págs. 3-7</i>
La Direzione Servizi Postali.	<i>Págs. 8-9</i>

## Oficinas Colectoras.

Roma Concentramento Posta Militare Aérea.	<i>Págs. 10-11</i>
Concentramento Posta Napoli.	<i>Págs. 12-13</i>
Concentramento Posta Speciale Genova.	<i>Pág. 14</i>

## Creación de la “POSTA SPECIALE 500”.

El sistema de siglas convencionales	<i>Pág. 15-16</i>
-------------------------------------	-------------------

## Oficinas Fijas.

Ufficio Postale Speciale 1	<i>Págs. 17-19</i>
Ufficio Postale Speciale 1 SEZ A	<i>Págs. 20-22</i>
Ufficio Postale Speciale 7	<i>Págs. 23-24</i>
Ufficio Postale Speciale 7 SEZIONE C	<i>Págs. 25-26</i>
Ufficio Postale Speciale 11	<i>Pág. 27</i>
Ufficio Postale Speciale 2	<i>Págs. 28-30</i>
La Sezione 1	<i>Pág. 31</i>
Ufficio Postale Speciale 9	<i>Págs. 32-36</i>
Ufficio Postale Speciale 10	<i>Págs. 37-39</i>
Ufficio Postale Speciale 12	<i>Págs. 40-41</i>
R. STAZIONE R. T. TANGERI	<i>Pág. 42-43</i>

## Oficinas postales de acompañamiento a las tropas.

Ufficio Postale Speciale 3	<i>Págs. 44-47</i>
Ufficio Postale Speciale 4	<i>Págs. 48-51</i>
Ufficio Postale Speciale 5	<i>Págs. 52-56</i>
Ufficio Postale Speciale 6	<i>Págs. 57-58</i>
Ufficio Postale Speciale 8	<i>Págs. 59-60</i>
La Sezione A	<i>Pág. 61-62</i>

## Posti di Scambi.

POSTO DI SCAMBIO A	<i>Pág. 63</i>
POSTO DI SCAMBIO B	<i>Pág. 64</i>
POSTO DI SCAMBIO C	<i>Pág. 65</i>
POSTO DI SCAMBIO F	<i>Pág. 66-67</i>
POSTO DI SCAMBIO S	<i>Págs. 69-69</i>

## Correspondencia aérea

Ala Littoria	<i>Págs. 70-74</i>
Aviazione legionaria	<i>Págs. 75-81</i>

## Marina

Marina militar	<i>Págs. 82-92</i>
Marina mercante	<i>Págs. 93-98</i>

## Missione Italiana Spagna.

M.I.S.	<i>Págs. 99-101</i>
M.I.S. A	<i>Págs. 102-103</i>
M.I.S. B	<i>Pág. 104</i>

## Correo en franquicia.

Tarjetas en franquicia Tipo 1.	<i>Págs. 105-108</i>
Tarjetas en franquicia Tipo 2.	<i>Págs. 108-116</i>
Tarjetas en franquicia Tipo 3.	<i>Págs. 116-120</i>

Desde el comienzo de la guerra civil española son muchos los voluntarios llegados a España para apoyar a las tropas sublevadas, estos se sirvieron para el envío de la correspondencia, del correo nacional (franquista) principalmente vía Portugal, y de los barcos mercantes italianos que hacían escala en los puertos españoles controlados por los sublevados como Cádiz y Palma de Mallorca.

Con la llegada a Cádiz a bordo del buque Lombardía, a finales del año 1936, de las primeras grandes unidades italianas, se hace necesario facilitar la comunicación de estas con Italia mediante la creación de las U.P.S. (Oficinas Postales Especiales), las tres primeras se crearon a principios del mes de febrero de 1937.



Situación de España en el periodo septiembre 1936-marzo 1937.



7 de septiembre de 1936. Tarjeta de Sevilla a Milano, con franqueo republicano sobrecargado con leyenda franquista y sello pro-Sevilla para completar la tarifa valida en ese momento



8 de enero de 1937. Carta a Osimo desde la R.N. Armando Díaz, fechador de la nave, marca de tasa y tasada en destino con 50 cts. correspondiente a un porte ordinario según tarifa para el interior de Italia.

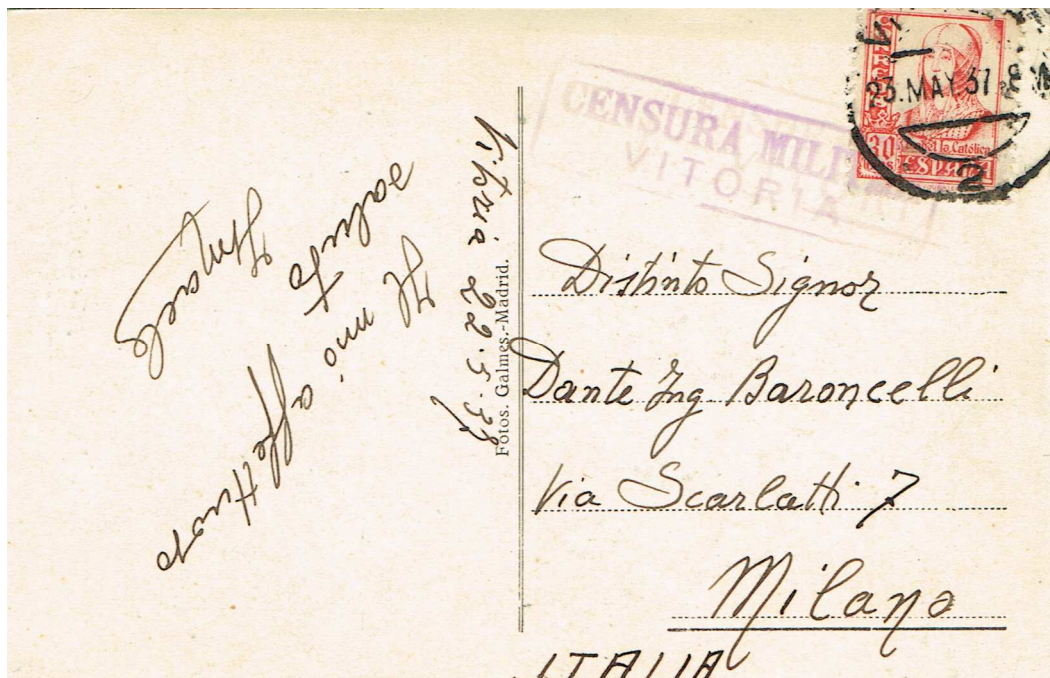
La Regia Nave Armando Díaz en esa fecha se encontraba en misión de patrulla de los cruceros italianos en el Mediterráneo occidental, entró en el puerto de Palma de Mallorca el 7 de enero de 1937.



30 de marzo de 1937. A Osimo, sin franquear y tasada en destino, marca "EXENTO DE CENSURA". En Palencia comenzó a funcionar el U.P.S. 1 el día 16 de mayo de 1937.



26 de abril de 1937. Tarjeta de Logroño a Bérghamo, franqueo 30 cts., según tarifa vigente. Censura militar de Logroño.



22 de mayo de 1937<sup>1</sup>. Tarjeta de Vitoria a Milano, franqueo 30 cts., según tarifa vigente. Censura militar de Vitoria.

1.- En esa misma fecha 22 de mayo de 1937, comienza a funcionar en Vitoria la "SEZIONE A del U.P.S. 1" procedente de Sevilla.



23 de enero de 1937. Tarjeta de Jerez de los Caballeros (Badajoz) a Roma vía Lisboa.  
 Franqueo republicano y sello patriótico de Badajoz.



4, febrero, 1937. Tarjeta de Lucena (Córdoba) a Génova vía Lisboa.  
 Franqueo republicano y sello pro beneficencia de Córdoba..

Con anterioridad al 1º de febrero de 1937, toda la correspondencia dirigida desde Italia a los combatientes en España, debía ser dirigida a "VIA DI CRUCIFIERI 23 ROMA". Después del 1º de febrero se ordenó que se dirigiera a "POSTA SPECIALE 500 ROMA".

4) Saluti Cordiali alla tua famiglia, al  
 fratello Ettore,  
 un abbraccio  
Raffae  
 Indirizzo:  
 Penne Nere  
 Capo Manipolo  
 Trevisan Raffaele  
 Posta Speciale 500  
 851 Bandera 3-V-56  
 Via dei Cruciferi 23  
Roma

Al Dott.  
 Giuseppe Pisani (Trini)  
 Via Nicola Fabrizi n. 11.  
Roma




21 de marzo de 1937. Carta desde el frente de Guadalajara a Roma, en el texto indicaciones sobre la dirección del remitente.  
 "Penne Nere. Capo Manipolo Trevisan Raffaele. Posta Speciale 500. 851 Bandera 3-V-56. Via di cruciferi 23. Roma."<sup>1</sup>

1.- Parece que el Capo Manipolo Tervison, no entendió bien las instrucciones e indicó al destinatario ambas direcciones para la respuesta.

Era el órgano que dirigía en España el servicio postal de los legionarios italianos. El 17 de febrero de 1937 el Estado Mayor instituía la Direzione Poste Speciali O.M.S. el mismo día el doctor Edoardo Zeccolini, nombrado director, partía en el piroscabo Sicilia, llegando a España el día 22. La Dirección comenzó su funcionamiento el día 1 de marzo de 1937 y estuvo en funcionamiento hasta el 18 de julio de 1939.



TIPO 1

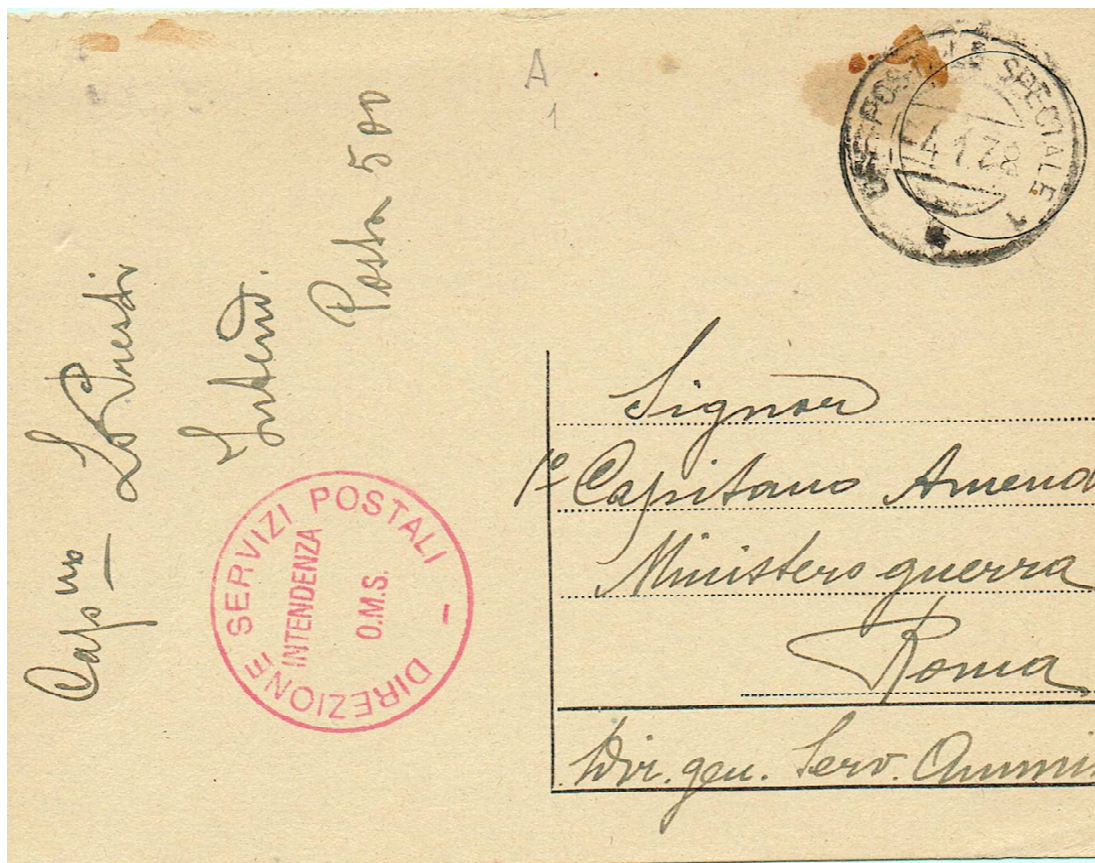


TIPO 1X

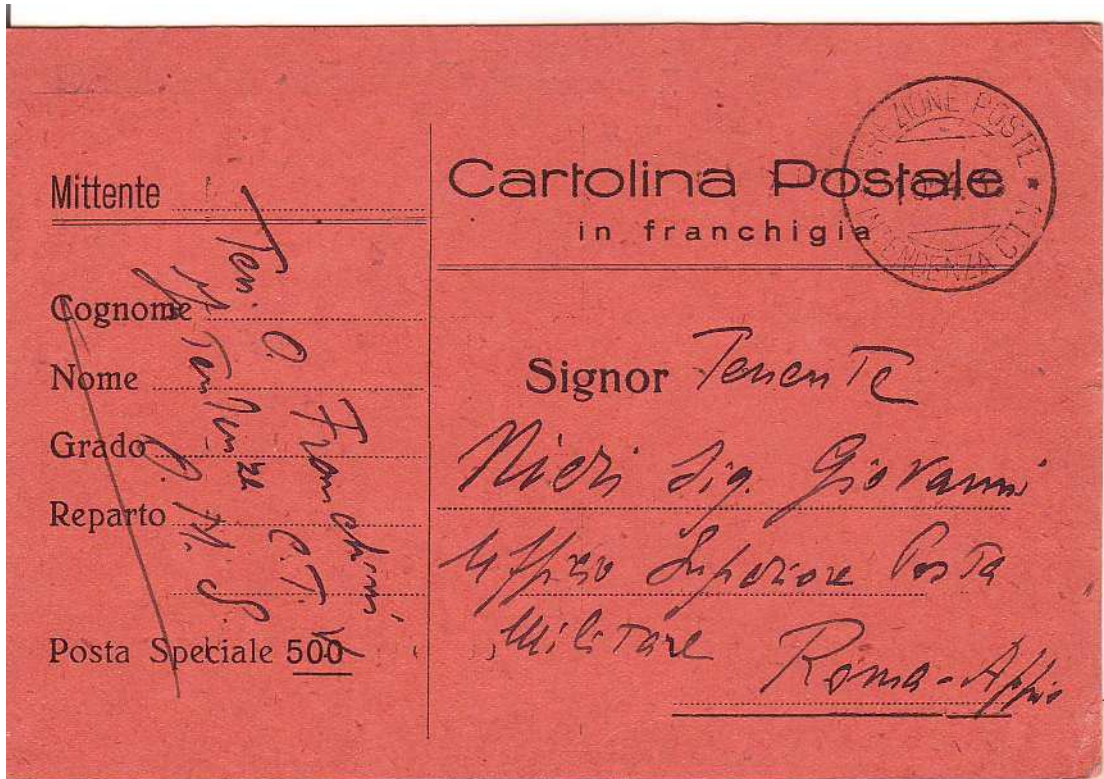


TIPO 2

3 de abril de 1937. Fragmento con fechador  
 "DIREZIONE SERVIZI POSTALI INTENDENZA O.M.S.", tipo 1X<sup>1</sup>.



4 de enero de 1938. Tarjeta postal en franquicia dirigida a Roma, con fechador  
 "DIREZIONE SERVIZI POSTALI INTENDENZA O.M.S.", tipo 1X (sin bloque fechador) en rojo y fechador U.P.S. 1.



10 de abril de 1938. Tarjeta postal en franquicia, dirigida al ufficio superiore P.M. en Roma.  
 Fechador "DIREZIONE POSTE INTENDENZA C.T.V." tipo 2.



23 de junio de 1938. Carta dirigida al ufficio superiore P.M. en Roma franqueada con 50 cts, corrispondiente a un porte normal.  
 Fechador "DIREZIONE POSTE INTENDENZA C.T.V." .Tipo 2.

Se creó el 16 de diciembre de 1935 en la oficina del correo de la estación de ferrocarril de Roma, para dar servicio al África Oriental Italiana (A.O.I.), en esta oficina y una vez iniciada la guerra de España, se creó una sección para dar servicio a la correspondencia aérea procedente o con destino a la O.M.S. (Operazioni Militari Spagna).



TIPO 1



TIPO 2



TIPO 3



18 de noviembre de 1937. Dirigida a España, fechador "ROMA CONCENTRAMENTO POSTA MILITARE AEREA" del Tipo 1.



14 de octubre de 1938. A Roma, fechador "ROMA CONCENTRAMENTO POSTA MILITARE AEREA" del Tipo 1, y marca lineal.



18 de noviembre de 1937. A Italia, fechador "ROMA CONCENTRAMENTO POSTA MILITARE AEREA" del Tipo 2.



31 de octubre de 1938. Carta de Italia al Posto di Scambio F, en Vitoria, fechador "ROMA CONCENTRAMENTO POSTA MILITARE AEREA" del Tipo 3.

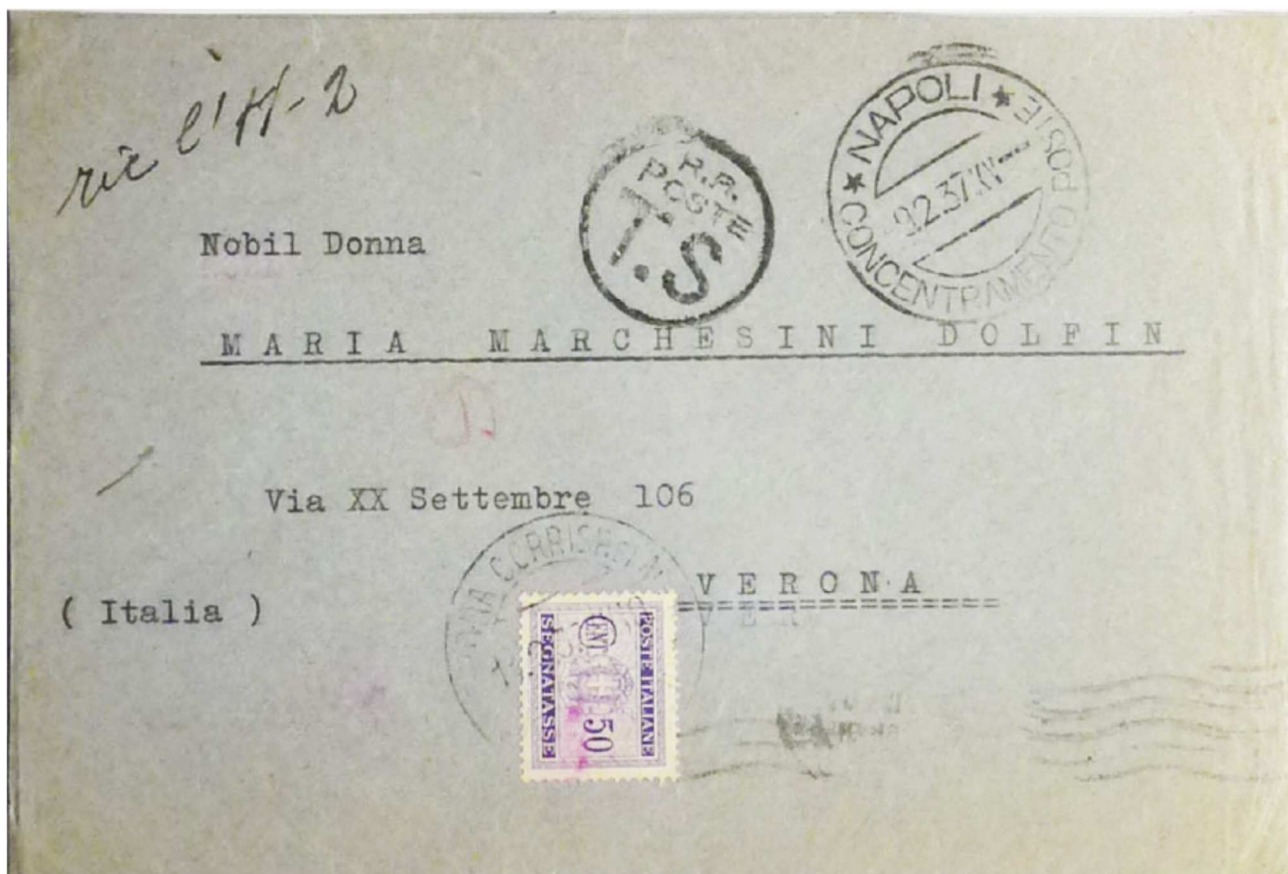
Para el correo ordinario del C.T.V. se empleó la oficina colectora “Oficina de Concentramiento de Nápoles” que había servido previamente a los combatientes en Etiopía, además esta oficina recepcionaba y distribuía los paquetes postales, hasta que fue abierto en febrero de 1938 la oficina de Génova.



TIPO 1



TIPO 2



9 de febrero de 1937. Carta a Verona, con fechador CONCENTRAMENTO POSTA NAPOLI", Tipo 2. Marca de tasa de Nápoles al no llevar franqueo y sello de pago de la misma de 50 cts. correspondiente a un porte ordinario.



1 de abril de 1937. A Perugia desde el hospital de la Cruz Roja de San Sebastián, con fechador "CONCENTRAMENTO POSTA NAPOLI" tipo 1, puesto en tránsito y marca "T.S" (tassa speciale), la carta fue tasada en Perugia con 50 cts., correspondiente a un porte normal.



10 de abril de 1937. A Alberga desde el hospital militar de Irún, con fechador "CONCENTRAMENTO POSTA NAPOLI", tipo 1, Marca "de exención de tasa para hospitales", tampón del hospital militar de Irún y censura al dorso.

1.- Con fecha 26 de marzo de 1936 se autoriza la circulación procedente de enfermos y heridos sin franqueo y libre de tasas.

Para el servicio exclusivo de paquetes se abrió una oficina en Génova. Esta se creó el 5 de febrero de 1938, y se encargaba del embarco y desembarco de los efectos postales de y para España.



1 de junio de 1938. Carta de Sevilla a Génova, con fechador y censuras militares de Sevilla, al frente y al dorso.  
 Fechador "CONCENTRAMENTO POSTA SPECIALE GENOVA" de llegada.<sup>1</sup>

1.- Este fechador puesto sobre carta o tarjeta siempre es de favor, pues era una oficina exclusiva de paquetes, las únicas circulaciones reales son como fechador de llegada, aunque son extremadamente raras.

El 1 de enero de 1937, para organizar el servicio postal en España, se tomó la medida orgánica para establecer la "POSTA SPECIAL 500". Se tomó la decisión de vincular dichos servicios en Italia con la misma organización que se probó positivamente en A O I. Al principio, este servicio era ineficaz, debido a las dificultades para enrutar los envíos de correo a las direcciones adecuadas en España.

Se decidió utilizar siglas convencionales para los diferentes destacamentos en España, para ser comunicados por los legionarios a los remitentes italianos.

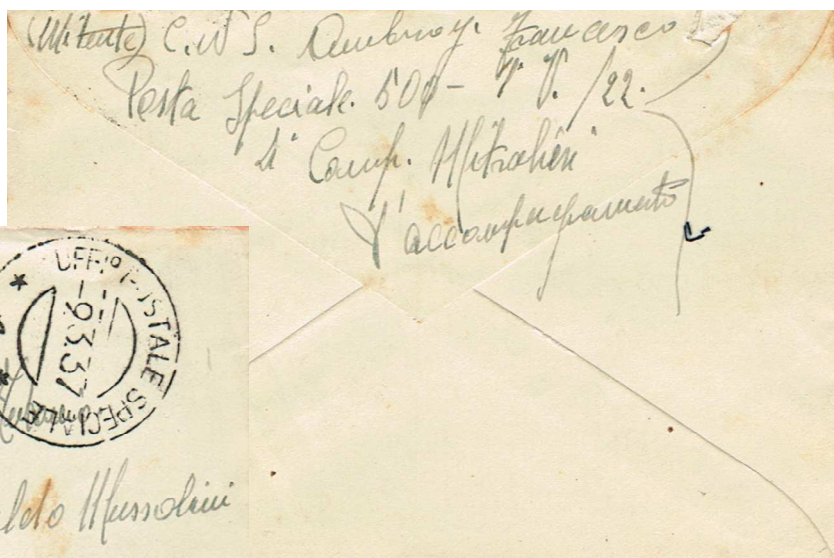
La cantidad de correo no entregado, debido a direcciones incompletas, era tan alta en España que incluso este nuevo método, falló principalmente por retrasos en la entrega, después de la batalla de Guadalajara, y ya que la presencia italiana en España era universalmente conocida, el C.T.V. el comando decidió de forma autónoma utilizar la indicación "POSTA SPECIAL 500" como dirección de destino genérico, que complementaba con el nombre de la unidad .



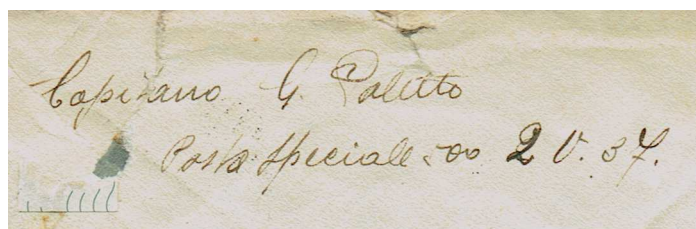
5 de abril de 1937. Carta de Riva de Trento a España, raro franqueo de 1,10 liras para carta dirigida a un combatiente. Indicación manuscrita "manca sigla, manca riparto".



25 de febrero de 1937. Carta aérea a Roma, fechador U.P.S. 1, el remitente indica la dirección "Posta speciale 500 - A1 1K" correspondiente al 1º Batallón 75 CK.



9 de marzo de 1937. Carta a Mantova, con marca de Tasa y tasada en destino, al dorso indicación "Posta speciale 500 - 1 V/22" correspondiente a la 1ª División Dio lo vuole.



16 de abril de 1937. Carta aérea a Milán con fechador UPS 4 el remitente indica la dirección "Posta speciale 500 - 2 V 37" correspondiente a la 2ª División Fiamme Nere.

A principios del mes de Febrero de 1937 comienzan su actividad en España los 3 primeros U.P.S., "Uffici Postali Speciali".

U.P.S. 1 es asignado el 2 de febrero de 1937 a la "Base O.M.S". de Sevilla, transformada en Intendencia C.T.V. el 24 de febrero.

O ALARGADA

O REDONDA



TIPO 1



TIPO 2



TIPO 3



11 de febrero de 1937. Carta a Verona, con fechador U.P.S. 1, Tipo 1, "periodo base O.M.S." en Sevilla.



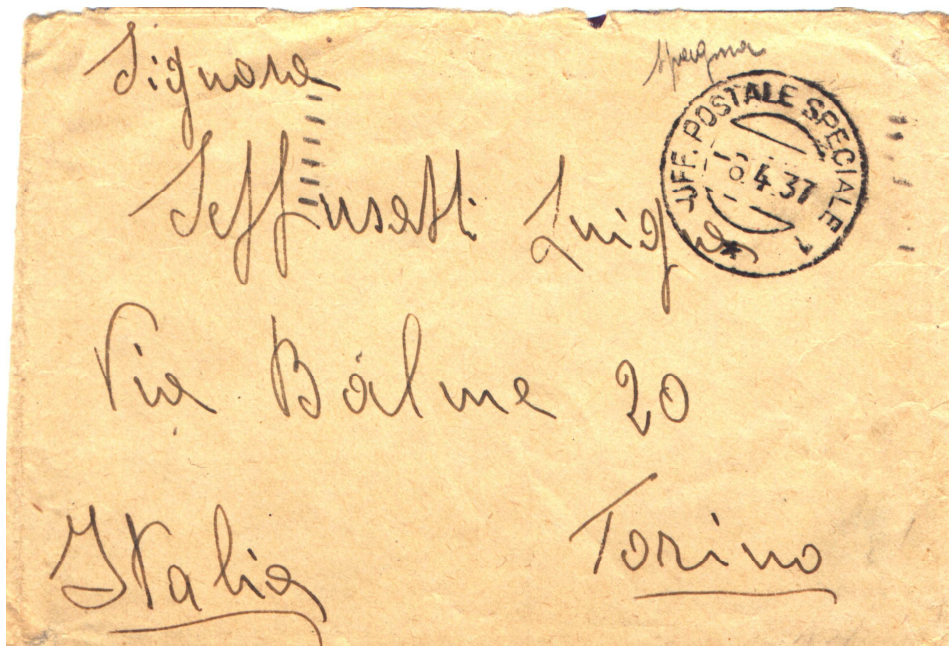
24 de febrero de 1937. Carta a Roma, con fechador U.P.S. 1, Tipo 1, "primer día como INTENDENCIA C.T.V." en Sevilla..

TIPO I SIGLAS 1-V-20



1 de marzo de 1937. Carta a Treviso, "ultimo día de funcionamiento del U.P.S. 1" en Sevilla.

El 1 de marzo se ordena el traslado a Aranda de Duero, debiendo efectuarse el 3 de marzo, para dar servicio a la Base Norte, siendo efectuado el traslado realmente el día 7 de marzo.



6 de abril de 1937. Carta a Torino, con fechador U.P.S. 1, Tipo 1, "periodo de Aranda de Duero".

El 16 de mayo de 1937 es trasladado a Palencia, siguiendo a la Intendencia C.T.V. donde permanece hasta su cierre el 31 de julio de 1939.



10 de mayo de 1939. Carta a Milán con fechador U.P.S. 1 Tipo 1.



12 de noviembre de 1937, Carta certificada a Arona, con fechador U.P.S. 1 RACC.TE.

Marca lineal sobre el taloncillo del certificado, y fechador "ROMA CONCENTRAMENTO POSTA MILITAR AÉREA" del tipo 1 al dorso.

La SEZIONE A del U.P.S. 1 fue abierta por primera vez el 4 de marzo de 1937 para la "Base Sud" de Sevilla, en sustitución de la oficina principal cuando se transfirió esta a Aranda de Duero siguiendo a la Intendencia del C.T.V., apenas un mes después y debido a la cantidad de correo que gestionaba la sezione en Sevilla, esta es transformada en una oficina independiente denominada U.P.S. 7.



TIPO 1



TIPO 2



28 de marzo de 1937. Carta dirigida a Roma, con el fechador UFFICIO POSTALE SPECIALE 1 (SEZ.A), tipo 1.



El material de la SEZIONE A del U.P.S. 1, una vez cerrada, se devolvió a la principal de la que dependía, conociéndose algún documento con dicho fechador durante el periodo del mes de abril de 1937.

13 de abril de 1937. Fragmento, con el fechador UFFICIO POSTALE SPECIALE 1 (SEZ.A), tipo 1.

Posteriormente, fue abierta en un segundo periodo desde el 22 de mayo de 1937 en Vitoria, hasta que el 3 de noviembre fue sustituida por el U.P.S. 2 y transferida a Valladolid.

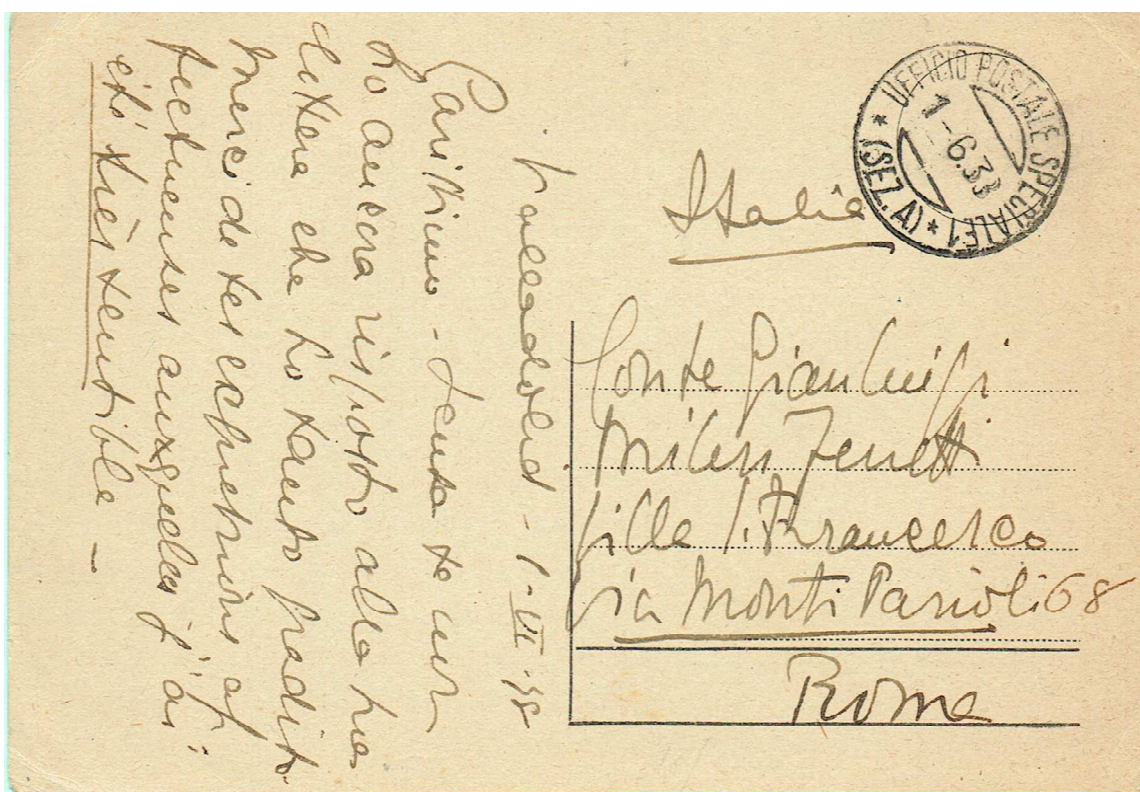


28 de agosto de 1937. Circulada en franquicia por el correo español de Vitoria a Mondragón, con fechador UFFICIO POSTALE SPECIALE 1 (SEZ. A), tipo 1, fechador del correo español de Vitoria, con censura de Vitoria en rojo.

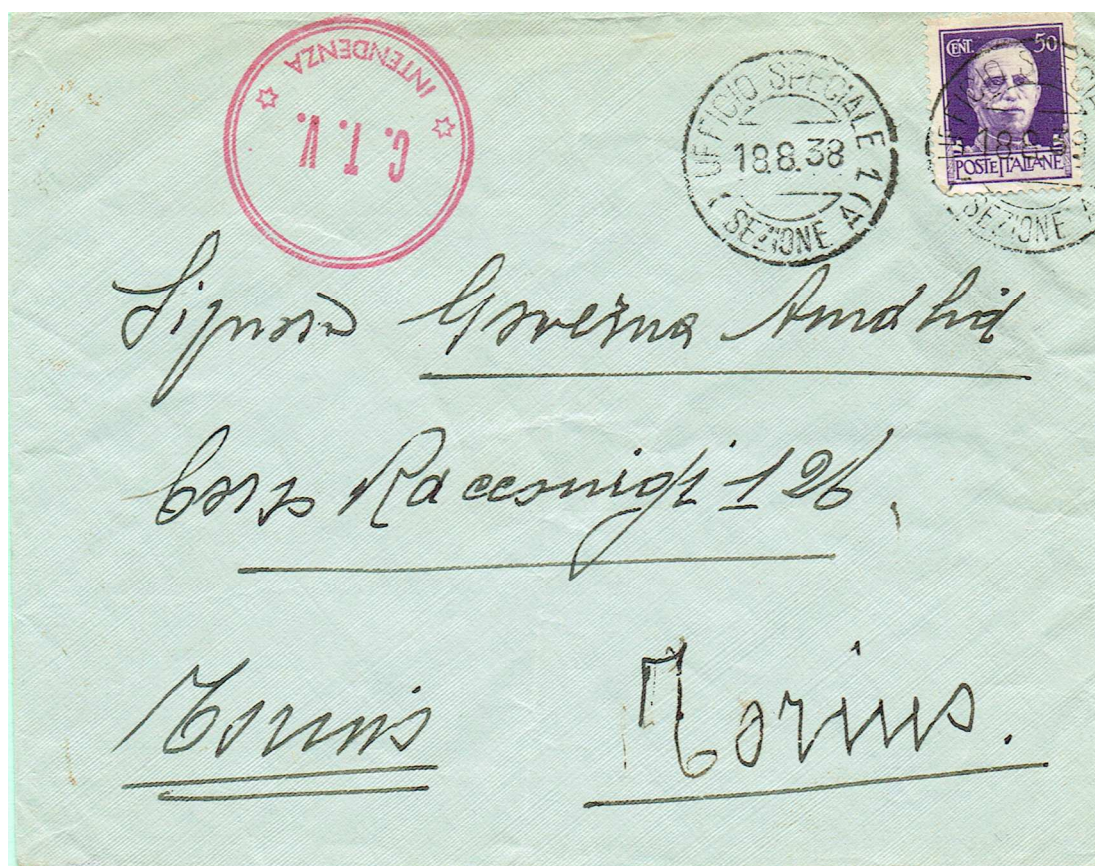


4 de junio de 1937. Circulada a Verona con fechador UFFICIO POSTALE SPECIALE 1 (SEZIONE. A), tipo 2.

Una vez en Valladolid, estuvo en funcionamiento hasta el 13 de septiembre de 1938 en que fue transformada en el U.P.S. 11, posteriormente existió un cuarto periodo, que empieza el 1 de julio de 1939, en Sevilla, desconociéndose la fecha de cierre.



1 de junio de 1938. Tarjeta de Valladolid a Roma, con el fechador UFFICIO POSTALE SPECIALE 1 (SEZ A), tipo 1.



18 de agosto de 1938. Carta dirigida a Torino con el fechador UFFICIO POSTALE SPECIALE 1 (SEZIONE A), tipo 2, marca en rojo de la "INTENDENCIA C.T.V.":

Esta oficina se abre en Sevilla, para la "Base Sud", por la transformación de la Sección A del U.P.S. 1, el 30 de marzo de 1937.



TIPO 1

E cortada por la prolongación de la línea central.



TIPO 2

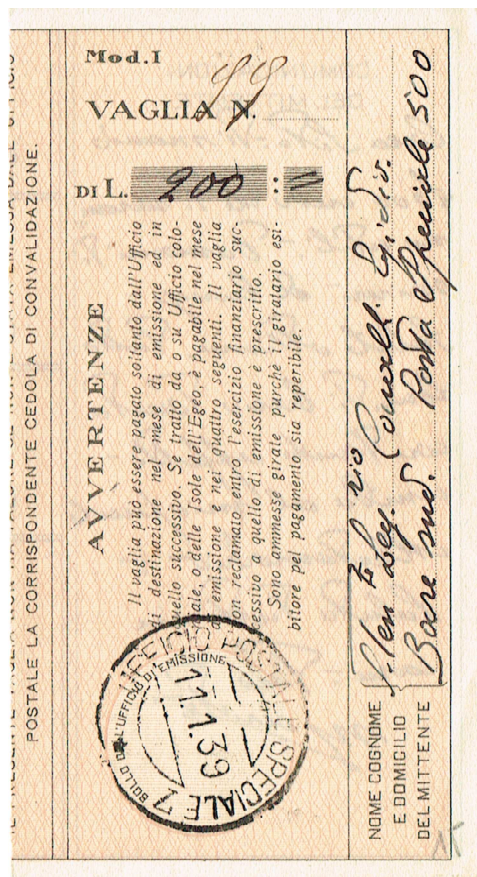
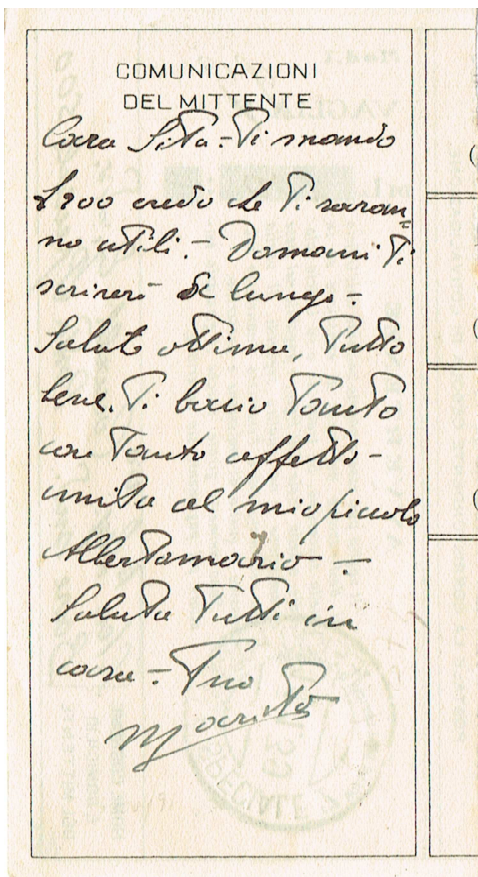
E por encima de la prolongación de la línea central.



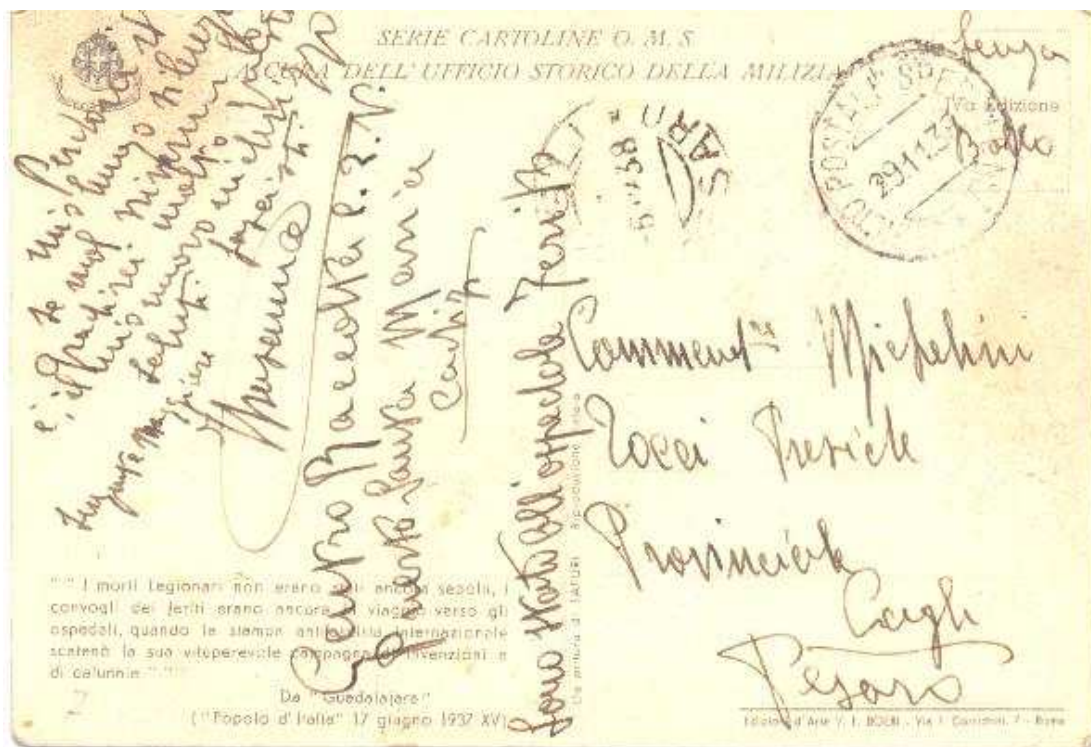
TIPO 3



22 de diciembre de 1937. Carta dirigida a Roma, con el fechador U.P.S. 7, tipo 1.



11 de enero de 1939. Recibo de entrega de VAGLIA (giro postal), con fechador U.P.S. N° 7 tipo 2.



29 de noviembre de 1938. Tarjeta postal circulada del Centro de Recluta del C.T.V. en el Puerto de Santa María a Pesaro con fechador U.P.S. N° 7 tipo 3, circulada sin franqueo, manuscrito "senza bollo" y sin tasar.

La U.P.S. 7 SEZIONE C fue abierta como auxiliar de la U.P.S. 7 en Cádiz, no se conoce su fecha de apertura ni de cierre, aunque según Vanni Alfanni, las fechas que se conocen como primera y última son 4 de febrero de 1938 y 28 de febrero de 1939, esta oficina contaba con el apoyo de la principal de Sevilla para el servicio de certificados.



30 de abril de 1937. Carta a Roma con la marca recuadrada M.M.I.S. POSTA SPECIALE 500 BASE C.

Cádiz era el punto de llegada y retorno de la mayoría de los legionarios, y desde donde enviaban sus primeras y sus últimas cartas.



1 de marzo de 1938. Carta a Palermo con fechador U.P.S. 7 SEZIONE C. Anotado a mano "Última lettera dalla Spagna" y "Cadice 28-2-938".



13 de junio de 1939. Carta a Piombino con fechador U.P.S. 7 SEZIONE C, "Última fecha conocida" (11/06/39).

La sección A del UPS 1, fue transformada en la oficina autónoma U.P.S. 11 para dar servicio al aumento de personal que se estaba produciendo en Valladolid, especialmente debido al Centro Complementario de Adiestramiento, el 13 de septiembre de 1938 y fue cerrada el 31 de mayo de 1939.




TIPO 1



TIPO 2

28 de febrero de 1939. Carta a Roma con fechador U.P.S. 11 tipo 1.

Mittente	<b>Cartolina Postale</b> in franchigia
Cognome <i>de preti</i>	
Nome <i>Ugo</i>	
Grado <i>Serg. Mapp.</i>	
Reparto <i>Azienda</i>	
<i>Reparto</i>	
Posta Speciale <u>500</u>	<b>Signor</b> <i>Colonello</i> <i>Giuseppe Raffaele</i> <i>Ministero Aeronautica</i> <i>Gabinetto Roma</i>
UFFICIO POSTA SPECIALE N.º 11	

19 de septiembre de 1938. Tarjeta Postal en franquicia de Valladolid a Roma con Fechador U.P.S. 11 tipo 2 y marca lineal tipo L2, 1º día de funcionamiento de la oficina.

Fue abierta para la Misión Militar Italiana en España en Salamanca el 5 de febrero de 1937, que desde el 17 de febrero pasa a denominarse Comando Truppe Volontarie, siendo trasladado a Vitoria el 1 de noviembre del mismo año.



TIPO 1



TIPO 2



TIPO 3



13 de octubre de 1937. Carta a Verona con el fechador UFFICIO POSTALE SPECIALE 2, tipo 1, "periodo de SALAMANCA".

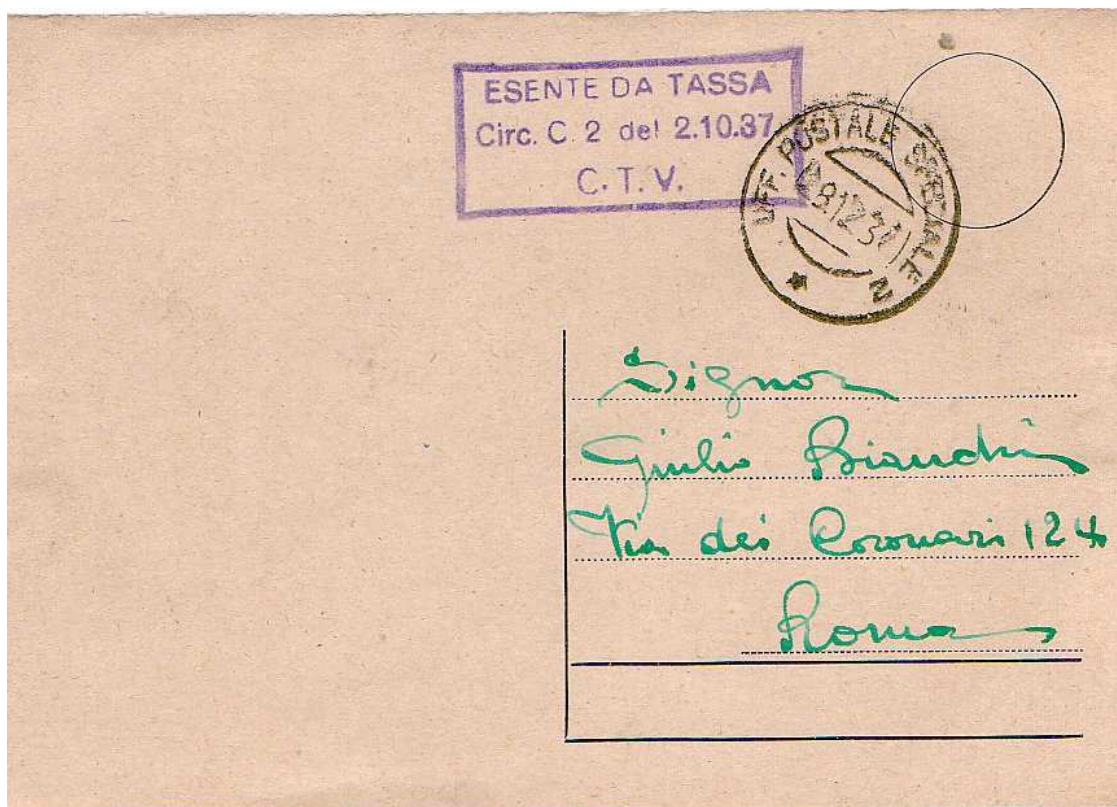


13 de marzo de 1937. Carta con fechador UFFICIO POSTALE SPECIALE 2, tipo 2, "periodo de SALAMANCA".



15 de septiembre de 1937. Carta a Udine con fechador U.P. S. 2, tipo 3, "periodo de SALAMANCA.

El U.P.S. 2 permaneció en Vitoria hasta 22 de enero de 1938 en que fue sustituido por el Posto di Scambi F.



29 de diciembre de 1937. Tarjeta a Roma con fechador U.P. S. 2, tipo 2, "periodo de VITORIA", con marca de exención de tasa, esta marca tiene el error en la fecha pone octubre en lugar de abril.

Desde esta fecha, 22 de enero de 1938 estuvo destinado en Logroño hasta su cierre el 30 de junio de 1939, en que fue sustituido por la Sezione 1, para el servicio residual del C.T.V.



11 de mayo de 1938. Carta certificada con fechador U.P.S. 2, tipo 2, "periodo LOGROÑO", con marca lineal UFF. POSTALE SPECIALE 2.

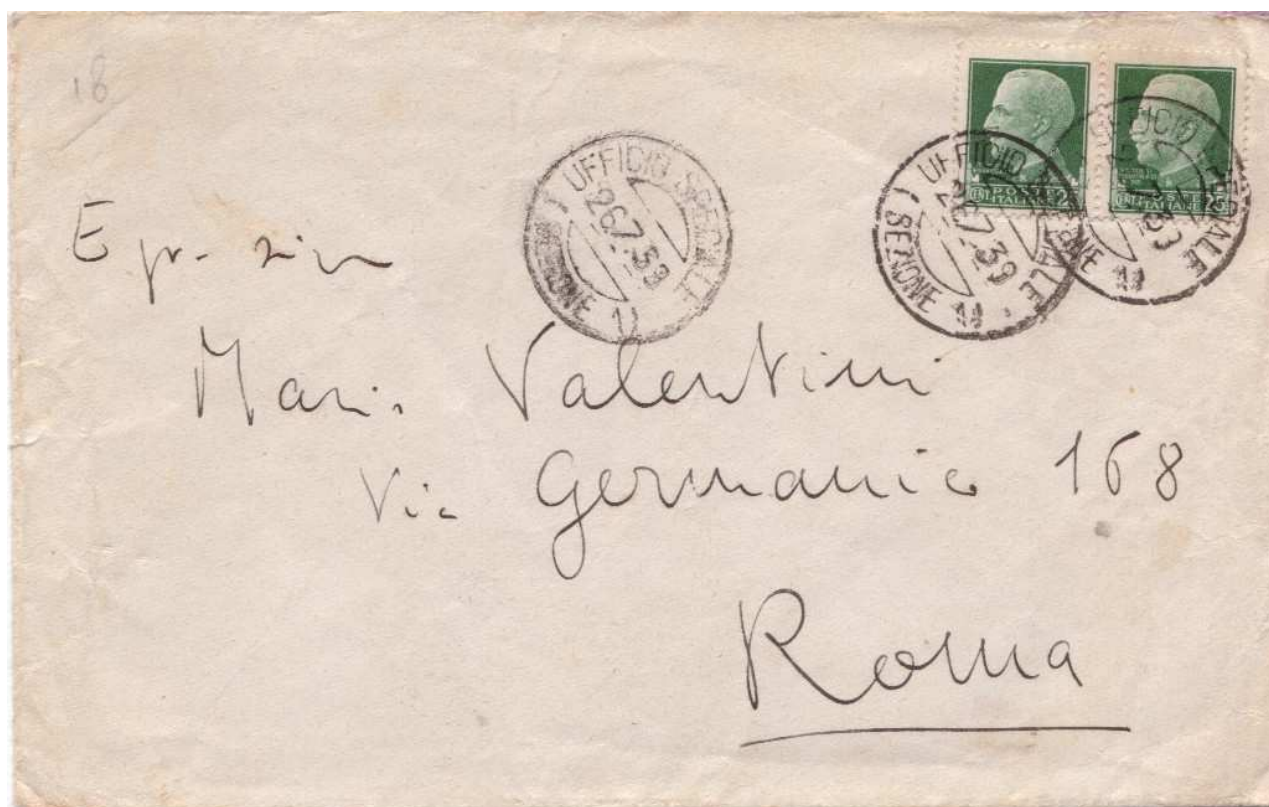


23 de octubre de 1938. Tarjeta en franquicia a Roma con fechador U.P.S. 2, Ttipo 3 "periodo LOGROÑO" y marca rectangular C.T.V. UFFICIO POSTALE N° 2.

El fechador tipo 1, por las cartas estudiadas solo se usó durante el periodo de Salamanca y Vitoria.

La Sezione 1 fue abierta en Logroño, el 1 de julio de 1939, en sustitución del U.P.S. 2 y de esta forma poder seguir dando servicio al Comando C.T.V. (M.M.I.S.), Misión Militar Italiana en España, al transformarse en MIS, Misión Italiana en España, dependía contablemente del U.P.S. 1. Para dar servicio usaba un fechador procedente de la "Sezione A" autónoma, constituida en noviembre de 1938 para el servicio postal de la Agrupación Carrista C.T.V., con la transformación de la letra "A" en "1".

El cierre debía haberse producido el 8 de julio en lugar del 11 como estaba previsto de antemano, Si bien el cierre definitivo fue postergado pues se conocen algún documento con fecha del 29 de julio de 1939

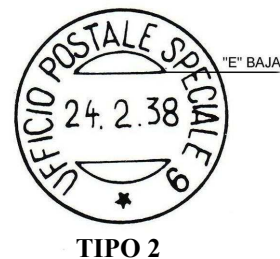
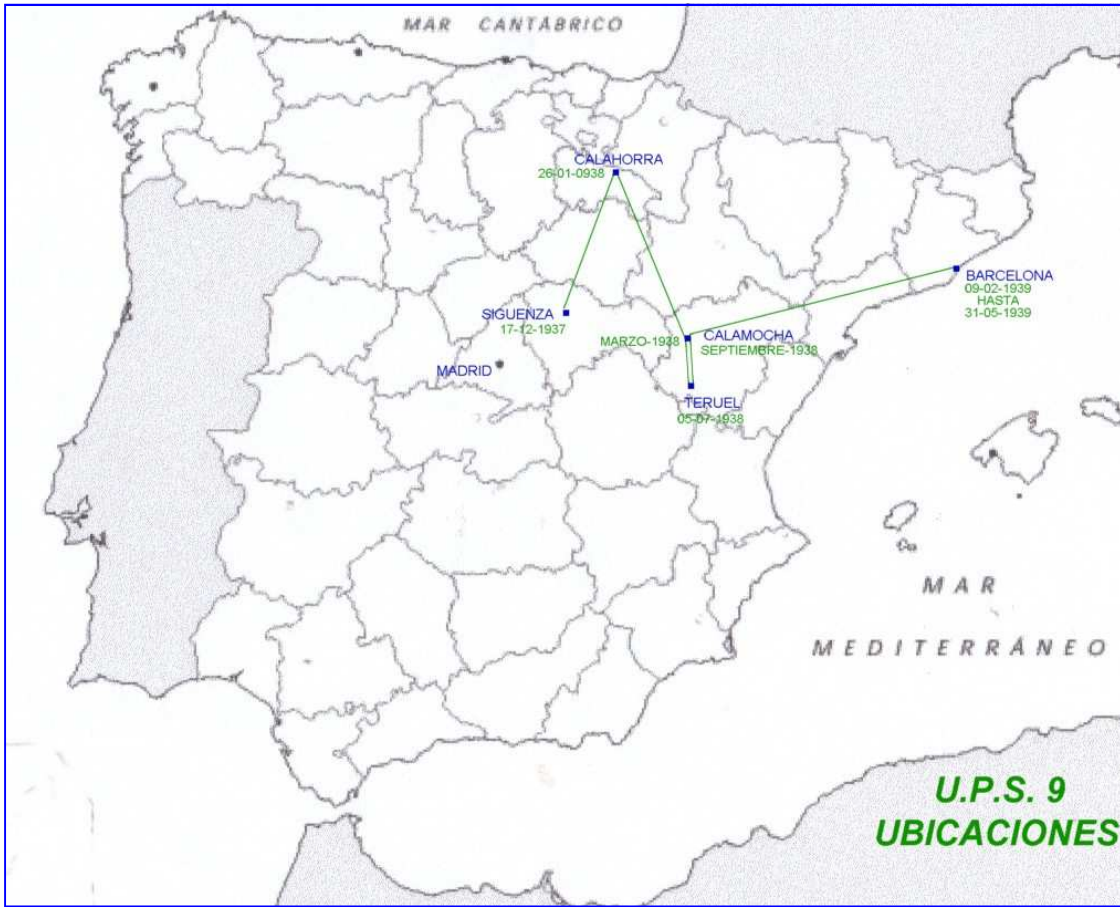


26 de julio de 1939. Carta de Logroño a Roma, con fechador UFFICIO SPECIALE (SEZIONE 1).

Al dorso Missione Italiana, Logroño Spagna.

El U.P.S. 9 se iba a asignar, en marzo de 1937, a la 1ª brigada de "FLECHAS AZULES", pero tras el fracaso de la batalla de Guadalajara, se disuelve la 1ª División "DIO LO VUOLE" quedando libre el U.P.S. 6, siendo asignado este a los "FLECHAS AZULES".

El U.P.S. 9 queda en suspenso hasta el 17 de diciembre de 1937 en que es asignado a la Delegación de Intendencia de Sigüenza.



9, enero, 1938. Carta a Roma, con fechador U.P.S. 9, Tipo 1 "Periodo de Sigüenza" Franqueo de 1,40 L., faltan 10 Cent. para un porte aéreo.

El 26 de enero de 1938 se traslada, siguiendo a esta unidad, a Calahorra.



28, enero, 1938. Tarjeta postal en franquicia a Brindisi con fechador U.P.S. 9, Tipo 1 "Periodo de Calahorra".

En marzo de 1938 aparece destacado en a Calamochoa.



14, abril, 1938. Carta a Nápoles con fechador U.P.S. 9, Tipo 2.

Posteriormente el 5 de julio a Teruel, para volver en septiembre a Calamocha.



10, julio, 1938. Carta a Roma con fechador U.P.S. 9, Tipo 2 "Periodo de Teruel".

RAGGRUP. ART. P.C. DEL C.T.V.  
 " rápido-potente-oltre la meta "

Mittente GRUPPO ART. 75/27 **Cartolina Postale**  
 8ª. BATTERIA in franchigia

Cognome BORIA

Nome Giacomo **Signor**

Grado Sergente

Reparto IIIº Gruppo Tenente Colonnello

75/27-8ª Batteria RADOGNA Cav. Francesco

Posta Speciale 500 Ministero Guerra

Ufficio Avanzam. Ufficiali  
 R O M A

30, julio, 1938. Tarjeta postal en franquicia a Roma con fechador U.P.S. 9, Tipo 2 "Periodo de Teruel".

En septiembre de ese mismo año es transferido de nuevo a Calamocha.



3, octubre, 1938. Tarjeta postal en franquicia a Casalmaggiore con fechador U.P.S. 9, Tipo 2 "Segundo Periodo de Calamocha".



17, septiembre, 1938. Carta a Verona con fechador U.P.S. 9, Tipo 2 "Segundo Periodo de Calamocha". Franqueada con 1,50 Liras correspondiente a un porte aéreo.

En 1939 después de la toma de Cataluña por el bando nacional, es transferido a Barcelona el 9 de Febrero, permaneciendo en esta ciudad hasta su cierre el 31 de mayo de 1939.



21, febrero, 1939. Tarjeta con fechador U.P.S. 9, Tipo 2 "Periodo de Barcelona" con 5 Cent. de exceso de franqueo, 0,25 liras en vez de 0,20 correspondiente a tarjetas postales, hasta cinco palabras.



28, febrero, 1939. Carta a Roma con fechador U.P.S. 9, Tipo 2 "Periodo de Barcelona" Franqueada con 1,50 Liras correspondiente a un porte aéreo.

Esta oficina se El U.P.S. 10 P.M., cuya nomenclatura significa Palma de Mallorca y no Posta Militare, como podría suponerse, se creó en esta ciudad el 1 de septiembre de 1937, creó para dar servicio principalmente a la Aviación Legionaria, con sede en el archipiélago balear.

Hasta esa fecha se usó por parte de los italianos el correo español, a través del Ala Littoria, así como las naves italianas atracadas en su puerto.



TIPO 1



TIPO 2



5, julio, 1938. Carta a Voloni, con fechador **U.P.S. 10 P.M.**, **Tipo 1**  
 Franqueo de 1,50 L., correspondiente a un porte aéreo y tasada en destino con 1 L. por sobre peso.



19, enero, 1939. Carta a Pavia con fechador **U.P.S. 10 P.M., Tipo 1**, Franqueo de 0,50 L., no tasada a pesar de la falta de franqueo para un porte aéreo.



5, diciembre, 1938. Carta a Roma con fechador **U.P.S. 10 P.M., Tipo 2**, Franqueo de 1,50 L., correspondiente a un porte aéreo.

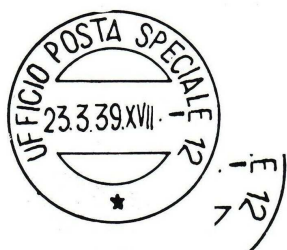


29, octubre, 1938. Tarjeta postal ilustrada en franquicia de La Legión con fechador U.P.S. 10 P.M., Tipo 1.

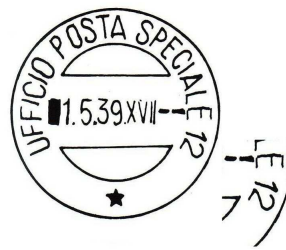


31, enero, 193. Carta a Roma desde Barcelona, con fechador U.P.S. 10 P.M., Tipo 1, puesto en transito Franqueo español de 15 Céntimos

El U.P.S. 12 es la última oficina postal italiana que se crea en el transcurso de la guerra y, la que tuvo una vida más corta, se abrió el 16 de enero de 1939, estando ubicada en Madrid, durante los meses de marzo-abril en Toledo y Alicante, vuelta a Madrid para dar servicio a los participantes en la gran parada militar y los últimos días de mayo hasta su cierre, el 31 de mayo en la provincia de Cádiz.



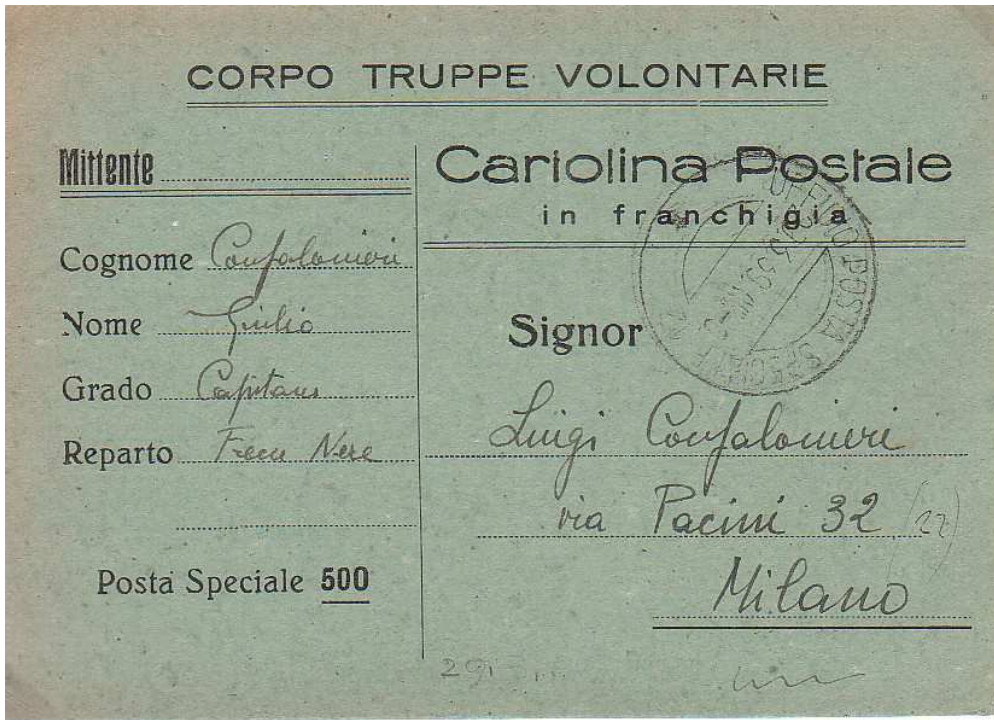
TIPO 1



TIPO 2



12, febrero, 1939. Carta a Regio Emilia, con fechador U.P.S. 12, "Tipo 2" primer periodo en Madrid..



29, marzo, 1939. Tarjeta postal en franquicia a Milano, con fechador U.P.S. 12, "Tipo 1" Periodo de Toledo.



19, mayo, 1939. Tarjeta postal al Ministerio de la Guerra en Roma, con fechador U.P.S. 12, "Tipo I" y franquicia del "Aggrupamento Artiglieria P.C. COMANDO". Último periodo en Cádiz.

Con la intervención de Italia en la guerra, se consideró la apertura al público de la estación R.T. situada en consulado italiano, dado el discreto control realizado sobre la correspondencia italiana por las oficinas postales establecidas en Tánger, francesa, británica y española. Se autoriza al correo oficial y el de empresas para utilizar la estación.



2, noviembre, 1938 Carta a Tánger con fechador "NETTUNO ROMA" franqueada con 2,25 liras correspondiente a un porte aéreo al extranjero.

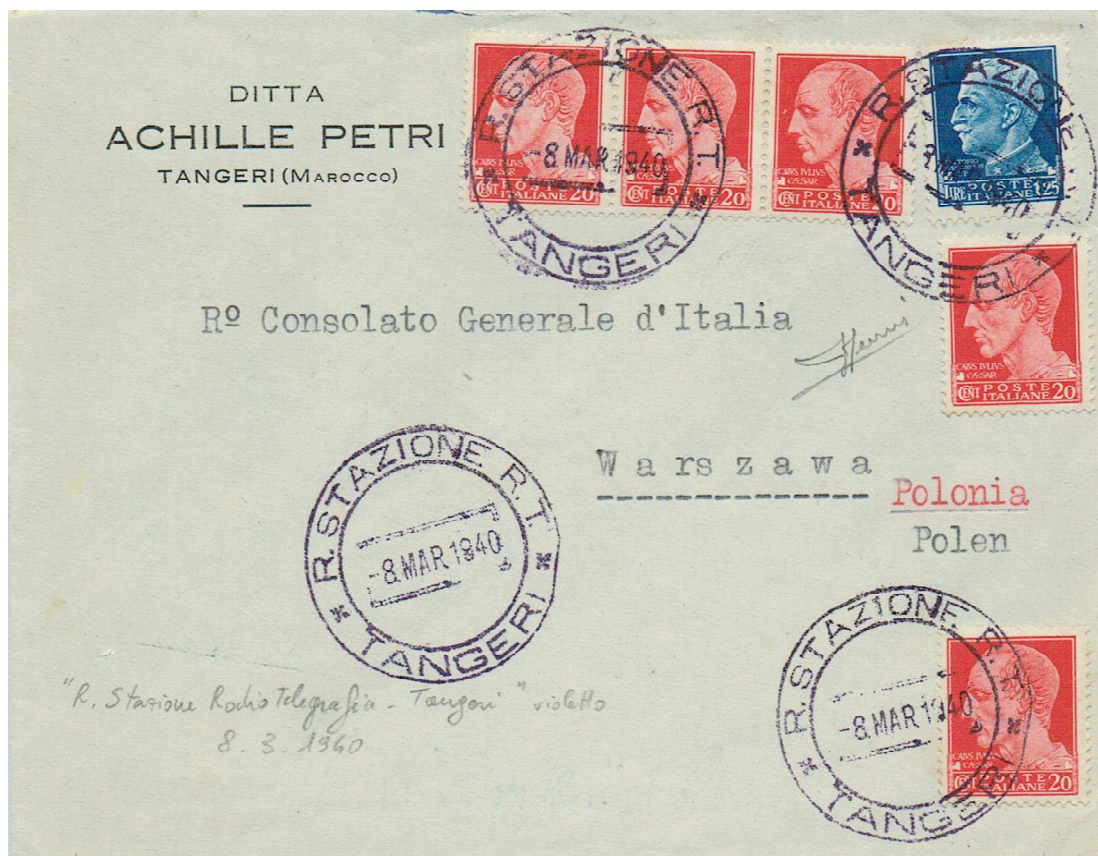
La tarifa a aplicar era la interna para las cartas procedentes de Tánger, y la externa para la procedente de Italia. En diciembre de 1937, con la apertura de la línea aérea Tetuán-Melilla, se conecta Tánger con Tetuán mediante automóviles, empezando a aplicarse la tarifa aérea obligatoriamente.



3, abril, 1939 Carta de Tánger a Bolonia, con fechador R. STAZIONE R. T. TANGERI franqueada con 1,75 liras correspondiente a 2 portes por vía aérea 0,75 liras 2 portes ordinarios más 1 lira de 2 portes aéreos.

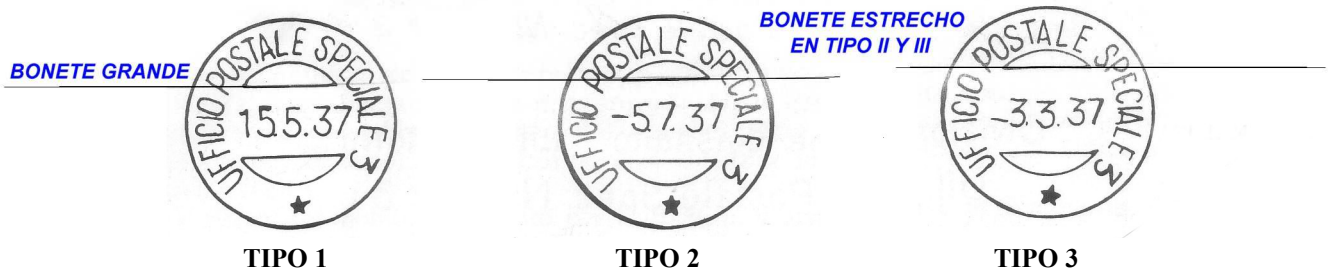


15, julio, 1939 Carta de Tánger a Génova, con fechador R. STAZIONE R. T. TANGERI  
 franqueada con 0,50 liras correspondiente a 1 portes ordinario.  
 Debería haber sido tasado con el porte aéreo faltante, pues era obligatorio su pago.



08, marzo, 1940 Carta de Tánger a Polonia, con fechador R. STAZIONE R. T. TANGERI  
 franqueada con 2,25 liras correspondiente a 1 portes aéreo al extranjero;  
 1,25 liras correspondiente a 1 porte ordinario más 1 lira de sobreporte aéreo.

El UPS 3, fue abierto para acompañar en todos sus desplazamientos a la 4ª División de Voluntarios del Littorio, como así fue, pueden distinguirse dos etapas de esta gran unidad, la primera como División Voluntarios del Littorio y una segunda en que se fusiona con la División Fiamme Nere-XXIII de Marzo, para pasar a denominarse División d'asalto "IX de Maggio", aunque por decisión de Mussolini esta denominación no se usó y fue llamada División de asalto Vittorio.



**“Final Batalla de Guadalajara” DIVISIÓN VOLUNTARIOS DEL LITTORIO**  
 31, marzo, 1937. Carta dirigida a Treviso con el fechador **U.P.S. 3, Tipo I**  
 Franqueada con 1,50 liras correspondiente a un porte aéreo.

El Tras el desastre de Guadalajara se da la orden de concentrarse en la zona de Valladolid-Burgos, donde están hasta el comienzo de la Batalla del Norte.



19, junio, 1937, **DIVISIÓN VOLUNTARIOS DEL LITTORIO**.  
 Carta con franqueo aéreo desde Valladolid a Bonorra con fechador **U.P.S. 3**, del **Tipo II**.



1 julio, 1937, **DIVISIÓN VOLUNTARIOS DEL LITTORIO**.  
 Tarjeta postal desde Burgos a Ancona sin franqueo y marca de Tassa, con fechador **U.P.S. 3**, **Tipo III**.



**“Batalla de Cataluña-Frente de Tarragona” DIVISIÓN VOLUNTARIOS DEL LITTORIO**  
 13, junio, 1938, Carta dirigida a Tortogna, con el fechador **U.P.S. 3, Tipo II.**



**“Batalla de Cataluña” DIVISIÓN VOLUNTARIOS DEL LITTORIO**  
 25, febrero, 1939, Carta dirigida a Cerdeña, desde Zaragoza, tras la toma de Cataluña  
 con el fechador **U.P.S. 3. Tipo III.**



**“Frente de Toledo” DIVISIÓN DE ASALTO LITTORIO**  
18, marzo, 1939, Carta dirigida a Ancona con el fechador **U.P.S. 3, Tipo III.**



Principales movimientos del **U.P.S. 3**, durante la guerra.

El UPS 4, fue abierto el 1° de marzo de 1937, en BURGO DE OSMA para dar servicio a la 2ª División de Voluntarios "Fiamme Nere" siguiendo al comando hasta el 4 de noviembre de 1937, fecha en la que se disuelve la división.

CÍRCULO INTERIOR CERRADO



TIPO 1



TIPO 2



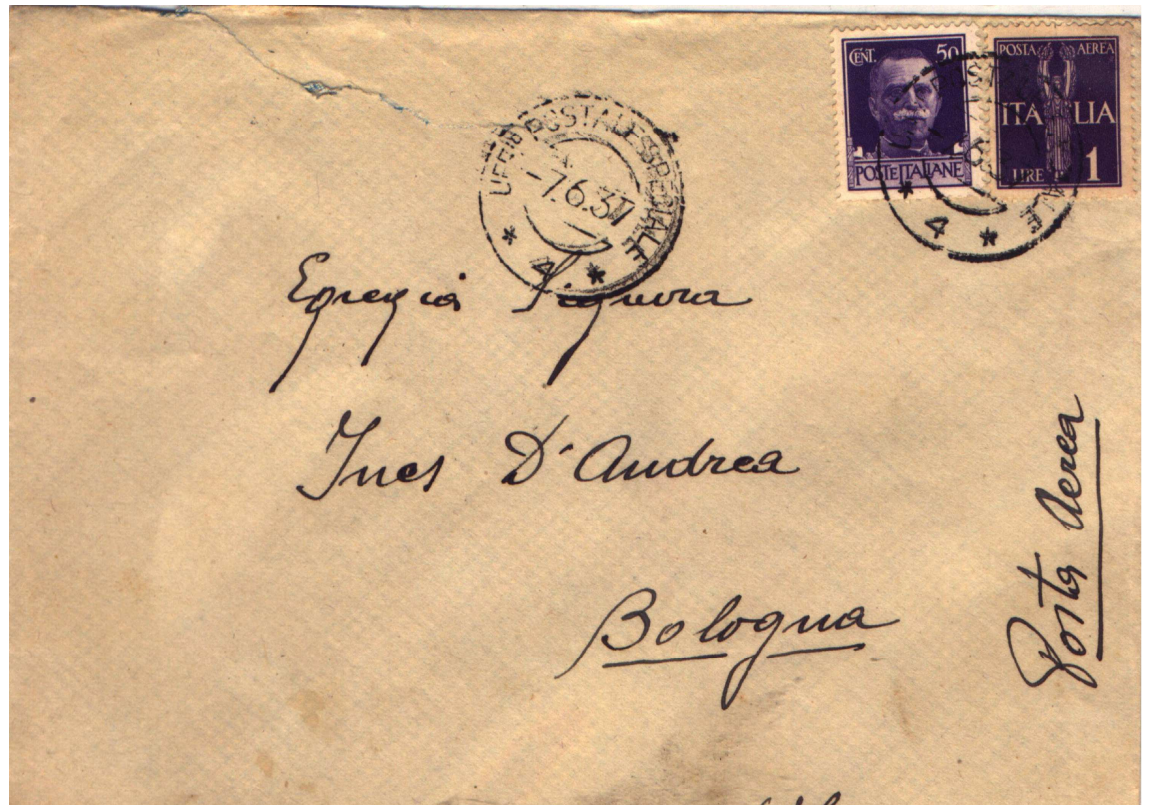
TIPO 3

BONETE ESTRECHO



16, abril. 1937, Carta dirigida a Milano, con el fechador U.P.S. 4, Tipo I "primer periodo de funcionamiento" Franqueada con 1,60 L. correspondiente a un porte aéreo, con exceso de 10 Cent.

Integrándose parte de sus elementos en la nueva División "Fiamme Nere-XXIII de Marzo" que tiene asignado el UFFICIO POSTALE SPECIALE 5.



Cartas del mismo remitente y al mismo destinatario, anterior y posterior a la disolución de la División "Fiamme Nere"

El UPS 4, fue puesto en marcha de nuevo el 14 de noviembre de 1937, en Zaragoza, desempeñando labores de centralización del correo de los U.P.S. 3, 5, 8, y 9, todos ellos de acompañamiento a los combatientes, fue cerrado el 11 de mayo de 1939.



24, febrero, 1938, Carta a certificada a Roma, con el fechador U.P.S. 4, Tipo 1 "segundo periodo de funcionamiento en Zaragoza"



2, abril, 1938, Tarjeta ilustrada a Roma con el fechador U.P.S. 4, Tipo 1 "segundo periodo de funcionamiento en Zaragoza" franqueo mixto español-italiano



24, agosto, 1938, Carta a Genova, con el fechador U.P.S. 4, Tipo 2 "segundo periodo de funcionamiento en Zaragoza"



15, noviembre, 1938, Carta a Roma, con el fechador U.P.S. 4, Tipo 3 "segundo periodo de funcionamiento en Zaragoza"

El UPS 5, fue abierto el 1º de marzo de 1937 en La Vid, para dar servicio a la 3ª División de Voluntarios "Penne Nere".

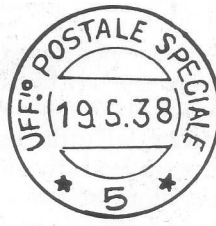
BONETES PEQUEÑOS



TIPO 1

BONETES GRANDES

FECHA ENTRE PARENTESIS



TIPO 2

FECHA SIN PARENTESIS



TIPO 3



5, abril, 1937, Tarjeta postal dirigida a Italia, con fechador U.P.S. 5, Tipo II, "primer periodo de funcionamiento" Con marca de "Tasa" y tasada con 15 Cent, en destino.



6, abril, 1937, Tarjeta postal dirigida a Mestre, con fechador U.P.S. 5, Tipo II, "primer periodo de funcionamiento"

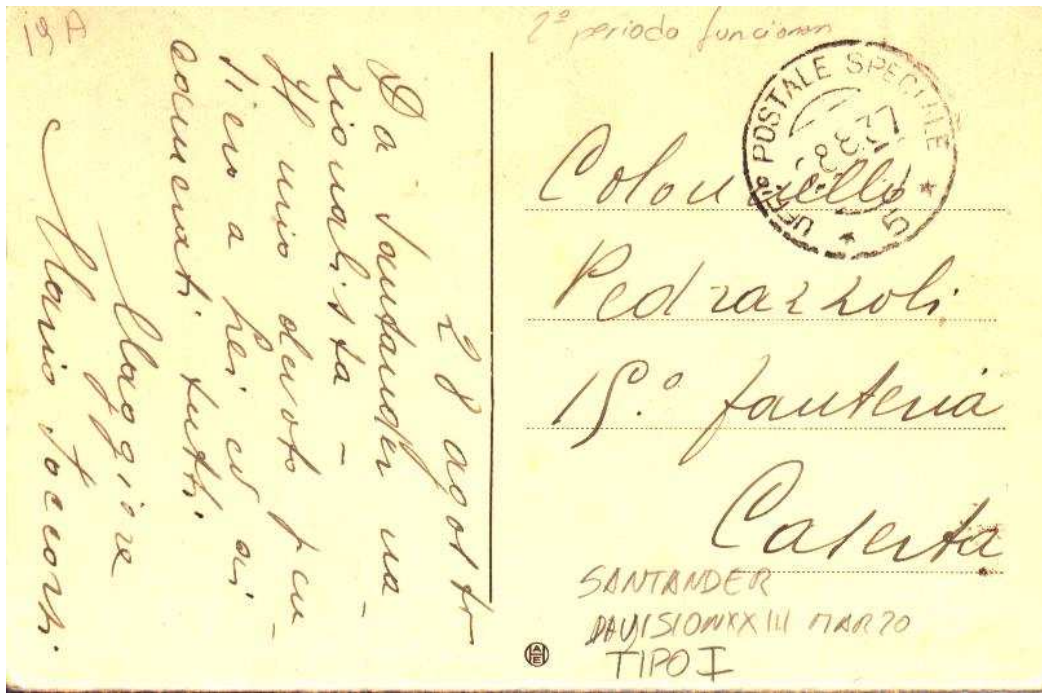


10, abril, 1937, Carta a Perugia, con fechador **U.P.S. 5, Tipo II**, “primer periodo de funcionamiento”  
 Con marca de “Tasa” y tasada con 50 Cent, correspondiente a un porte ordinario.

Tras los sucesos de Guadalajara, se traslada a Miranda al servicio del Reagrupamiento Franchici, llamado enseguida XXIII de Marzo. Posteriormente este se transforma en División.



22, junio, 1937, Tarjeta postal en franquicia, dirigida a Bergamo, con el fechador **U.P.S. 5, Tipo III**, “segundo periodo de funcionamiento” Marca de franquicia en negro, impresa con tampón.

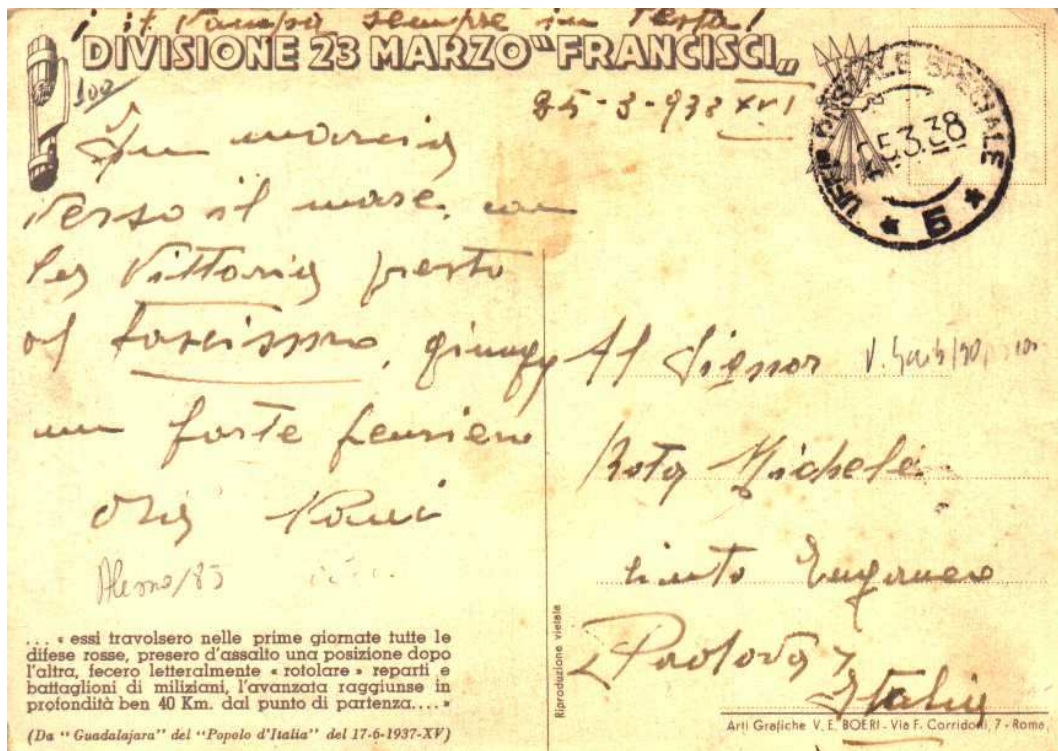


28, agosto, 1937, Tarjeta postal de Santander a Caserta, con el fechador U.P.S. 5, Tipo I, "segundo periodo de funcionamiento".



30, septiembre, 1937, Tarjeta postal de a Roma, con el fechador U.P.S. 5, Tipo II, "segundo periodo de funcionamiento" y marca lineal de la División.

Con la unificación de las divisiones Fiamme Nere y XXIII de Marzo el U.P.S. 5 pasa a dar servicio a esta gran unidad cesando su actividad el U.P.S. 4



25, marzo, 1938, Tarjeta postal, sin franquear y sin tasar a Padova, con el fechador U.P.S. 5, Tipo I, "tercer periodo de funcionamiento".

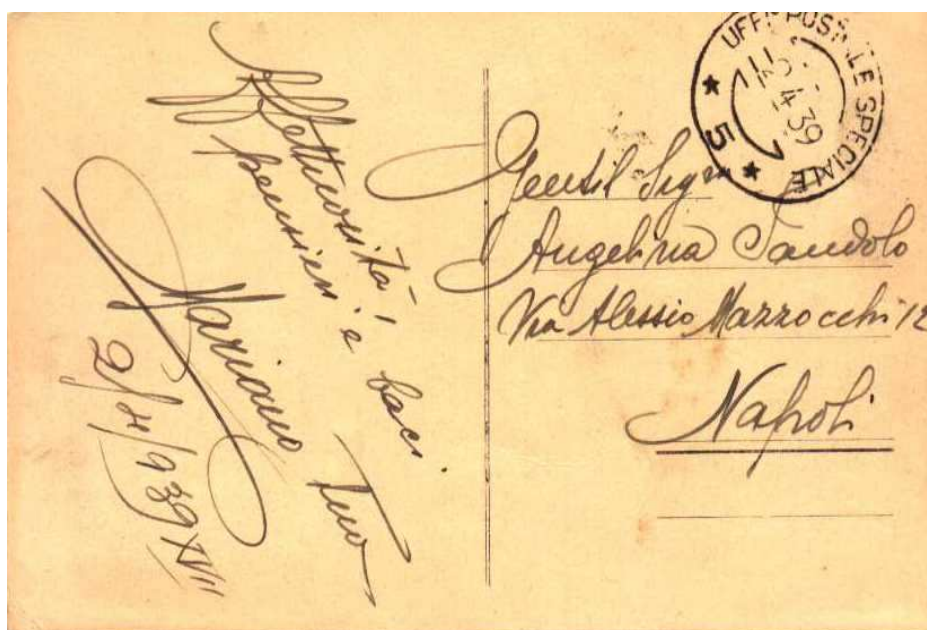


28, marzo, 1938, Carta certificada con el fechador U.P.S. 5, Tipo II y marca lineal sobre taloncillo "tercer periodo de funcionamiento" con franqueo para dos portes.



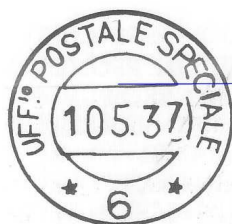
6, diciembre, 1937. Carta dirigida a Parma, con el fechor U.P.S. 5 Tipo III, “tercer periodo de funcionamiento”  
 Franqueada con 1 lira y tasada con 0.50 por falta de franqueo para un porte aéreo.

Con la disolución de la División el 20 de octubre cesa temporalmente su actividad, retomándola el 28 de octubre de 1938 para dar servicio a la división mixta Frece Verdi.



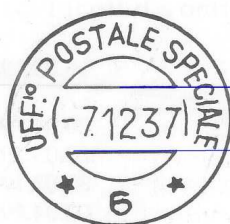
2, abril, 1939. Tarjeta sin franqueo ni tasa a Napoli, con el fechor U.P.S. 5, Tipo III, “cuarto periodo de funcionamiento” .

El U.P.S. 6, se creo el 25 de febrero de 1937, y se puso a disposición de la 1ª División de voluntarios "Dio lo vuole", antes 1ª brigada, hasta la disolución de esta, el 9 de mayo, pasando el 19 de mayo a la 1ª Brigada Mixta Frece Azzurre, siguiendo al comando de la brigada hasta su cierre el 28 de junio de 1939.



C GRANDE

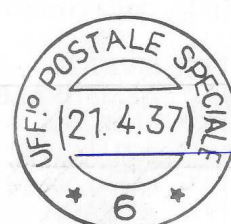
TIPO 1



C PEQUEÑA

E ALTA

TIPO 2



E BAJA

TIPO 3



01, mayo, 1937, Tarjeta postal en franquicia a Tarquinia, de un combatiente de la Bandera "Tempesta" con fechador U.P.S. 6, Tipo I.



26, abril, 1937, Carta, con fechador U.P.S. 6 de Tipo II "periodo 1ª División DIO LO VUOLE", marca VIA AEREA, manuscrito "TASSA A CARICIO DEL DESTINATARIO" marca de tasa y al dorso timbre de tasa de 0.50 Cent. correspondiente a un porte normal.



25, septiembre, 1937, Carta, con fechador U.P.S. 6 de Tipo III "periodo 1ª B.M. FRECCHE AZZURRE".



10, abril, 1939, Carta, certificada con fechador U.P.S. 6 de Tipo II "2º periodo

El UPS 8, comenzó su andadura, el 6 de abril de 1937, en Deva (Guipúzcoa) y era la oficina asignada a la Brigada Mixta "FLECHAS NEGRAS", esta oficina siguió a la Brigada, después transformada en División, durante todo el conflicto bélico, la oficina se cerró el 25 de mayo de 1939.

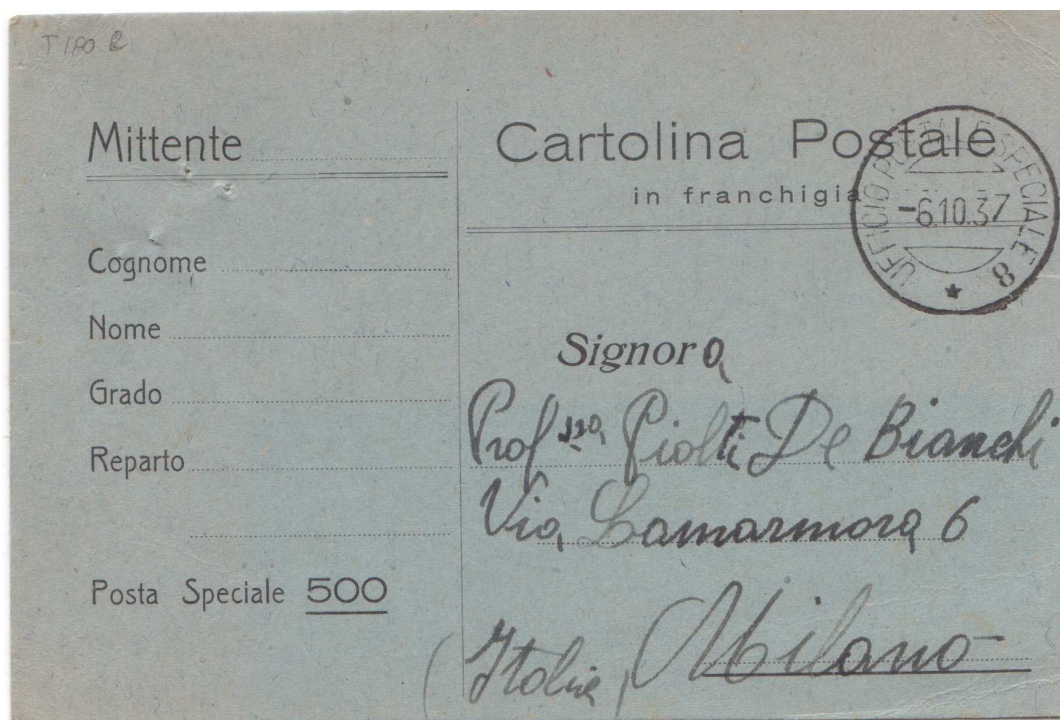


TIPO I

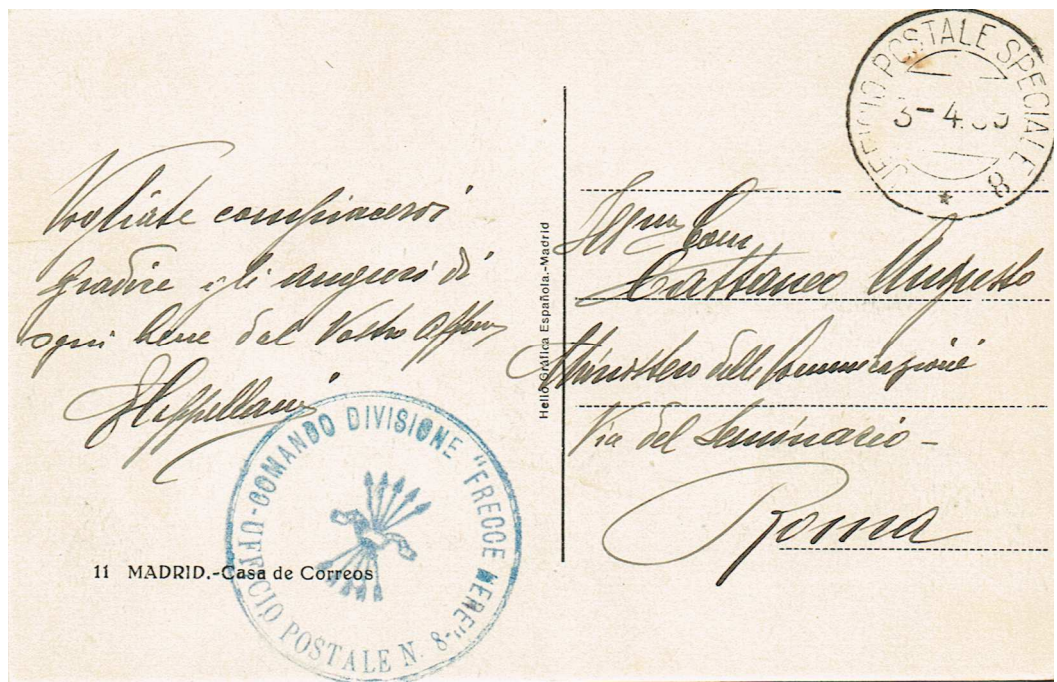


TIPO II

30, noviembre, 1937. Tarjeta postal en franquicia de San Matéo del Gállego (Zaragoza) a Florencia, con fechador U.P.S. 8, Tipo I,



06, octubre, 1937. Tarjeta postal en franquicia de Villanueva del Gállego (Zaragoza) a Abilano, con fechador U.P.S. 8, Tipo II, en esta fecha la oficina se encuentra en Peñafior a pocos kilómetros del frente.

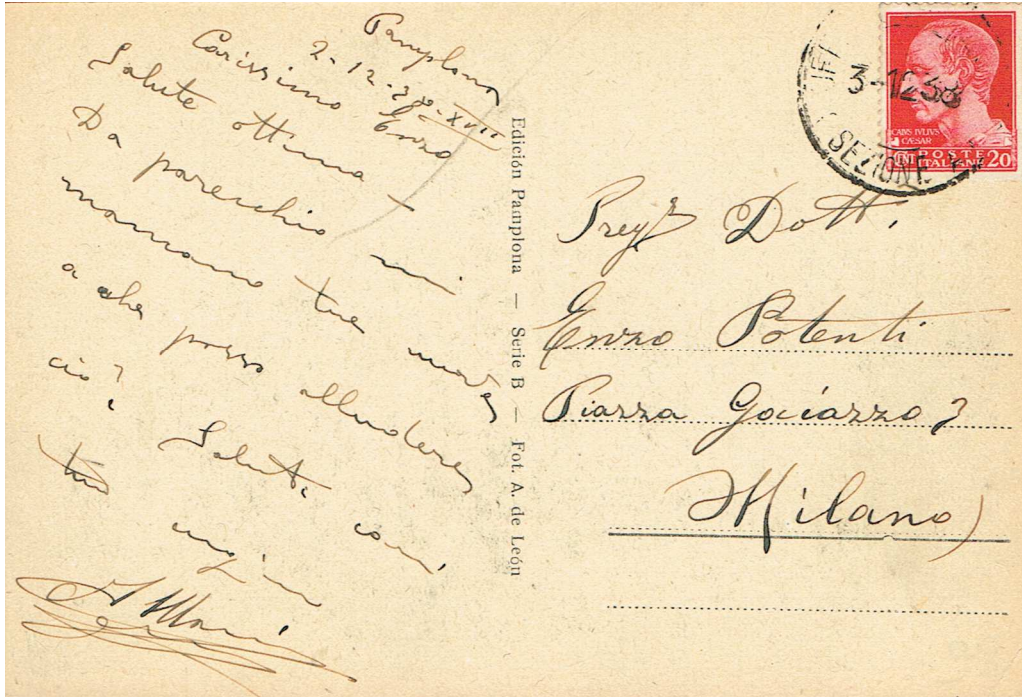


3, abril, 1938. Carta dirigida a Roma con el fechador U.P.S. 8, Tipo II, Y marca de la oficina postal en azul.



11, mayo, 1938. Carta dirigida a Padova, con el fechador U.P.S. 8, Tipo I, Franqueo de 1,50 L.. correspondiente a un porte aéreo

La Sezione A estaba agregada al Raggruppamento Carristi del C.T.V., comenzó su funcionamiento el 16 de noviembre de 1938 en Calaceite, pasando el 20 a Pamplona partiendo el 7 de diciembre hacia Cataluña, acompañando al Raggruppamento.



2, diciembre, 1938. Tarjeta postal de Pamplona a Milán "UFFICIO SPECIALE (SEZIONE A)"

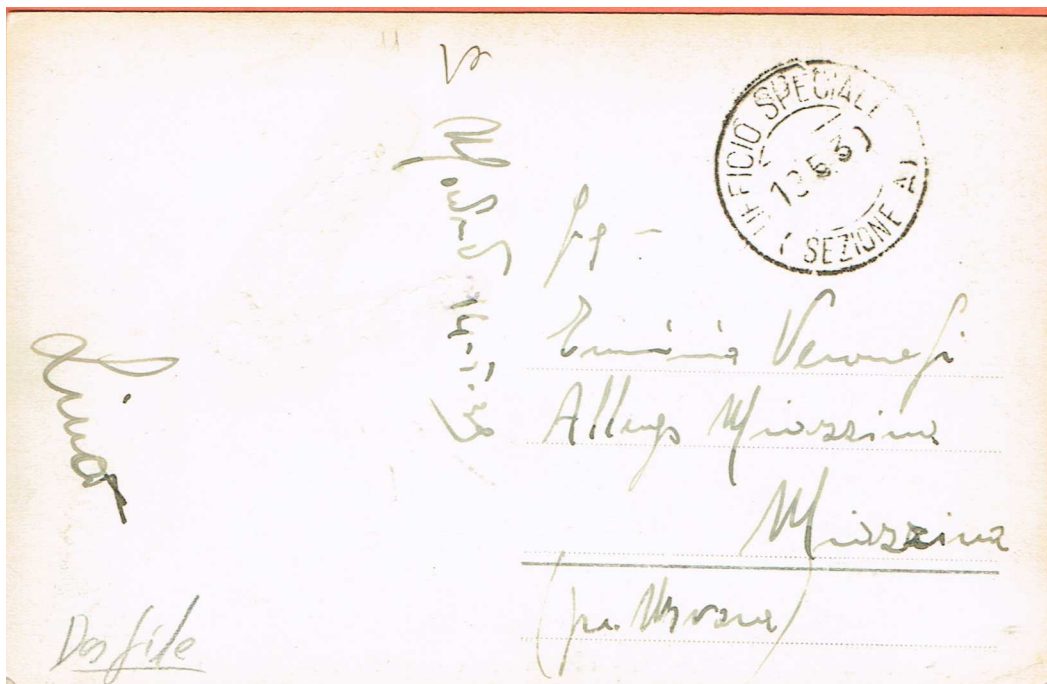
El fechador usado, es el perteneciente a la Sección A del U.P.S. 1, pero con el 1 eliminado y se conoce su uso desde el 27 de noviembre de 1938 al 21 de mayo de 1939. es el mismo que será usado, posteriormente, transformando la A en 1, para su uso en Logroño por la M.M.I.S.



14, marzo, 1939. Tarjeta postal de Avila a Nápoles con fechador "UFFICIO SPECIALE (SEZIONE A)"



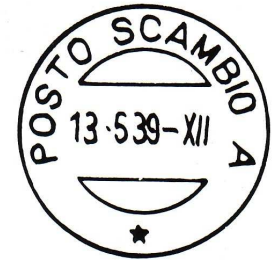
21, marzo, 1939. Carta a Roma con fechor "UFFICIO SPECIALE (SEZIONE A)"



14, mayo, 1939. Tarjeta postal de Madrid a Piazzina con fechor "UFFICIO SPECIALE (SEZIONE A)".  
En esta fecha el Ragruppaamento estaba estacionado en Madrid, para la preparaci3n del desfile de la victoria el d3a 19.

Se constituye en Barcelona, para el despacho aéreo de los U.P.S. 3, 5, 6, 8, 9 y 12, con la nueva línea postal Roma-Pollensa-Barcelona, inaugurada el 31 de enero de 1939, que sustituía, en gran parte, el tráfico de la línea Roma-Cádiz.

La primera fecha de uso conocida del fechador es el 11 de abril de 1939.

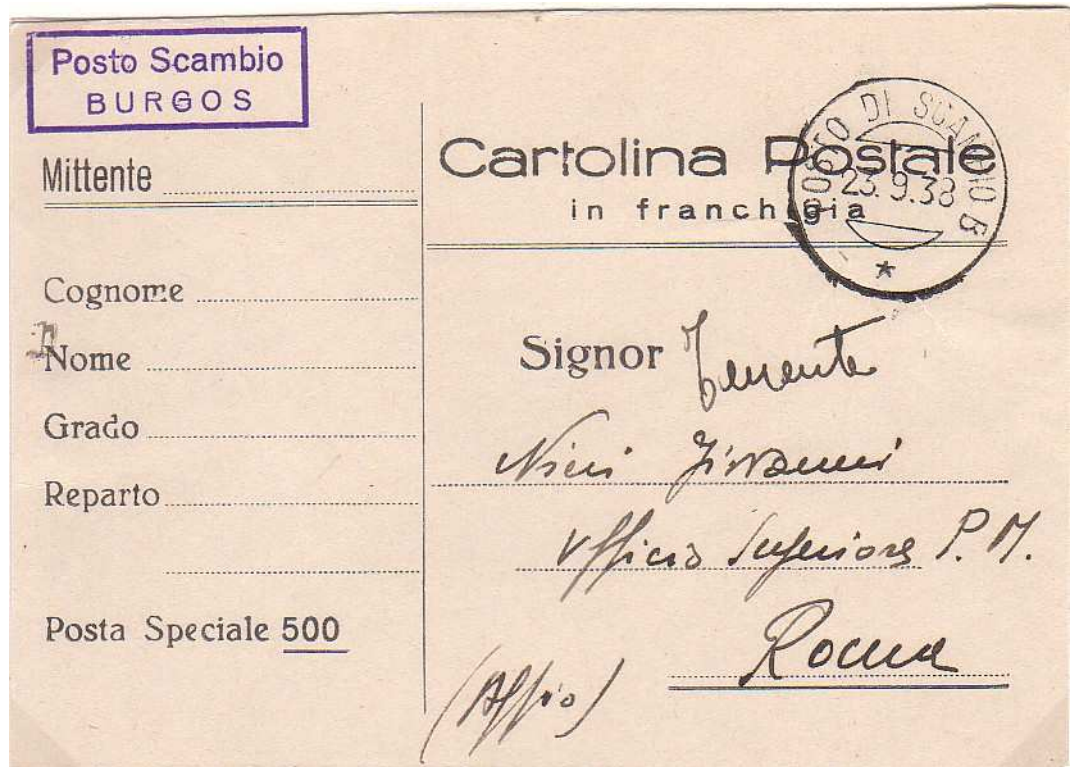


11, abril, 1939. A San Remo, con fechador **POSTO DI SCAMBIO A**. primer día de uso.



14, abril, 1939. Tarjeta postal a Treviso, con fechador **POSTO DI SCAMBIO A**.

Instituido en Burgos en noviembre de 1937, pasa a denominarse POSTO DI SCAMBIO B el 26 de enero de 1938, la primera fecha conocida es el 28 de marzo de 1938, y la última el 28 de julio de 1939.



23, septiembre, 1938. Tarjeta postal en franquicia a Florencia, , con fechador [POSTO DI SCAMBIO B](#). y marca rectangular [POSTO SCAMBIO BURGOS](#).



9, diciembre, 1938. Carta a Orbiato, con fechador [POSTO DI SCAMBIO B](#). Franqueada con 1,50 L. correspondiente a un porte aéreo.

Se abre en Madrid después de su caída en manos de los sublevados, el 28 de marzo de 1939, usándose para el encaminamiento del correo de la zona Albacete-Alicante.



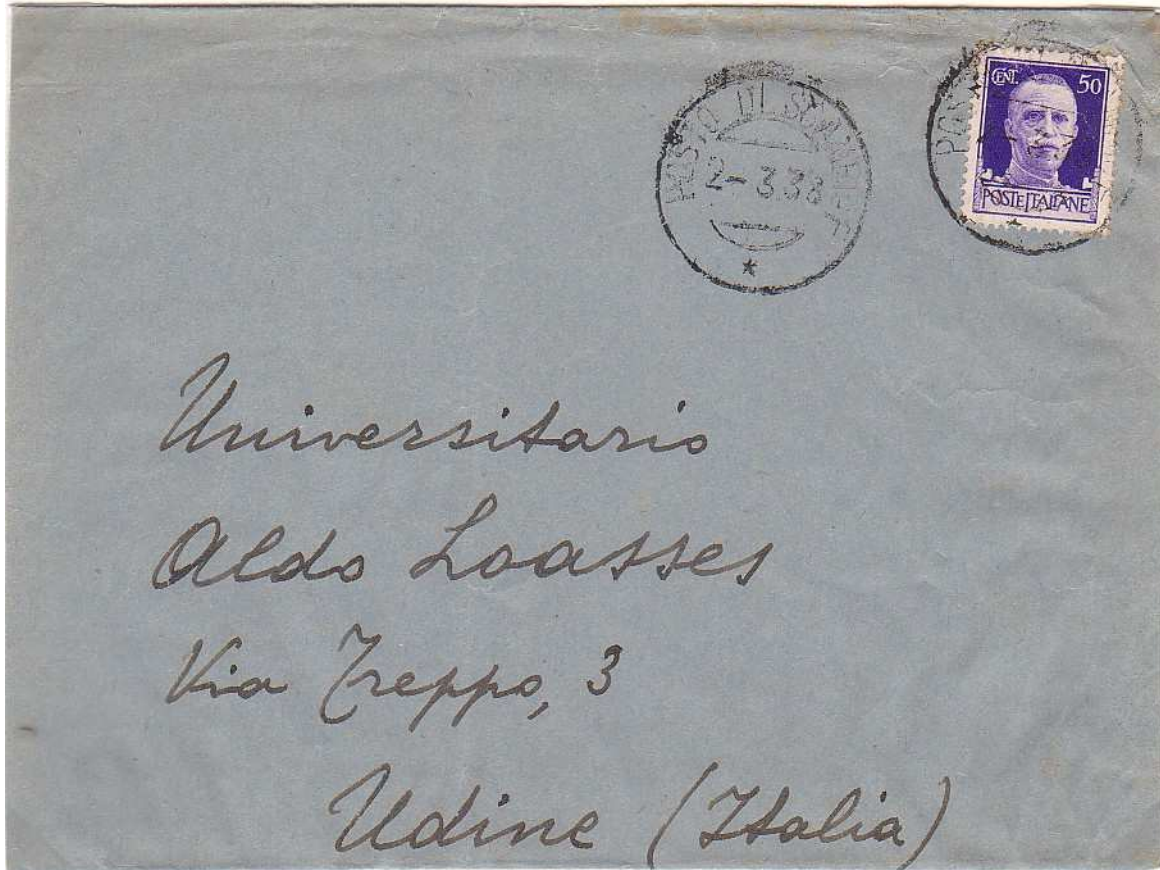
17, abril, 1939. Tarjeta postal de Madrid a Florencia, sin franquear ni tasar, con fechador **POSTO DI SCAMBIO C** la primera fecha conocida de uso es el 13 de abril de 1939.



17, mayo, 1939. Carta a Roma, con fechador **POSTO DI SCAMBIO C**, Franqueada con 1,50 L. Correspondiente a un porte aéreo.

Fue abierto en Vitoria en sustitución del U.P.S. 2, trasladado a Logroño, efectuaba el servicio postal para las exigencias locales y desde febrero para la tropa italiana de un regimiento especial en constitución en Pamplona.

A él llegaba todo la correspondencia de Italia via tierra y la repartía a las distintas oficinas. Abierto el 26 de enero de 1938 fue cerrado el 27 de marzo de 1939.

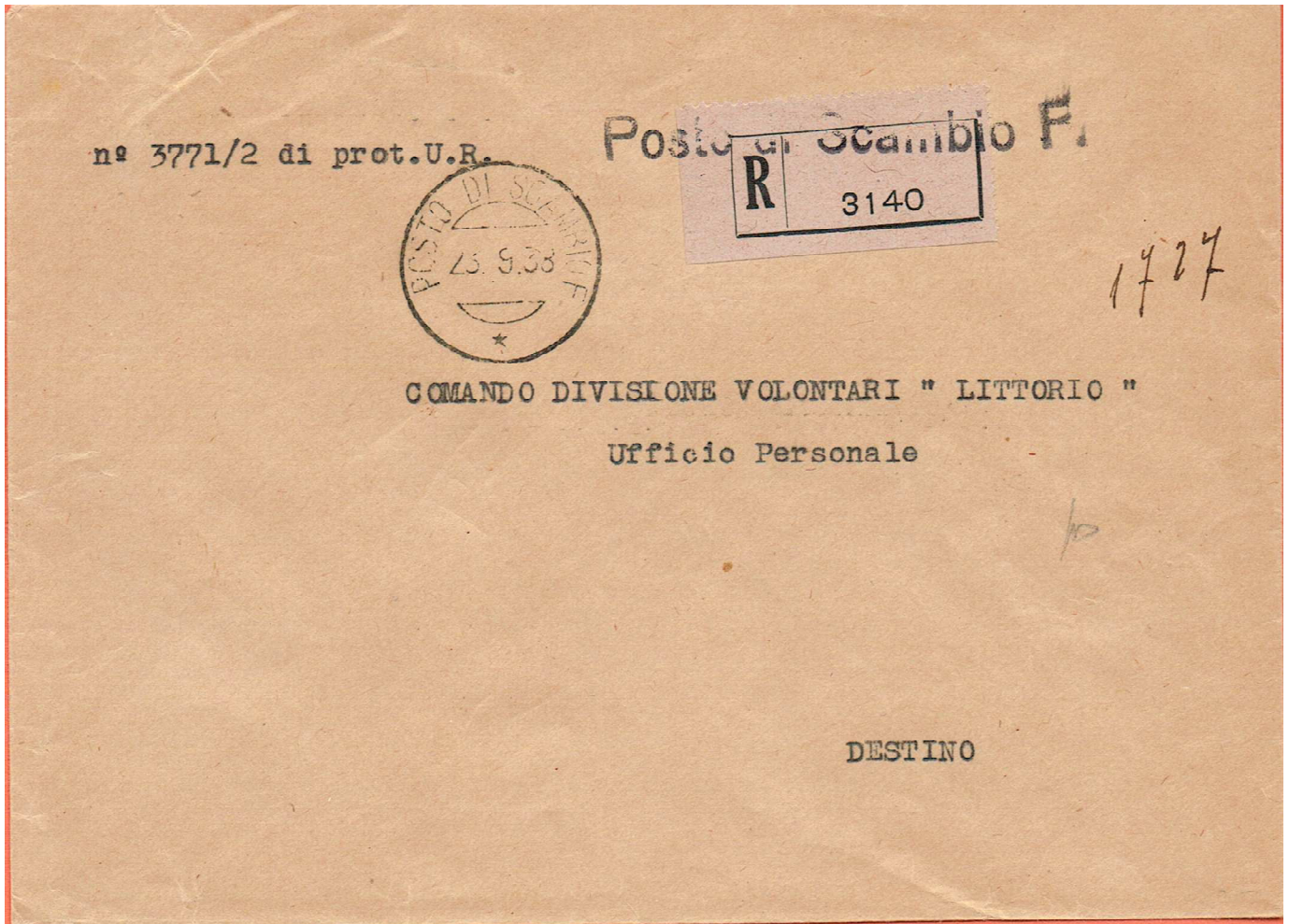


2, marzo, 1938. **POSTO DI SCAMBIO F** franqueado con 50 Cent. correspondiente a un porte normal

"POSTO-DI-SCAMBIO- F."

Mittente ..... Cognome ..... Nome ..... Grado ..... Reparto ..... Posta Speciale <u>500</u>	Cartolina Postale in franchigia Signor Ade Bruno Santa Maria Rocca Maggiore Terocca
--	--

17, marzo, 1938. **POSTO DI SCAMBIO F** en franquicia.



23, noviembre, 1938. Carta certificada de servicio con fechador **POSTO DI SCAMBIO F**, y marca lineal sobre el taloncillo. Fechador al dorso de llegada U.P.S. 3 y marca administrativa del "Ufficio Ricompense."

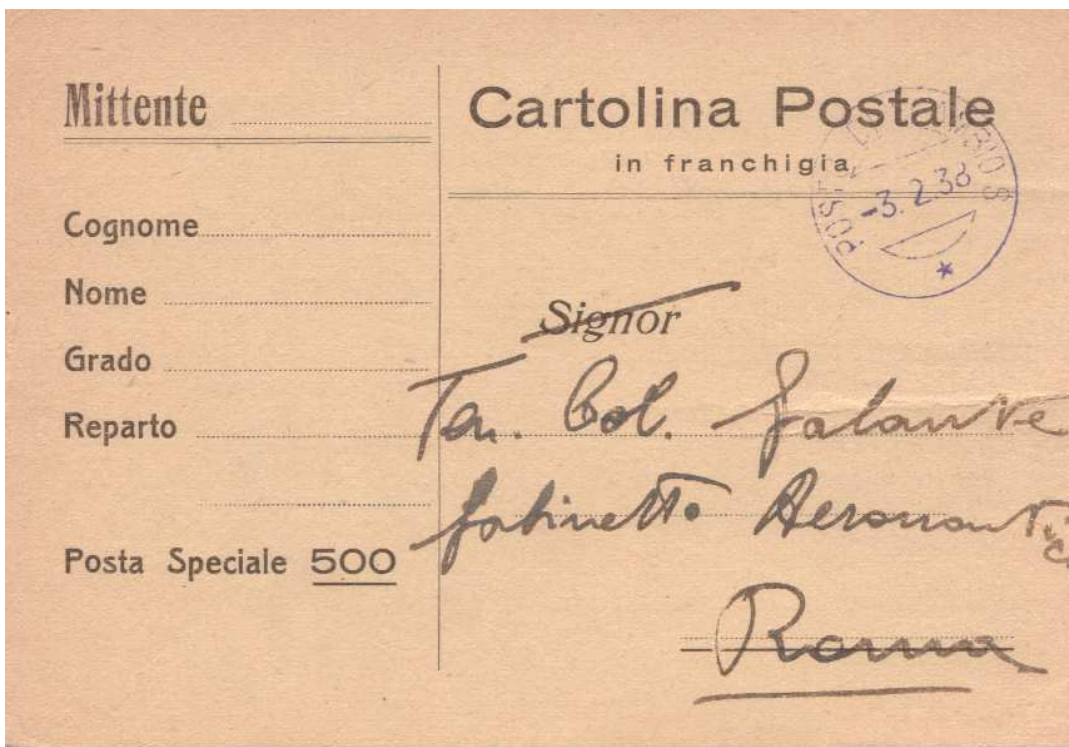


3, marzo, 1939. Carta con fechador **POSTO DI SCAMBIO F**, franqueada para un porte aéreo.

Se crea en Salamanca en febrero de 1938, trasladándose posteriormente, en fecha desconocida, pero antes del 21 de noviembre de 1938, a San Sebastián, se cerró en mayo de 1939.



# Posto di Scambio S



3, febrero, 1938. Tarjeta postal en franquicia, con fechador color violeta **POSTO DI SCAMBIO S** Periodo de Salamanca, "primera fecha conocida", anterior al 14 de febrero (Cadioli-Cecchi).



28, febrero, 1938. Tarjeta postal propagandística con fechador **POSTO DI SCAMBIO S** Periodo de Salamanca, y marca de franquicia.



8, diciembre, 1938. Tarjeta postal en franquicia, con **POSTO DI SCAMBIO S** Periodo de San Sebastián, y marca lineal **Posto di Scambio S** en violeta.

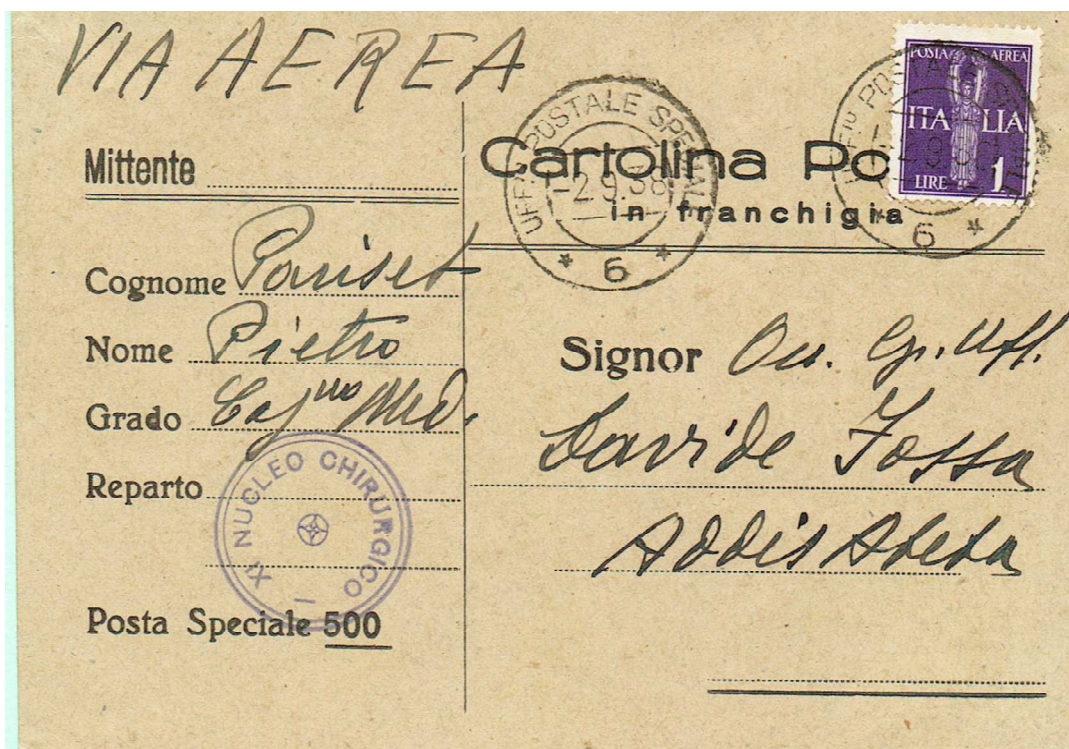


27, mayo, 1939. Carta a Roma, con fechador **POSTO DI SCAMBIO S** Periodo de San Sebastián, y marca lineal de la Embajada de Italia en San Sebastián en violeta.

Hasta el 31 de enero de 1939, toda la correspondencia por avión del C.T.V., procedente o con destino Italia, se cursaba por Roma o por Cádiz, mediante la línea "Roma-Pollensa-Melilla-Cádiz" de Ala Littoria. A partir de la mencionada fecha, con la inauguración por Ala Littoria de dos nuevas líneas: "Roma-Pollensa-Barcelona" y "Pollensa-Barcelona" la capital catalana sustituyó a Cádiz en la función colectora y distribuidora de la correspondencia aérea del C.T.V., hasta la total repatriación de los italianos en junio de 1939.



13, octubre, 1937. Carta a Bolonia, de un voluntario de la División Fiamme Nere, tras la campaña del Norte.



2, septiembre, 1938. Tarjeta postal en franquicia a Addis Abeba en Abissinia, de un voluntario de la 1ª Brigada Mixta Frece Azzurre, con franqueo suplementario para un porte aéreo.

Las tarifas aplicadas a la correspondencia aérea era la mismas tarifas para la correspondencia ordinaria con el incremento de 1 lira.



9, septiembre, 1937. Tarjeta a Palermo de un voluntario dela IV División Virgen del Littorio, con tarifa para tarjetas con solo firma.



11, octubre, 1938. Carta a Milán desde la IV División Virgen del Littorio, tasada con 25 Cts. por ir dirigida a "fermo posta", (lista de correos)

### Líneas Roma- Pollensa-Barcelona y Pollensa -Barcelona

Inauguradas ambas el 31 de enero de 1939, recién conquistada por los nacionalistas la ciudad de Barcelona el 2 de enero.

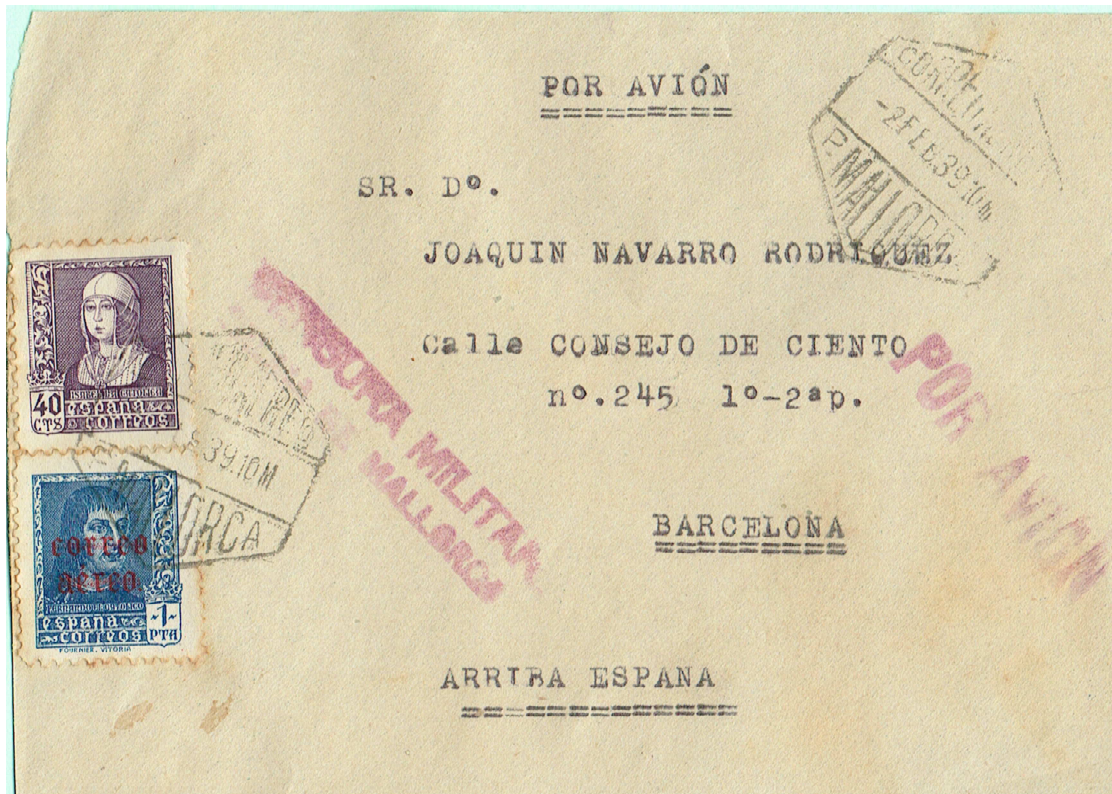


19, marzo, 1939. Carta a Bologna, de un voluntario de la División de Asalto Littorio a Roma. Al dorso fechador de llegada del "UFFICIO P.T. ROMA COMANDO GENERALE M.V.S.N."



4, mayo, 1938. Carta a Milán, con franqueo correcto para un porte aéreo, pero tasada por uir dirigida a Fermo Posta, (lista de correos).

Estas líneas mucha importancia, no solo por lo que significaban estos servicios aéreos para la capital catalana, sino también porque desde la inauguración del enlace directo Barcelona-Pollensa- Roma todo el correo del las fuerzas italianas en España (C.T.V.) se conducía por Barcelona, en lugar de por Cádiz, como se venía haciendo durante toda la guerra



8, febrero, 1939. Carta de Palma de Mallorca a Barcelona, con franqueo correcto y sello sobrecargado "Correo Aéreo".



22, febrero, 1939. Soller a Hendaya, con franqueo correcto a Francia y sello sobrecargado "Correo Aéreo".

Soller-Palma (superficie). Palma-Pollensa (superficie).  
 Pollensa-Barcelona (vía Ala Littoria). Barcelona-Hendaya (superficie).

Estas líneas mucha importancia, no solo por lo que significaban estos servicios aéreos para la capital catalana, sino también porque desde la inauguración del enlace directo Barcelona-Pollensa- Roma todo el correo del las fuerzas italianas en España (C.T.V.) se conducía por Barcelona, en lugar de por Cádiz, como se venía haciendo durante toda la guerra



8, febrero, 1939. Carta de Palma de Mallorca a Barcelona, con franqueo correcto y sello sobrecargado "Correo Aéreo".



22, febrero, 1939. Soller a Hendaye, con franqueo correcto a Francia y sello sobrecargado "Correo Aéreo".

Soller-Palma (superficie). Palma-Pollensa (superficie).  
Pollensa-Barcelona (vía Ala Littoria). Barcelona-Hendaye (superficie).

Por ..... de ..... de  
de 19 ..... ascendió a .....

N.º .....




Don SILVIO VALE  
Capitán Piloto  
Servicio Aviación Legion.  
Sevilla 3 de marzo de 1939

**EL JEFE DE LA AVIACION LEGIONARIA**

El .....

Instrucciones para el uso de esta cartera  
Real decreto de 15 de noviembre y real orden de 5 de diciembre de 1911 (C. L. núm. 212 y 222)


La cartera militar de identidad es personal e intransferible.  
En caso de usarla persona distinta de su propietario, se le recogerá y anulará, sin perjuicio de exigir las responsabilidades a que haya lugar.  
También se anulará la cartera que presente empujadas o raspaduras o le falte algún requisito.  
Al sacar el billete y durante los viajes al reclamarse la presentación de aquél, se exhibirá la cartera y su talonario de vales.  
En caso de extravío deberá el propietario dar cuenta con la mayor rapidez posible a su jefe.  
El retrato será facilitado por el propietario, debiéndose renovar y sellar cada cinco años como plazo máximo.  
La cartera sólo se cambiará al segundo ascenso o retiro después del primero, con derecho a uso de pasaporte, o por deterioro notable que la inutilice.  
Cuando cese el derecho a su uso, el interesado la presentará a su jefe, para su anulación.



Cartera de identidad de un miembro de la Aviación Legionaria, expedida en Sevilla, por el Mando de la Aviación Legionaria

Mittente .....

**Cartolina Postale**  
in franchigia



Cognome Dell'Agini  
Nome Pescare  
Grado Tenente  
Reparto A. L.

Signor  
Comm. Nobile Galante  
Via Carlo Porta 4.  
Roma

Posta Speciale 500

27, enero, 1939, Tarjeta en franquicia de un miembro de la Aviazione Legionaria situado en Sevilla a Roma.

El Servicio Técnico de la Aviación Legionaria, radicaba en Sevilla. Para la Jefatura de este servicio fue designado el Doctor Ingeniero Prospero Nuvoli, que llegó a Cádiz con destino a Sevilla, en el Cant. Z.506<sup>1</sup> que inaugurará la prolongación de la línea Roma-Pollensa-Melilla-Cádiz de ALA LITTORIA los días 7 y 8 de diciembre de 1936, curiosamente acompañado del Comandante Ramón Franco<sup>2</sup> que procedente de USA, se incorporaba a las fuerzas nacionalistas.



16, mayo, 1938, Carta certificado del Centro Servizi de Logroño a la Direzione del Servizio Tecnico, del que dependían los talleres situados en Logroño y Sevilla

24.5.38

Mittente \_\_\_\_\_

Cognome Mechi

Nome Maria

Grado Tenente A.G.

Reparto \_\_\_\_\_

Posta Speciale 500 A.G.

**Cartolina Postale**  
in franchigia

UFF. POSTALE SPECIALE  
16.5.38

Signor T. Colomello

Raffaele Jacopato

Ministero Aeronautica


Cabinetto Roma

24, mayo, 1938, Tarjeta en franquicia de un miembro de la Aviazione Legionaria situado en Logroño a Roma.

1.- Fabricado por Cantieri Riuniti Dell'Adriatico (CRDA), previsto para el transporte de 12/14 pasajeros, en 1936 entró en servicio con la compañía Ala Littoria en las rutas mediterráneas.  
2.- El teniente coronel Ramón Franco, sufrió el accidente que le costó la vida en la versión militar de uno de estos aviones.

El XVI grupo de caza "La Cucaracha" se formó en Cáceres en abril de 1937, el grupo "La Cucaracha" de la Aviación Legionaria incluía el 24° Escuadrón (anteriormente 1° Escuadrilla de Caza del Tercio o Squadriglia Cucaracha), 25° Escuadrón (anteriormente 2°) y 26° Escuadrón (anteriormente 3°), dotado de aparatos Fiat CR32 (Celestino Rosatelli, el nombre del diseñador) era un avión biplano de caza producido por la italiana Fiat Aviación en los años treinta.

Lupe 24-1  
Primo di  
per la promozione  
compiuto più  
il sottoscritto prende  
elementare, e nonostante ciò  
ferme dell'eterno spogliare  
uno di questi: ...



Aerea

ROMA  
19-20  
25-VI  
38-XVI

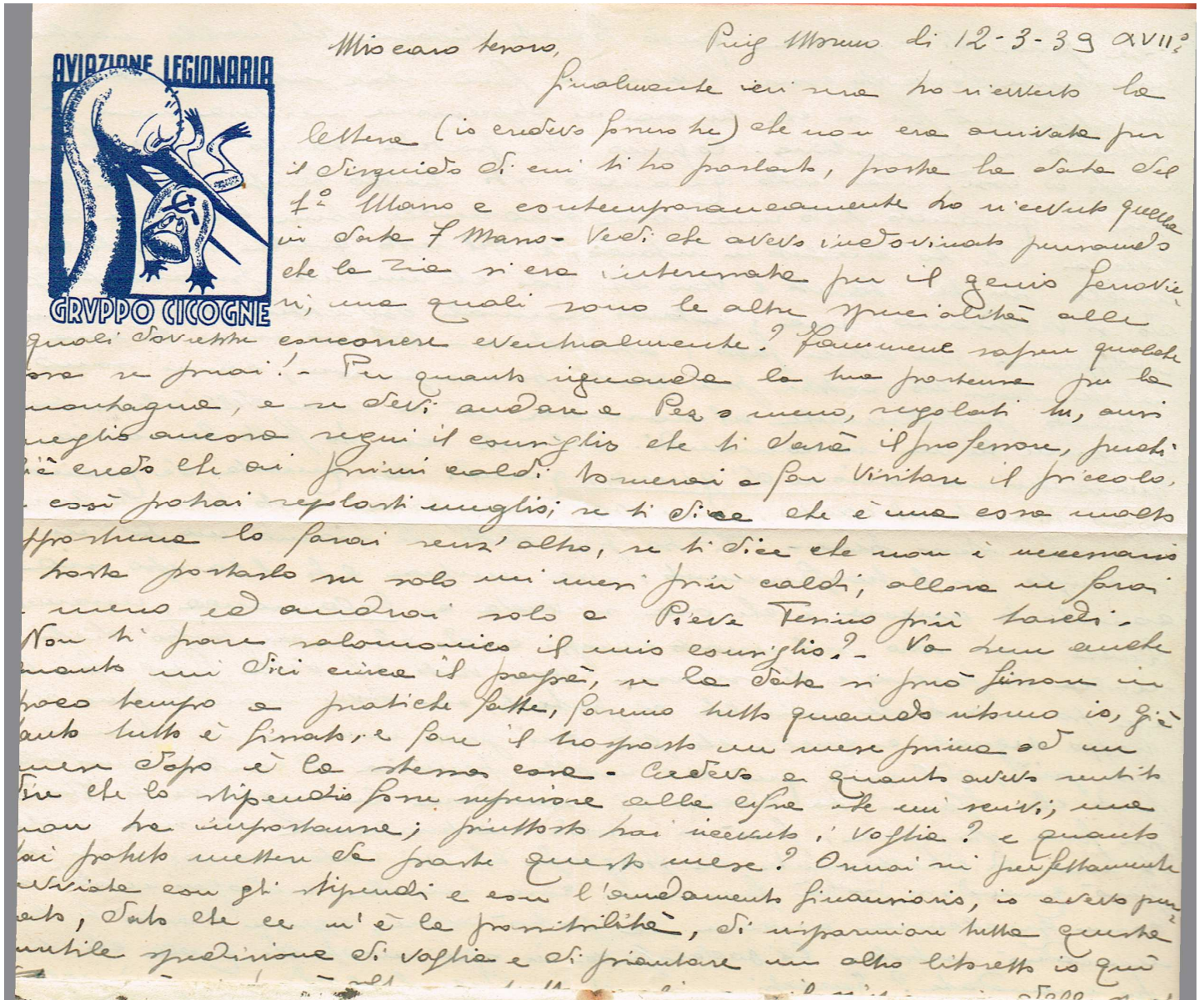
30  
POSTE ITALIANE

POSTA AEREA  
ITALIA  
LIRE 1

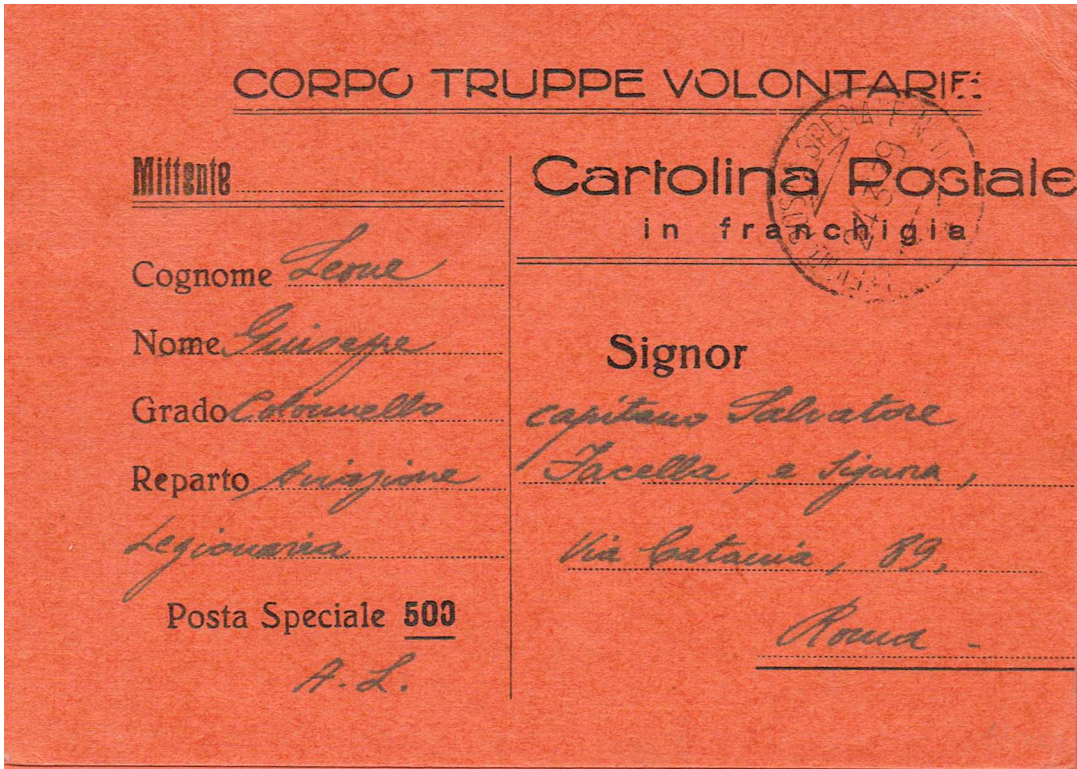
Volanda Garavelli  
Comando Divisione  
Via Romagnoli  
Piacenza

25, junio 1938. Carta fechada en Caspe el 24 de junio de 1938, anulación de Roma, incluye fotografía del piloto, a la que alude el texto.

El XXXV Grupo Autónomo de Bombardamento Veloce "BR 20" (CICOGNE), tenía su base en el aeródromo de Puigmoreno cerca de Alcañiz en la provincia de Zaragoza, estaban dotados de los aviones BR 20, El Fiat BR.20 Cicogne fue un bombardero mediano bimotor de ala baja que fue desarrollado y fabricado por la compañía de aviones italiana Fiat . Tiene la distinción de ser el primer bombardero italiano totalmente metálico en entrar en servicio;



12, marzo 1939. Carta fechada en Puigmoreno, con destino Rovigo, apenas 8 días después de los bombardeos por este grupo de las localidades de Quart de Poblet y Manises en Valencia. En el interior el remitente hace alusión ".....ieri ho fatto la mia 40ª azione di guerra....".



En el aeródromo de Olmedo (Valladolid), estaba la escuela de Vuelo sin Visibilidad y Vuelo Nocturno, que impartían los aviadores de la Legión Cóndor. Esta escuela comenzó su actividad en S. Fernando, de donde fue trasladada a Olmedo a principios de 1937, una vez acabada la guerra, en octubre de 1939, se trasladada la Escuela de Vuelo sin Visibilidad al aeródromo de Matacán (Salamanca).

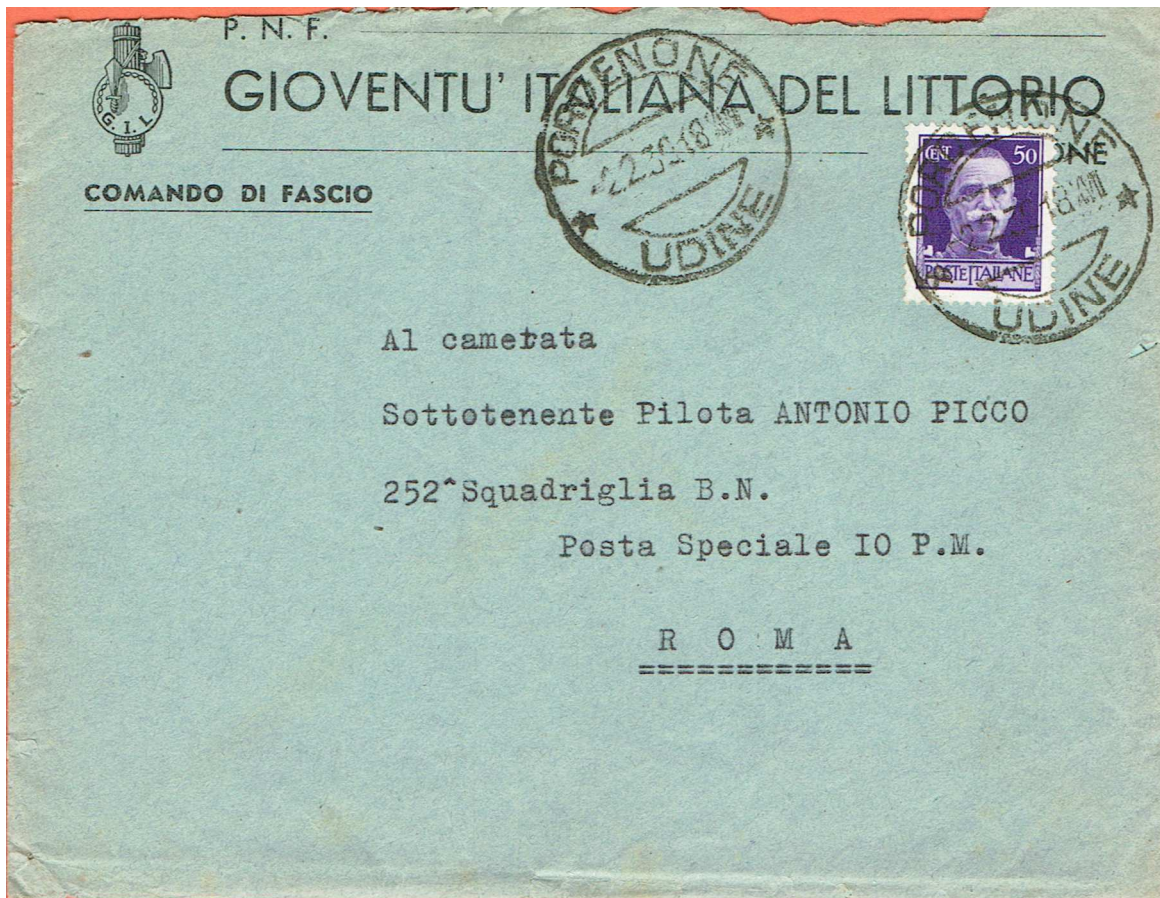
24, marzo, 1939. Tarjeta en franquicia de un miembro de la Aviazione Legionaria, desde Olmedo (Valladolid) a Roma, fechador U.P.S. 11.

La Squadriglia Autonoma Caccia Mitragliamento "FRECCIE", estaba dotada de aparatos FIAT CR-32" y durante la batalla del Ebro, tenía la base en el aeródromo de "La Salada", muy próximo a Alcañiz.

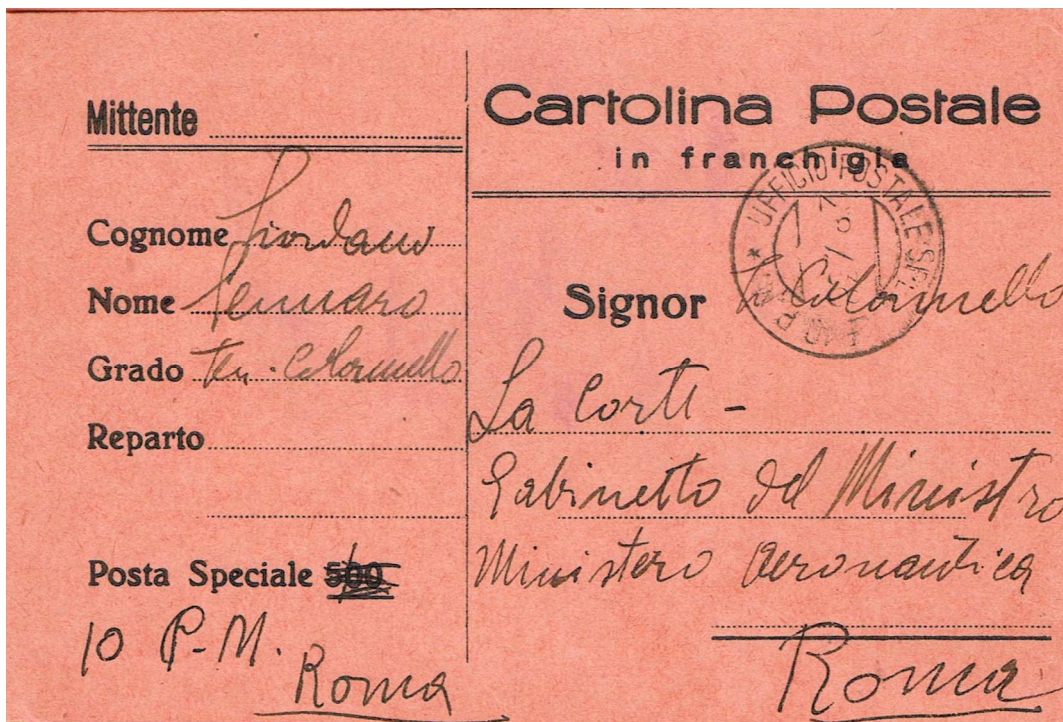


29, octubre, 1938. Carta a Forlì, con fechador U.P.S. 4, situado en Zaragoza, con marca de tasa, pues le faltan 0,50 liras de franqueo, sin ejecutarlo a la llegada, al dorso membrete de la unidad y fechador de llegada.

El XXV Gruppo Bombardamento Nocturno Pipistrelli delle Baleari era parte de las numerosas fuerzas aéreas italianas situadas en Palma de Mallorca, en el aeropuerto de Son San Joan, este grupo lo formaban la 251ª y la 252ª escuadrillas estaban dotadas con aviones Savoia Sm-81.



Carta fechada en Udine y dirigida a Palma de Mallorca, a un miembro de la 252ª escuadrilla de bombardeo nocturno "Pipistrelli delle Balerari"



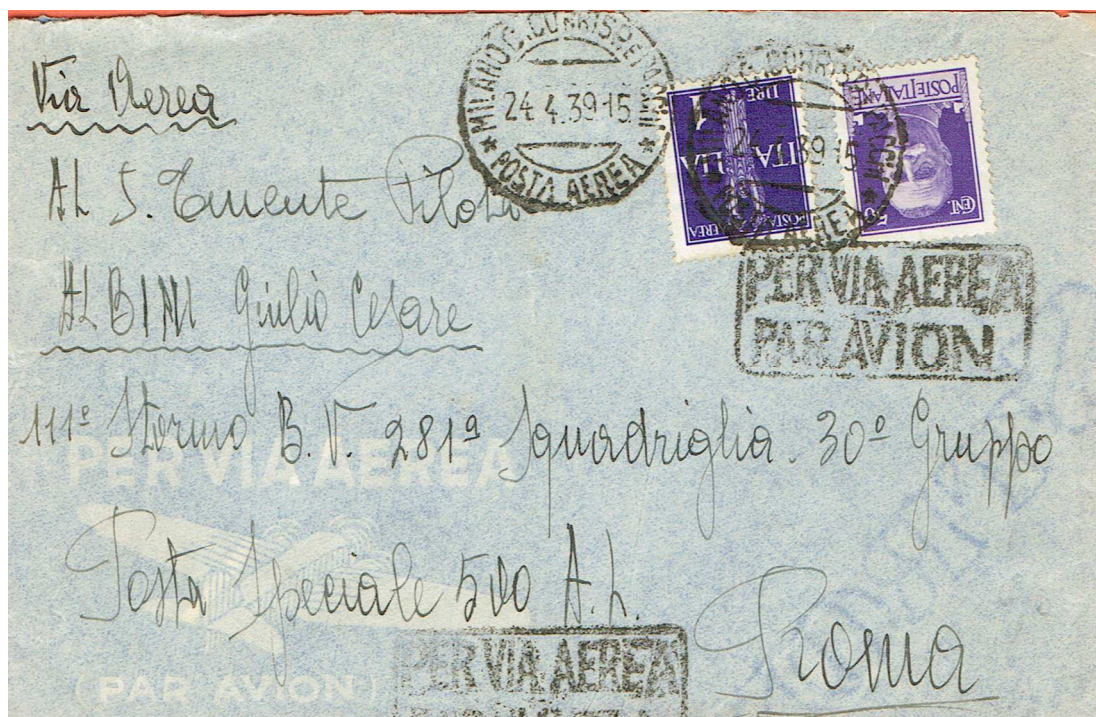
28, julio, 1938, Cartulina postal en franquicia de un miembro de la aviación legionaria en Palma de Mallorca y dirigida a Roma, fechador U.P.S. 10 P.M.

El 29 de septiembre de 1935 fue inaugurado en el campo denominado Zalburu, al oeste de Vitoria, el 3 de junio el aeropuerto viejo fue rebautizado con el nombre de Aeropuerto General Mola, en honor del militar sublevado, que falleció cuando volaba hacia Vitoria y su avión se estrelló cerca de Burgos.



31, octubre, 1937, Carta de Vitoria a Milán con fechador U.P.S. 1 SEZIONE A.

El 30º Grupo del 111º Stormo "Sparvieri" B.V. (Bombardamento Veloce) de la Aviación Legionaria se formó en Vitoria el 9 de abril de 1938, con los escuadrones 281 y 285. estaba equipado bombarderos Savoia-Marchetti S.79 trimotores, se emplearon exclusivamente en actividades de bombardeo táctico en favor de los departamentos del Cuerpo de Tropas Voluntarias.



24, abril, 1939, Carta dirigida a un miembro del 111º Stormo B.V., en la fecha de la carta, este grupo se encontraba en Barajas preparando el desfile de la Victoria.

La marina italiana, jugo un relevante papel durante toda la guerra, primero para evacuar y proteger a sus nacionales, posteriormente a favor de las fuerzas sublevadas con el transporte de voluntarios y material durante toda la contienda, además de participar en la farsa de vigilancia de las aguas españolas dentro del Comité de No Intervención hasta su retirada de estas labores.



**R.C.T. MAESTRALE** Es el primer barco italiano que llega a Palma de Mallorca, en la mañana del 27 de julio de 1936, de los muchos que posteriormente fondearían en este puerto, permaneciendo allí hasta el 16 de agosto.

2, agosto, 1936. Tarjeta postal ilustrada de Palma de Mallorca a Nápoles, con marca oval y marca circular del Regio Cazatorpederos Maestrale (R.C.T. MAESTRALE).

**R.N. MALOCELLO**, era un explorador de la clase Navigatori, fondeo en Palma de Mallorca el 16 de agosto, participando en la escolta e buques con material bélico para los sublevados.



18, agosto, 1936. Tarjeta postal ilustrada de Palma Mallorca a La Madalena recién llegado a Palma de Mallorca para sustituir al **R.C.T. MAESTRALE**. Con marca oval y circular.

El 18 de septiembre fondeó en aguas de Ibiza para evaluar un posible desembarco, hecho que produjo días después sin ninguna resistencia.



15, septiembre, 1936. Tarjeta postal ilustrada de Palma Mallorca a Verrua Savo (Torino). Con marca oval y marca lineal "Nave Sprovista di francobolli" anulación civil de Roma 16.9.36 y manuscrito "Saluti da Palma di Mallorca".

**R.N. POLA** era un crucero pesado de la clase Zara, llegó a Barcelona en apoyo del DI GIOSSANO el 5 de agosto de 1936, llegó a Palma de Mallorca el 11 de septiembre permaneciendo en la isla hasta el 3 de octubre.



24, septiembre, 1936. Tarjeta postal desde Mallorca a Lecce, con fechador R.NAVE POLA.

**R.N. NICOLÓ ZENO**, era un explorador de la clase Navigatori, llagó el 3 de octubre a Palma en sustitución del Malocello que volvía a Italia



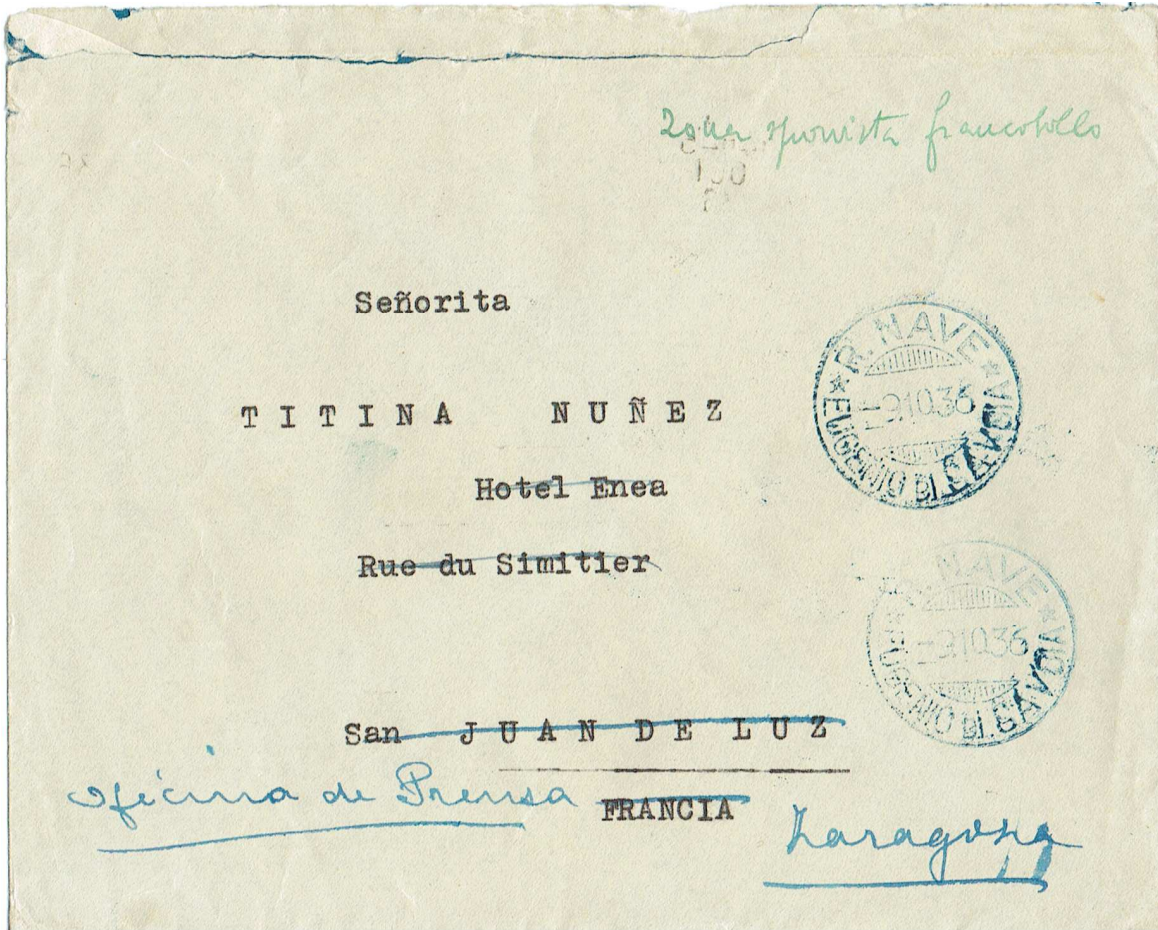
31, diciembre, 1936. Tarjeta postal desde Mallorca a Livorno, con fechador R.N. ZENO.

En el puerto de Barcelona, hubo presencia de barcos militares italianos desde el inicio de la guerra, para proteger tanto los intereses italianos, como a los ciudadanos de esta nacionalidad, colaborando en la repatriación de estos, sin olvidar la labor de control sobre la ciudad en manos del gobierno republicano.

**R.N. Eugenio de Savoia**.- Llega a Barcelona como buque insignia el 2 de octubre de 1936, permaneciendo allí hasta el 15 de noviembre, a excepción, de una breve estancia en Palma de Mallorca, desde el 30 de octubre hasta el 3 de noviembre.



26, octubre, 1936. Carta de Roma al Eugenio de Savoia, vía consulado italiano.



09, octubre, 1936. Carta del Eugenio de Savoia, atracado en Barcelona, a Zaragoza vía Francia (**Enlace NACHO ENEA**).(\*)

**R.N. LAMPO**, era un cazatorpedero de la clase Folgore. Llega a Barcelona el 15 de octubre de 1936, en los siguientes días realizó breves salidas, para volver el 21 a la isla de Mallorca pasando previamente por Tarragona y Valencia.



18, octubre, 1936. Tarjeta postal desde Barcelona a Torino, con fechador R.N. LAMPO.

\* Alfaro Gómez, Evaristo y otros. "Nacho Enea y el servicio de enlaces de Zaragoza", San Sebastián, FEVASOFI, 2013.

**R.N. San Giorgio.**- Ante el peligro de ataques a los barcos fondeados en Barcelona, se arma el viejo San Giorgio, que es enviado a Barcelona el 20 de octubre, sustituyendo al Eugenio de Savoia como buque insignia.



7, noviembre, 1936. Tarjeta postal desde Barcelona a Torino, con fechador R.N. San Giorgio.

Para proteger el intenso tráfico mercante italiano con origen o destino Cádiz, entre enero y febrero de 1937, se dispuso unas misiones de patrulla en el Mediterráneo occidental, se realizaron ocho misiones de 4 o 5 días, la primera comenzó el 31 de diciembre de 1936 y la última finalizó el 24 de febrero de 1937.



**R.N. DIAZ,** era un crucero ligero de la clase Condottieri, realizó misiones de patrulla durante la guerra civil española y la 2ª guerra mundial, siendo hundido el 25 de febrero de 1941 por un submarino británico, provocando la pérdida de 500 hombres de los 633 que se encontraban a bordo.

11, enero, 1937. Carta desde la R.N. DIAZ a Osimo, en esa fecha la nave se encontraba en aguas de la 2ª misión de patrulla de protección del tráfico marítimo en la zona de Mallorca junto con la R.N. Colleoni que se encontraba en la zona de Melilla

## COMITÉ DE NO INTERVENCIÓN

El 6 de marzo de 1937, queda redactado y aprobado el proyecto del plan internacional de control, resumiéndose en tres puntos principales:

1. Control de las fronteras terrestres por Francia y Portugal.
2. Control de las fronteras marítimas mediante la inspección en los puestos de origen como el abordaje de barcos con destino a España
3. Patrullas por toda la costa para impedir el atraque de barcos sin observadores internacionales.



26, diciembre, 1937. Carta dirigida al **“Comité de No Intervención”** en Gibraltar.

El destinatario es el Comandante Marco Vivaldi Pasque<sup>(1)</sup>



diciembre, 1938. Tarjeta de felicitación de Navidad realizada por el **“Comité de No Intervención”** en Lisboa. *“Incomprensible en tiempo de guerra”.*

1.- El Comandante Marco Vivaldi Pasque<sup>(1)</sup> anteriormente fue el Comisario embarcado en el mercante “PIAMONTE” empleado en el transporte de tropas y enseres desde Italia a España.

La *R.N. Quarto*, era el primer explorador que tubo la Regia Marina, transformado en crucero ligero en 1938, estuvo muy activo durante toda la guerra, primero en el contingente naval italiano del Comité de No Intervención, y desde el 1 de enero del 38, como buque insignia de la recién creada 6ª División Naval con base en Palma de Mallorca.



3, noviembre, 1937, Carta desde la R.N. QUARTO a un teniente de la [AVIACIÓN LEGIONARIA](#), encaminada manuscrita al dorso "Palma Baleares" y posteriormente en el frontal a la "[Escuadrilla de Bombardeos S-79](#)" de Sevilla



1, mayo, 1937. Carta certificada desde la R.N. QUARTO a Viareggio, al dorso fechador "MINISTERIO DE MARINA-ROMA- RACCOMANDATE"

La **R.N. Falco** era un crucero auxiliar y formaba parte del contingente naval italiano del Comité de No Intervención, comienza su misión el 2 de mayo y la termina el 7 del mismo mes.



12, mayo, 1937. Carta a Roma con fechador R. NAVE FALCO.

La **R.N. Barletta** era un crucero auxiliar y formaba parte del contingente naval italiano del Comité de No Intervención, comienza su misión el 2 de mayo y la termina el 7 del mismo mes.



8, mayo, 1937. Carta a Roma con fechador R. NAVE BARLETTA..

La *R.N. Francesco Nullo*, era un destructor, de misión de vigilancia entre el 16 y el 21 de mayo.



22, mayo, 1937, Carta a Roma con fechador R. NAVE FRANCESCO NULLO.

La *R.N. Mirabello*, era explorador ligero de la clase "Navigatori" participando en la vigilancia asignada por el Comité de no intervención hasta que finaliza esta, posterior mente realiza labores de apoyo y protección de los mercantes italianos por el Mediterráneo.



25, junio, 1937, Tarjeta postal de Ceuta a Palermo. con fechador R. NAVE MIRABELLO.

La **R.N. Pigafetta**, era un explorador ligero, también muy activo durante toda la guerra, primero en el contingente naval italiano del Comité de no Intervención, y desde el 1 de enero del 38, como miembro de la recién creada 6ª División Naval con base en Tánger.



22, diciembre, 1937, Tarjeta postal de Cádiz a Trieste, con fechador R. NAVE PIGAFETTA.

#### 6ª DIVISIÓN NAVAL

junio de 1938

Aviso Quarto, en Palma.

Destructor Augusto Riboty, en Palma.

Destructor Boreas, en Palma.

Destructor Espero, en Cádiz.

Destructor Carlo Mirabello, en Tánger.

La **R.N. Augusto Riboty**, era un explorador ligero, transformado en destructor en 1938 de la clase Mirabello, y desde el 1 de enero del 38, como miembro de la recién creada 6ª División Naval.



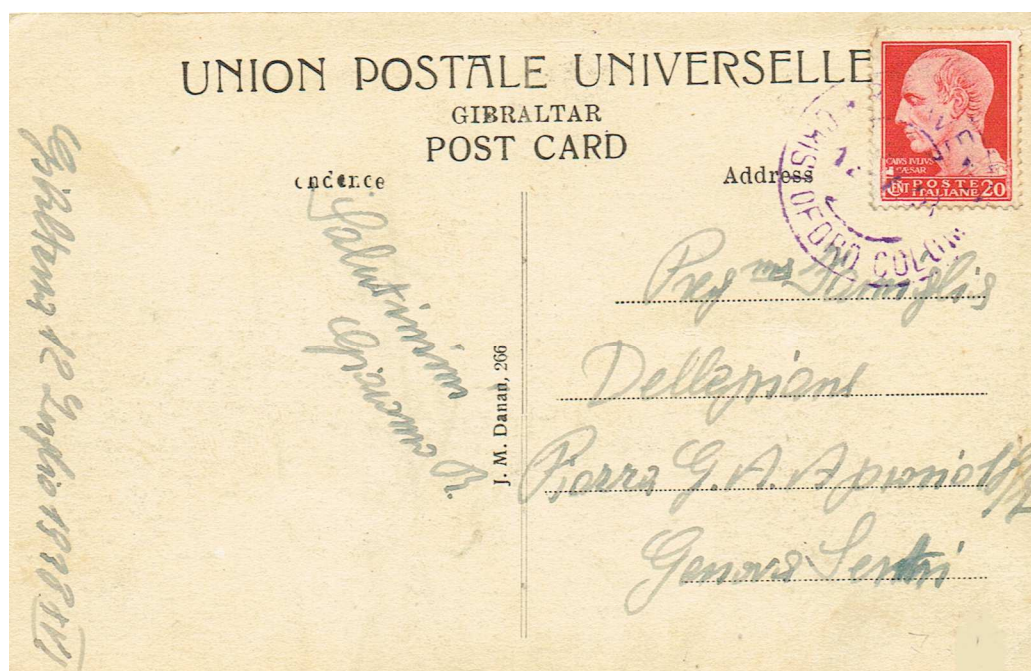
26, julio, 1938, Carta de Cádiz a Italia, con fechador R. NAVE RIBOTY

El R. EXPLORATORE USODIMARE, entra en servicio en el mes de noviembre del 1929 como explorador ligero, muy activo durante la guerra civil, fue transformado en cazatorpedero en 1938, siendo asignado a la XVI escuadrilla de cazatorpederos con base en Taranto, en la navidad de 1938 se encontraba en Palma de Mallorca.



20, diciembre, 1938, Tarjeta postal desde Palma de Mallorca (en esa fecha el R.E. Ussodimare se encontraba en ese puerto) a Portoferraio en la isla de Elba fechador R. Usodimare.

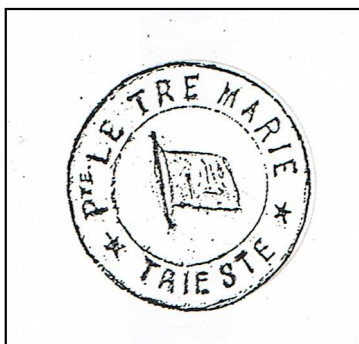
El buque escuela CRISTOFORO COLOMBO, se botó el 4 de abril de 1928. Su primer nombre fue "Patria", pero cambió cuando todavía estaba en construcción. Entró en servicio el 1 de julio de 1928 y ejecutó su actividad hasta 1943. Durante los dos primeros años de guerra civil, realizó sus campañas de adiestramiento en el Mediterráneo oriental, pero en 1938, atracó en Gibraltar en su viaje hacia el mar Báltico, en toda su travesía por aguas españolas estuvo escoltado por diversas unidades de la Regia Marina Italiana.



12, julio, 1933. Tarjeta postal desde Gibraltar con fechador R.M. Cristoforo Colombo.

En los primeros días de la sublevación, quedó suspendido el tráfico mercante con los puertos españoles. A finales del mes de octubre se aleja la guerra del estrecho de Gibraltar y es entonces cuando se reanuda el tráfico mercante con los puertos españoles.

El 31 de octubre se establece el servicio regular entre Italia y Palma de Mallorca, empleando la motonave de 1085 Tns. "Le tre Marie" de la compañía Tripovich de Trieste. A mediados de diciembre se prolonga su servicio regular con Cádiz y Sevilla una vez por semana.



1936, Carta de Palma de Mallorca a Sevilla, franqueada con sello republicano y viñeta pro paro de Mallorca



13, julio, 1937, Carta de Sevilla a Génova, procedente de "Le tre Marie" dirigida a su armador la compañía Tricovich.

Los barcos italianos en transito por el estrecho de Gibraltar, fueron escoltados por la marina italiana en su travesía

Piroscafo REX a su paso por el estrecho en su viaje de Nueva York a Genova, fue escoltado desde el 8 de octubre por la R.N. Da Mosto con el apoyo del crucero Da Barbiano.



14, octubre, 1936. Tarjeta postal desde Gibraltar con fechador Piroscafo Rex.

**PIROSCAFO PIAMONTE**, para el traslado de tropas de Italia a Cádiz y su repatriación, se usaron motonaves de la compañía Lloyd Triestino.



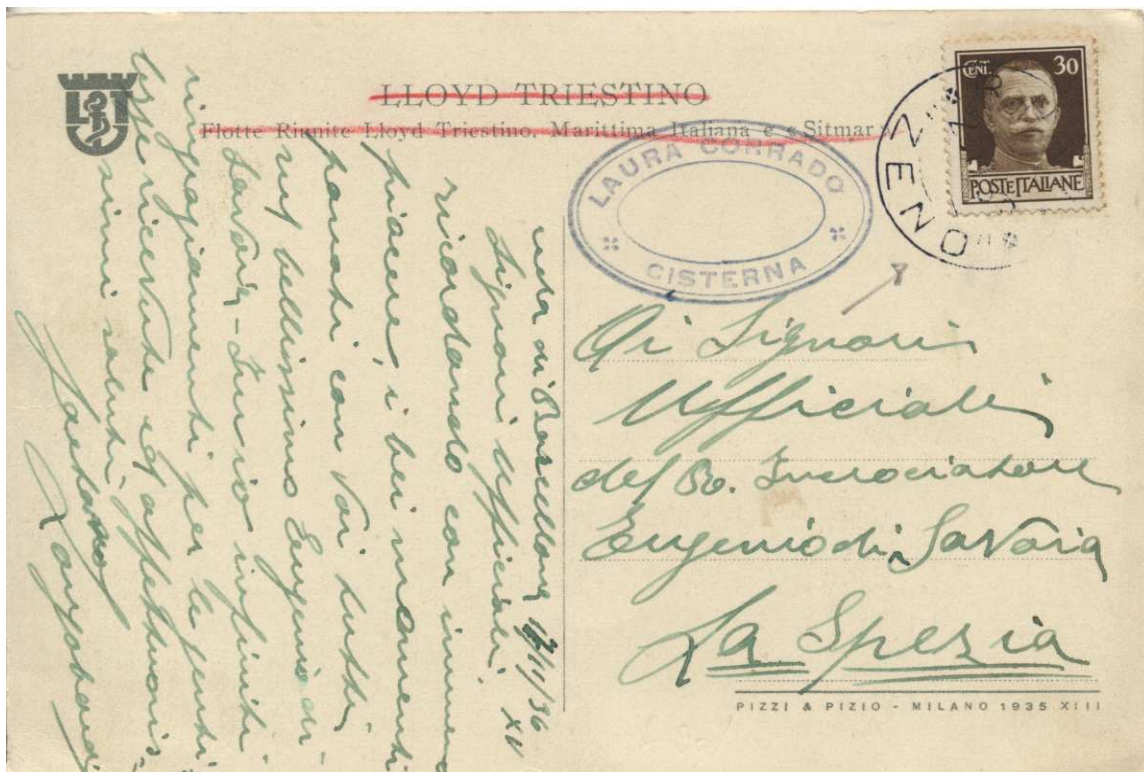
12, octubre, 1936, Carta desde Mori al capitán del piroscavo **PIAMONTE**.

**R.N. ADRIÁTICO** Pertenece a Adriatica Anonymous Navigation Company. Fue requisado en septiembre de 1936, adoptando el nombre de LAGO para la marina franquista, llevando a cabo cuatro misiones de transporte de material y tropa. En febrero de 1937, completado las misiones en España, el Adriático reanuda el servicio civil y comercial. El 1 de marzo 1937, el buque fue nuevamente requisado por la Marina, como nave auxiliar, fue utilizado como misiones de patrulla en la cuenca occidental del Mediterráneo, en las costas de España, alternando de esta tarea con el gemelo Barletta. El buque participó en trece misiones de transporte de suministros a las tropas españolas nacionalistas en la ruta Gaeta-Cádiz.



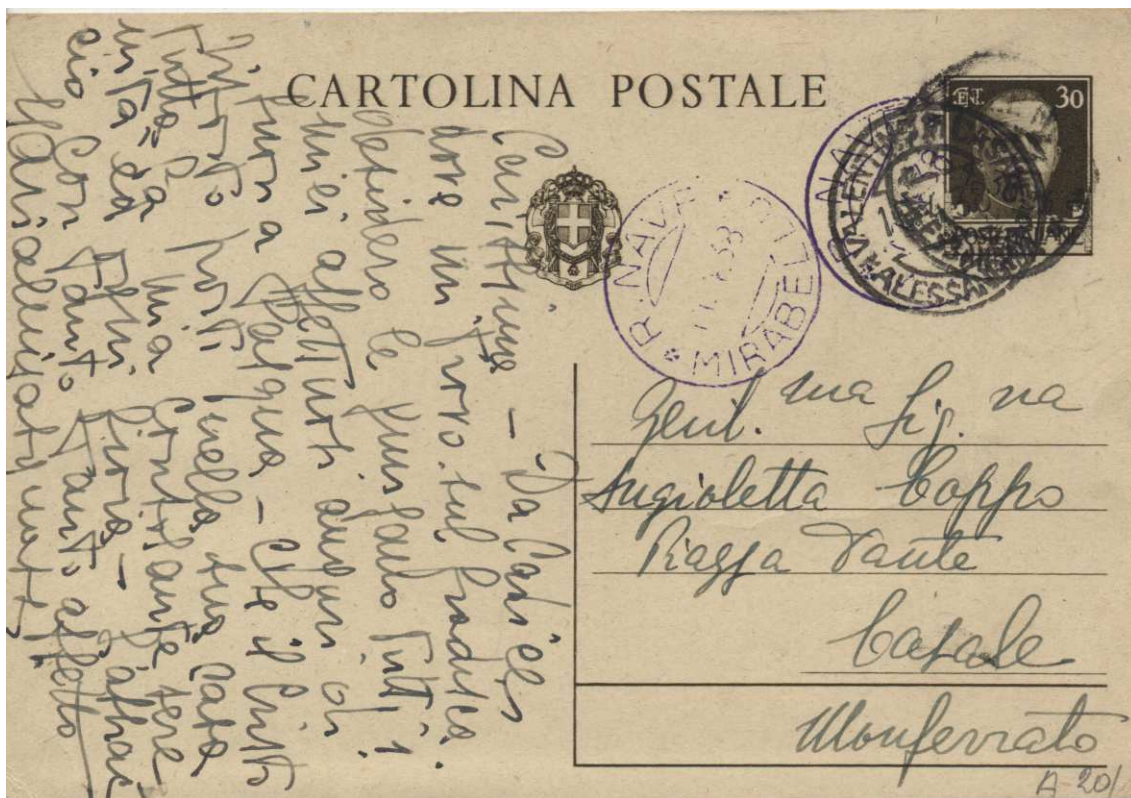
14, marzo, 1938, Carta desde la **R. N. ADRIÁTICO** a Impera con fechador del propio barco.

**CISTERNA LAURIA CORRADO**, fue usado para el aprovisionamiento de combustible a los barcos destacados en los puertos españoles. Llegó a Barcelona el 29 de septiembre permaneciendo allí hasta el reconocimiento del Gobierno de Burgos por los italianos, el 20 de septiembre zarpó para regresar a Italia.

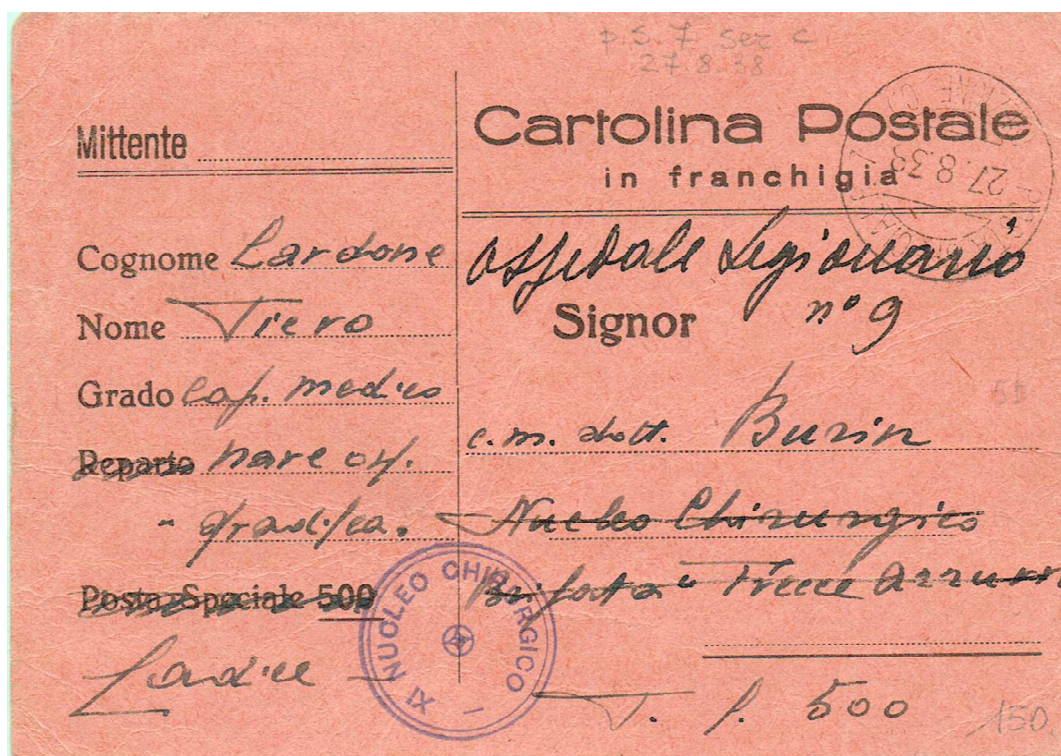


17, noviembre, 1936, Tarjeta postal de Barcelona a la Spezia, desde el buque cisterna de combustible **LAURA CORRADO**, con fechador de la **R.N. ZENO**.

N. O. Gradisca, buque de pasajeros botado en 1913, alquilado por la Regia Marina a la Lloyd Triestino, para el transporte de tropas en África Oriental, fue transformado en buque hospital en el arsenal militar de Tarento en el último trimestre de 1935.



17, marzo, 1938, Tarjeta postal en desde el buque hospital Gradisca en su decimoquinto viaje desde Cádiz a Monferrato, fechador R. Nave MIRABELLO que le hacia la escolta.



27, agosto, 1938, Tarjeta postal en franquicia desde el buque hospital Gradisca de Cádiz a un destinatario de la B.M. Frecce Azzurre reexpedida al hospital n° 9 de Zaragoza.

Para tratar y trasladar al contingente de heridos en los campos de batalla, el CTV dispuso de cuatro buques hospital de los ocho que participaron en la campaña de Etiopía.



*N. O. Aquilea*, buque de pasajeros botado en 1914, alquilado por la Regia Marina a la Lloyd Triestino, fue transformado en buque hospital en los astilleros de Lloyd en Trieste.

31, enero, 1939, Tarjeta postal en franquicia desde el buque hospital Aquilea en su octavo viaje desde Cadiz a Firenze, fechador UPS /7 SEZIONE C de Cádiz y marca del buque en azul.

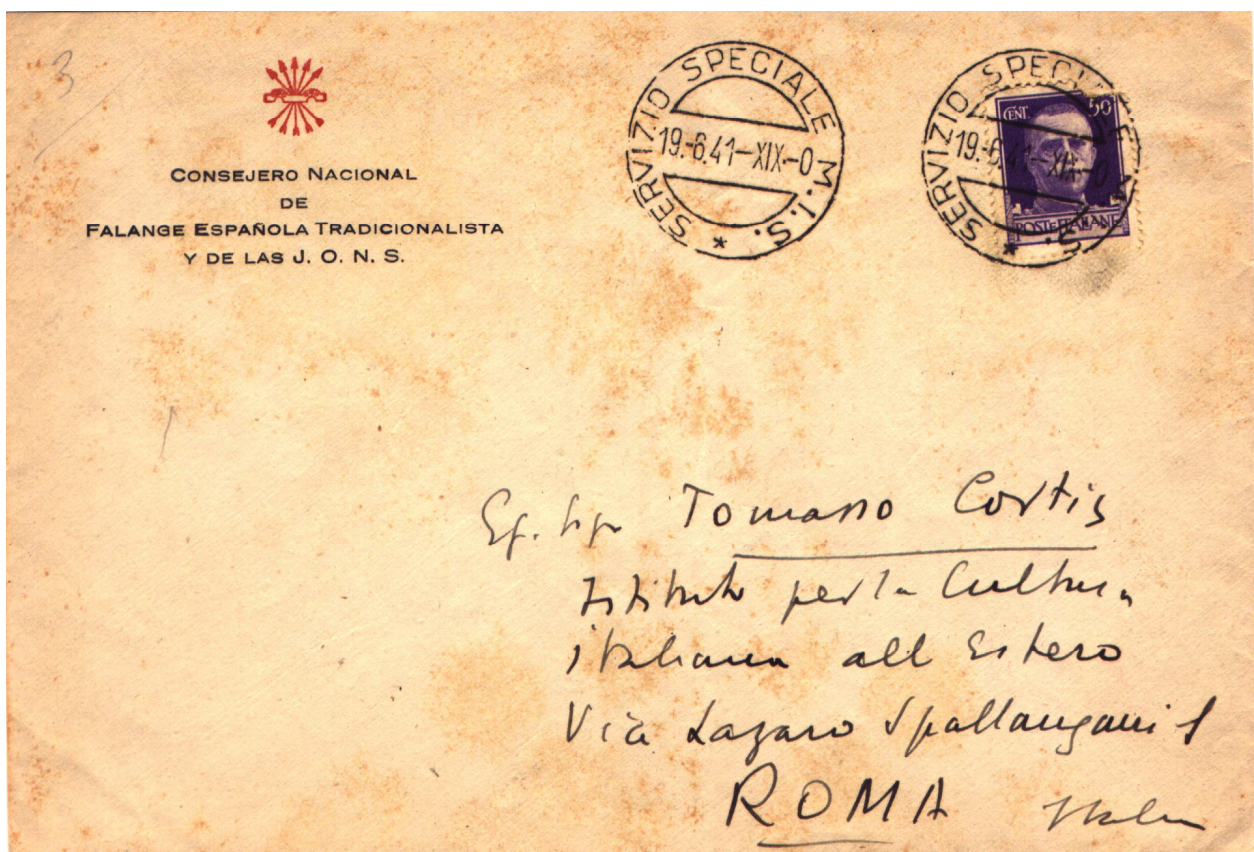


Carta dirigida a la nave hospital Aquilea de misión en Cádiz.

El servicio postal de la Misión Italiana en España, nace el 1 de agosto de 1939, en Logroño, tras el cese de funcionamiento de la "POSTA SPECIALE 500". Es trasladado a Madrid el 18 de septiembre, donde permanecerá hasta su cierre definitivo el 8 de septiembre de 1943.



22, octubre, 1939, Carta de Madrid a Roma con fechador M.I.S. y franqueo de 0,50 liras, correspondiente a un porte normal.



19, junio, 1941, Carta de Madrid a Roma con fechador M.I.S. y franqueo de 0,50 liras, correspondiente a un porte normal.



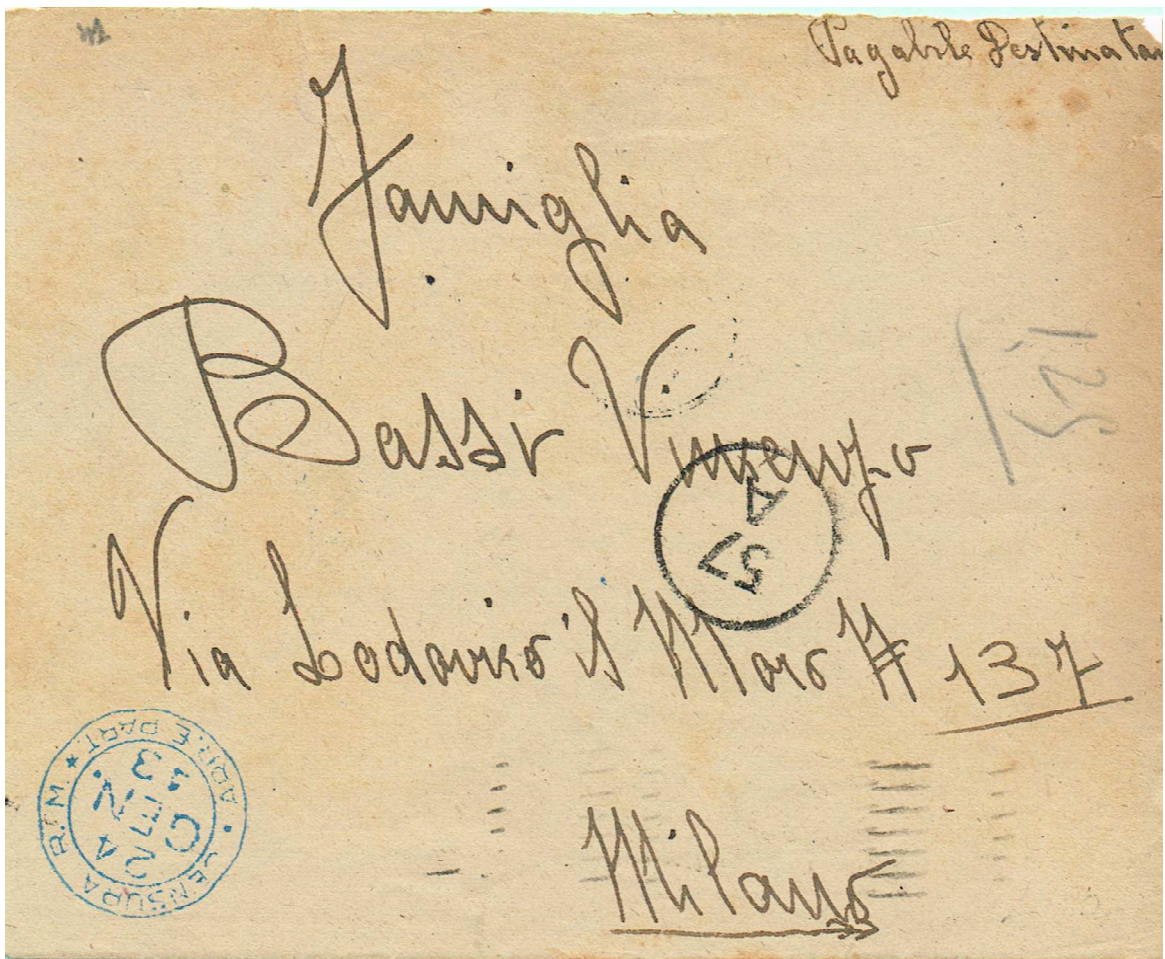
31, julio, 1940, Carta certificada a Roma con fechador M.I.S., marca lineal M.I.S. sobre el taloncillo de certificado y franqueo de 1,75 Liras, correspondiente a un porte ordinario certificado.



19, junio, 1941, Frontal de carta de Madrid a Bolonia aérea y certificada, con fechador M.I.S. y marca lineal M.I.S.



Trasera reducida

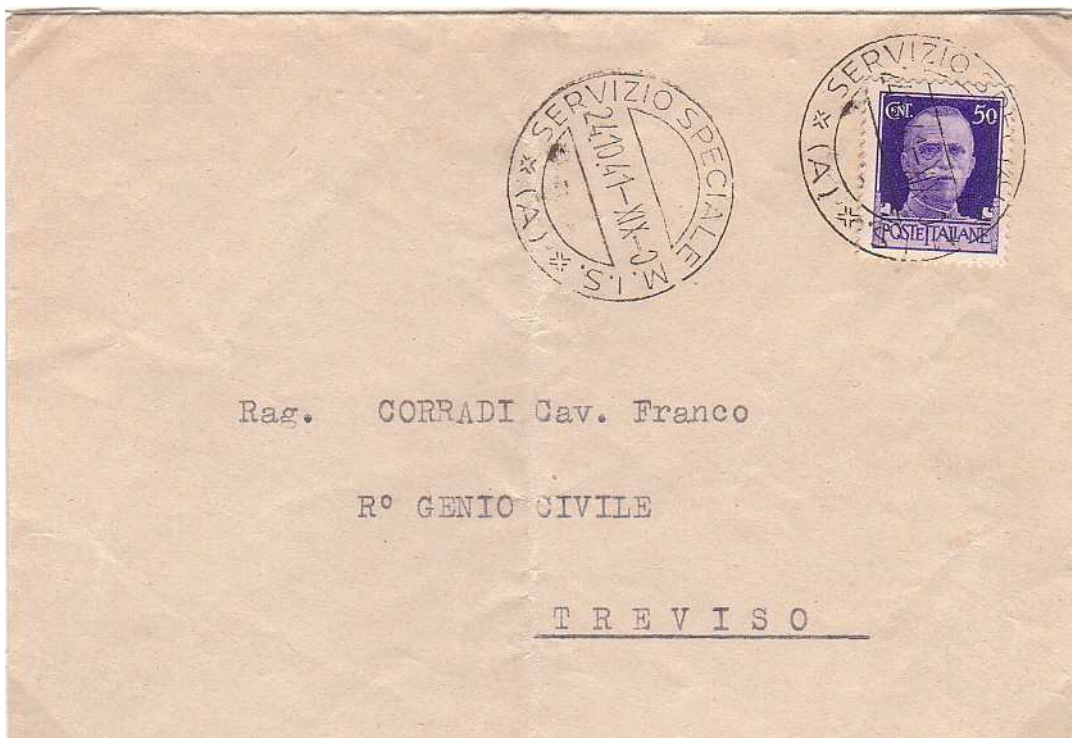


24, enero 1943, Carta de personal de la oficina naval a Milano, marca manuscrita a pagar en destino y sello de tasa al dorso. Censurada y cierre de censura.

El M.I.S. A era una sección separada pero dependiente de la anterior, se crea en Barcelona el mismo día, para cuidar del tránsito marítimo y aéreo con Italia. Se cerró a la vez que el M.I.S.



15, junio, 1941, Tarjeta postal a Treviso, con fechador [M.I.S. A](#) y franqueo de 30 Cent. correspondiente a un porte ordinario, para tarjetas con más de cinco palabras



24, octubre, 1941. Carta a Treviso, con fechador [M.I.S. A](#), con franqueo de 50 Cent. correspondiente a un porte ordinario.

18, mayo, 1940, Carta de Barcelona a Génova, con fechador M.I.S. A y franqueo de 3 Liras, correspondiente a seis portes ordinarios.

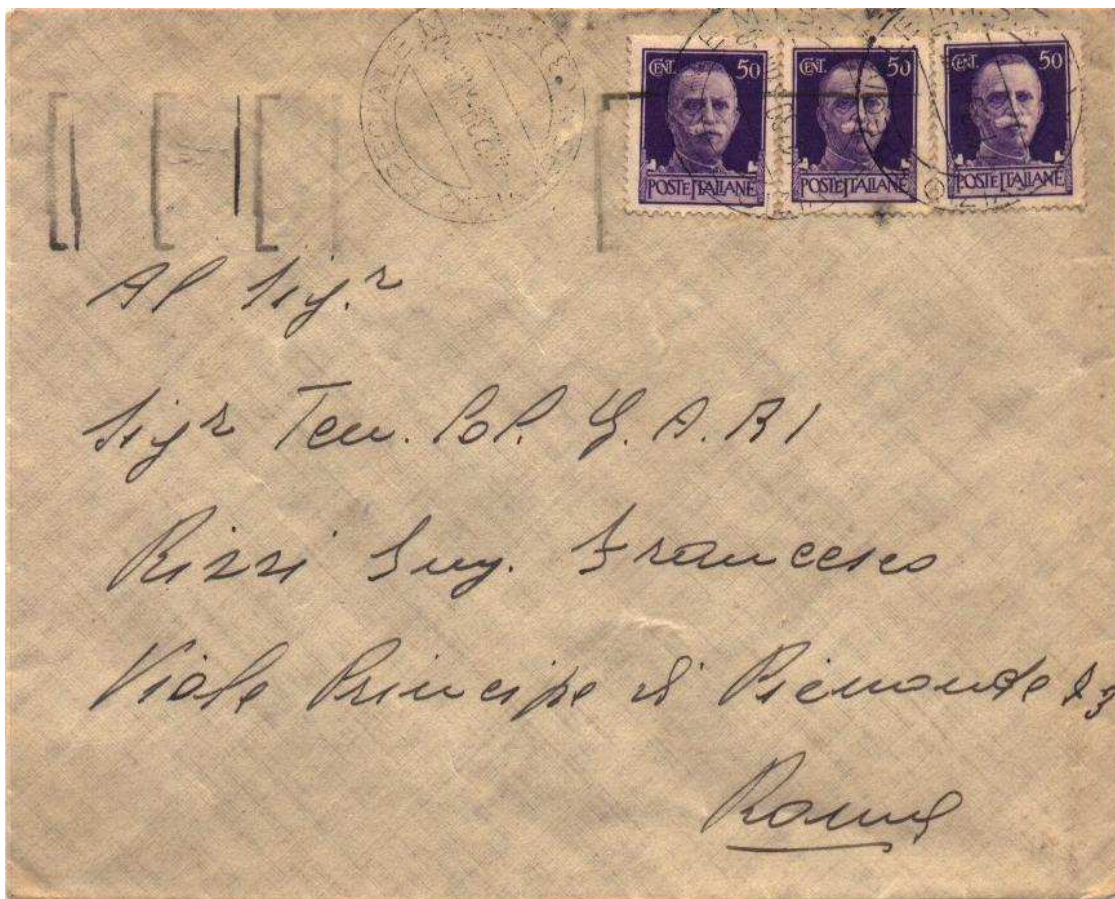


17, septiembre, 1940. Carta certificada dirigida a Roma, rexpedita a Forlì, con fechador y marca lineal "SERVIZIO SPECIAL M.I.S. A, con franqueo para correo aéreo de 4,75 liras.

Esta oficina fue abierta a la vez que las anteriores y dependía de la primera, estuvo ubicada en la Plaza del General Franco de Sevilla hasta el 24 de mayo de 1940, el día 25 fue transferida a Ceuta hasta que se cerró el 11 de diciembre de 1940.



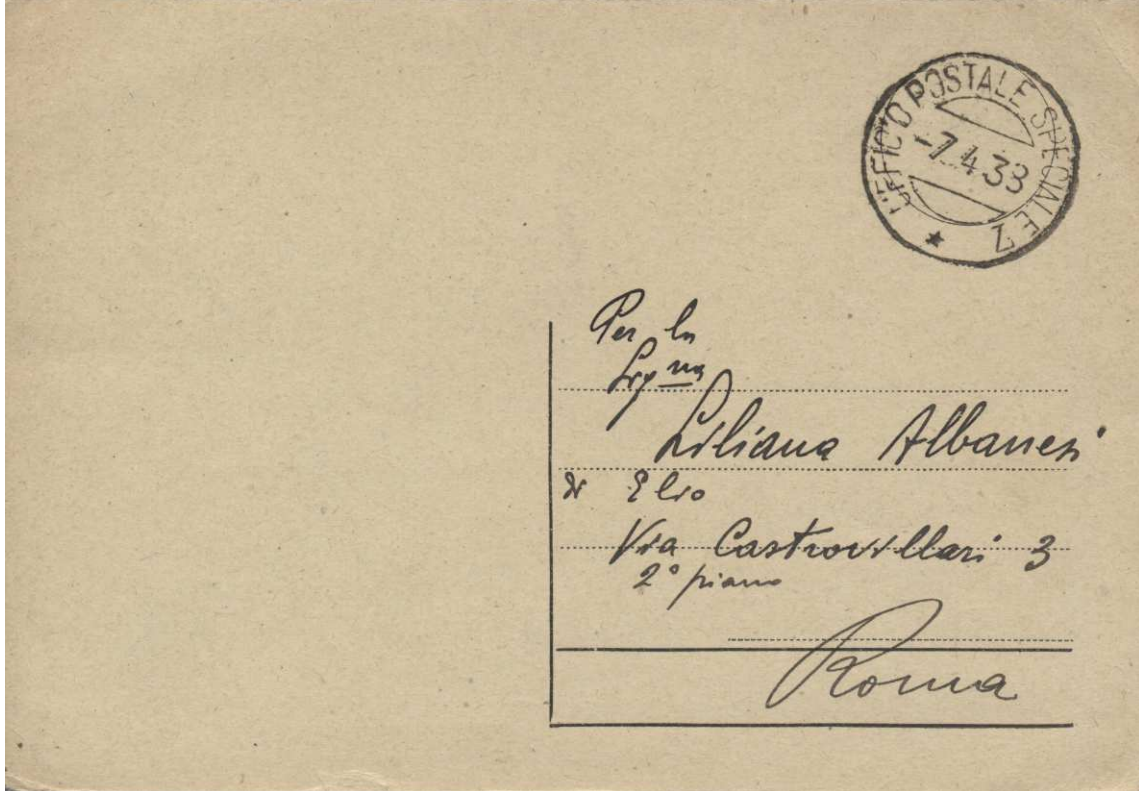
5 de febrero, 1940 Carta a Florencia, con fechador M.I.S. B,



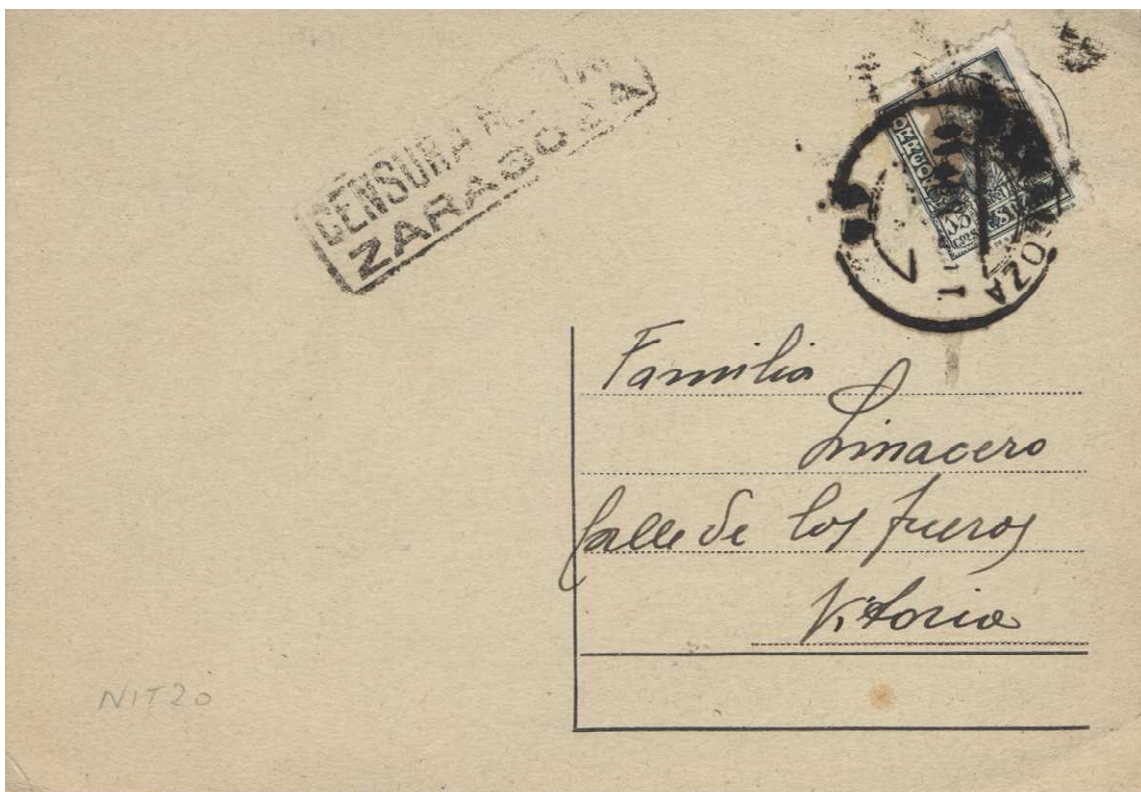
1939, 4 de diciembre, Carta a Roma, con fechador M.I.S. B, de su época sevillana y franqueo aéreo de 1,5 Liras.

La intervención de Italia en la guerra civil española. no era oficial, por lo que las tropas estacionadas en el país, fueron clasificados como "voluntarias". Esta situación plantea serias limitaciones a los servicios del correo militar y a la emisión de tarjetas en franquicia oficiales.

Por esta razón, no es hasta el 20 de mayo de 1937, mediante la circular 760 de la Intendencia del CTV, Dirección de los servicios postales, en la que se decide la impresión de una tarjeta doble, sin ninguna marca de franquicia para la correspondencia de los legionarios y la respuesta de sus familiares.



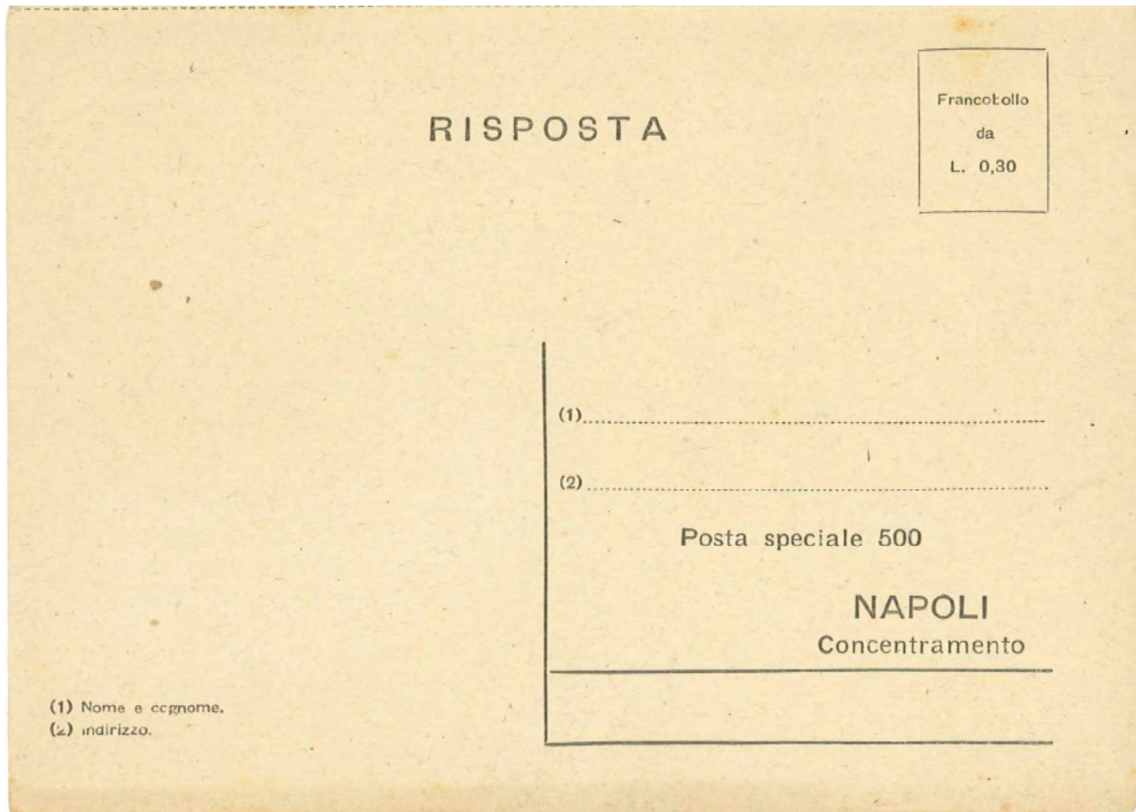
7 de marzo de 1938. Primera tarjeta oficial doble, dirigida a Roma.



1 de abril de 1938., Primera tarjeta oficial doble, dirigida a Vitoria, con franqueo nacional de 15 cts. El franqueo era necesario al circular por el correo español.

Esta tarjeta doble, estaba formada por la parte en franquicia propiamente dicha, donde no hay ninguna leyenda, simplemente un círculo de 22 milímetros aproximadamente de diámetro y unas líneas bajo este para la dirección, en cambio la parte de la respuesta lleva impresa un recuadro para el sello con la indicación 0,30 liras, deliberadamente, no se puso la tarifa reducida a combatientes de 0,15 liras.

En esta parte de respuesta va impresa la palabra RISPOSTA, además de las líneas de la dirección numeradas las dos primeras, la primera para el nombre y apellidos, y la segunda para la dirección (nombre de la unidad) y con notas aclaratorias para esta numeración en la parte izquierda de la base, debajo de estas líneas numeradas viene impresa la dirección genérica del correo militar italiano para España, en tres líneas POSTA SPECIALE 500, NAPOLI, CONCENTRAMENTO.



Tarjeta oficial lado de la respuesta.



20 de noviembre de 1938. Tarjeta oficial lado de la respuesta, usada en franquicia entre unidades italianas en territorio español.

Existen dos tipos de tarjeta, estas son prácticamente iguales, salvo que la palabra **RISPOSTA** y la frase "**Posta speciale 500**" en una tiene 32 milímetros de longitud y en la otra presenta 34 milímetros.

A cada combatiente le correspondían cuatro tarjetas a la semana.

Este modelo de tarjeta doble en franquicia, fue modificada, a partir de abril de 1938, para el uso del **5º REGGIMENTO CC. NN.**, en realidad se tomaron las originales y se les añadió, la leyenda "CARTOLINA IN FRANCHIGIA" así como las acciones bélicas en las que había participado la unidad hasta la fecha.

CARTOLINA IN FRANCHIGIA

**5.º REGGIMENTO CC. NN.**  
(DIVISIONE XXIII MARZO)

MÁLAGA: 5/11-II-1937. XV.  
GUADALAJARA: 8/26-III-1937. XV.  
Brihuega: 10-III-1937. XV.  
BILBAO: 3-V/16-VI-1937. XV.  
SANTANDER: 14/26-VIII-1937. XV.  
BATTAGLIA DELL'EBRO:  
9-III/21-IV-1938 XVI.  
Alloza-Andorra: 13-III-1938. XVI.  
ALCAÑIZ, Colonna celere: 14-III-1938. XVI  
Valdealgofra: 16/20-III-1938. XVI.  
Mazaleón: 30-III-1938. XVI.  
Mudfes: 1-IV-1938. XVI.  
GANDESA: 2-IV-1938. XVI.  
Pinell: 3-IV-1938. XVI.  
TORTOSA. Colonna celere: 18-IV-1938. XVI

Mittente: .....

(50)



28 de marzo de 1938., Tarjeta oficial lado en franquicia dirigida a Verona.

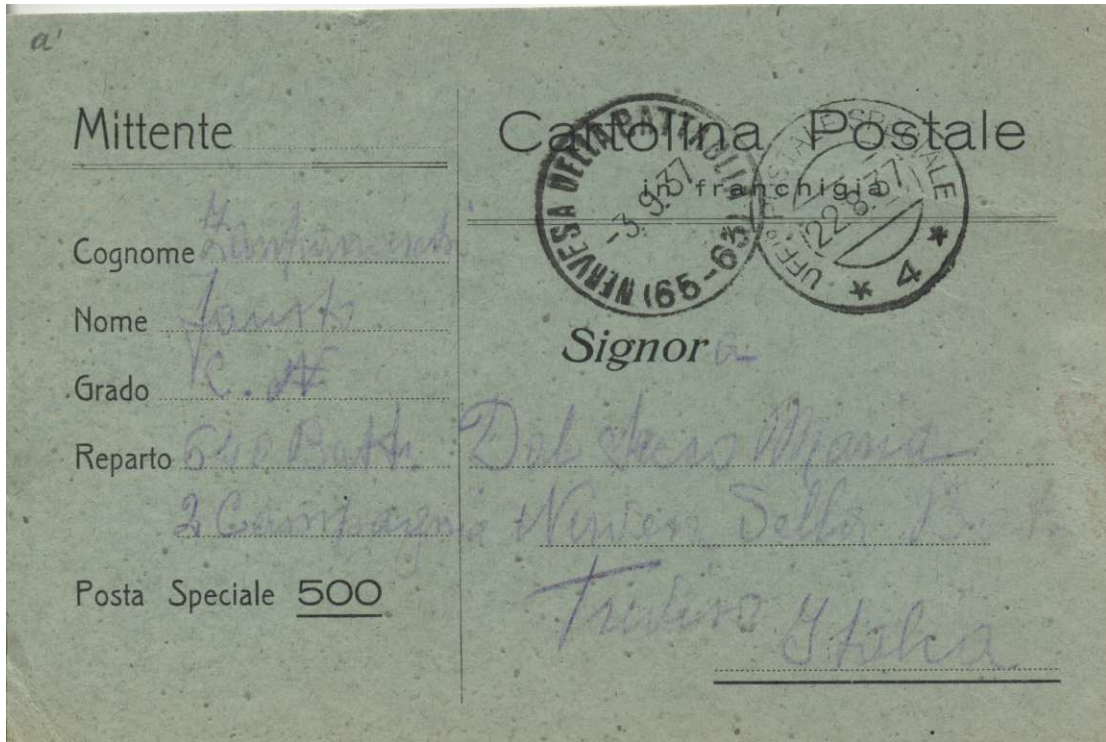


25 de diciembre de 1937. Tarjeta oficial lado de la respuesta usada como tarjeta normal, con franqueo de hasta 5 palabras.

Debido a los problemas con la franquicia, la Intendencia del CTV, fabrica unas tarjetas en franquicia sin autorización, con múltiples variedades de colores, tamaño y tipografía.

FRANQUICIA TIPO 2A

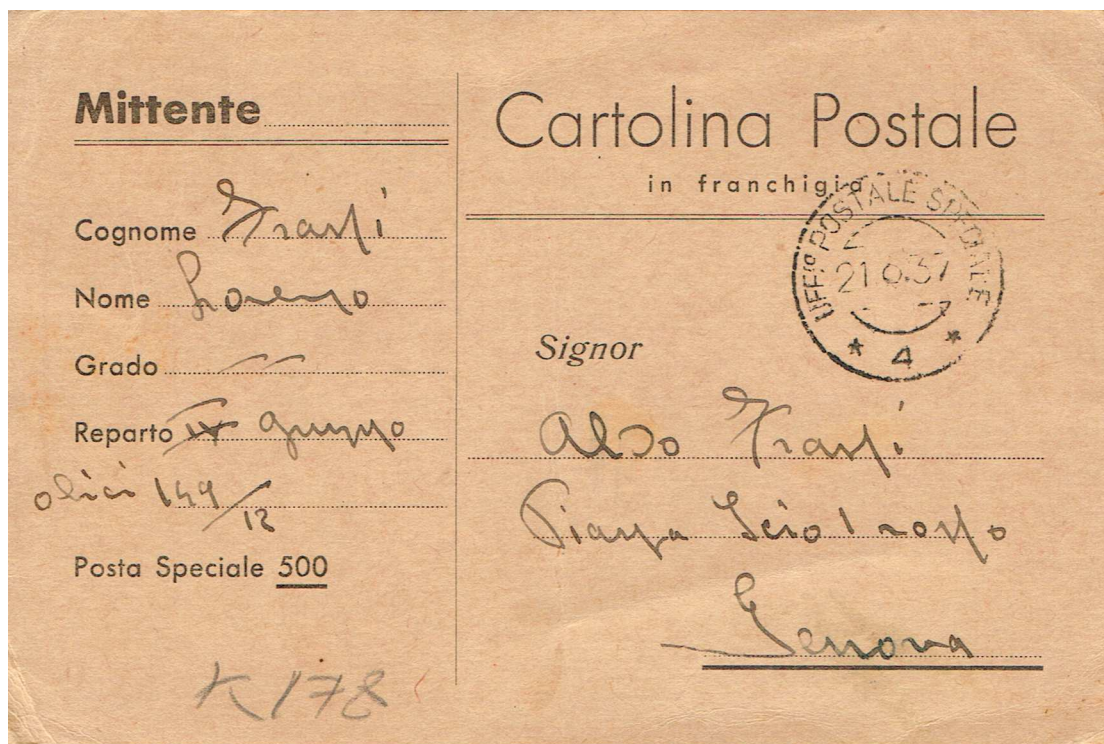
**Mittente** en letra fina letra capital piramidal.  
**M** abierta.



28, agosto, 1937, Tarjeta postal en franquicia, con fechador U.P.S. 4.

FRANQUICIA TIPO 2B


**Mittente** en negrita.  
**Signor** en cursiva y muy pequeño.



21, junio, 1937, Tarjeta postal en franquicia a Génova desde Medina de Pomar, con fechador U.P.S. 4.

## FRANQUICIA TIPO 2C1


**Mittente** en negrita, letra capital piramidal  
S de Signor con gancho.

<b>Mittente</b>	<b>Cartolina Postale</b> in franchigia
Cognome <i>Loche</i>	
Nome <i>Wichy</i>	
Grado <i>S. U.</i>	Signor
Reparto <i>F. F. M. C.</i>	<i>Vincenzo Malin</i>
	<i>UFF. Post. Roma</i>
Posta Speciale <u>500</u>	<i>Roma</i>

23, junio, 1937, Tarjeta postal en franquicia, con fechador U.P.S. 4.

## FRANQUICIA TIPO 2C1

**Mittente** en negrita, letra capital piramidal  
S de Signor sin gancho.

<b>Mittente</b>	<b>Cartolina Postale</b> in franchigia
Cognome <i>Manetti</i>	
Nome <i>Francesco</i>	
Grado <i>C. U.</i>	Signor
Reparto <i>751-Bandera</i>	<i>Vincenzo Di Giovanni</i>
<i>Plot. Comando</i>	<i>Via Nido Loppo (Salone)</i>
Posta Speciale <u>500</u>	<i>Chieti</i>
	<i>(Abruzzo)</i>
	<i>Italia</i>

1, septiembre, 1937. Tarjeta postal en franquicia, a Chieti  
con fechador **POSTO DI SCAMBIO S Periodo de Salamanca**.

## FRANQUICIA TIPO 2D1

**Mittente** normal, letra recta.**Signor** en recta.

<b>Mittente</b> .....	<b>Cartolina Postale</b> in franchigia
Cognome <i>Scopa</i> .....	<b>Signor</b>
Nome <i>Milly</i> .....	<i>Giorgi Scopa</i>
Grado <i>ing</i> .....	<i>Via S. Lucia 8</i>
Reparto <i>2. Reg. pice ven</i> .....	<i>Padova</i>
Posta Speciale <u>500</u>	

7100 II

49

UFFICIO POSTALE SPECIALE 8  
17.5.38

17, mayo, 1938, Tarjeta postal en franquicia Padova, con fechador U.P.S. 8.

## FRANQUICIA TIPO 2D2

**Mittente** normal, letra recta.**Signor** en cursiva..

<b>Mittente</b> .....	<b>Cartolina Postale</b> in franchigia
Cognome .....	<b>Signor</b>
Nome .....	<i>Signor. Lucanton Vignini</i>
Grado .....	<i>Viale Mazzini 19</i>
Reparto .....	<i>Roma</i>
Posta Speciale <u>500</u>	

UFFICIO POSTALE SPECIALE 3  
9.11.38

UFFICIO POSTALE SPEC. D. 3

9, noviembre, 1938, Tarjeta postal a Roma con fechador U.P.S. 3.

FRANQUICIA TIPO 2E

Mittente normal.

500 muy estrecho, g abierta.

Mittente ..... *R*

**Cartolina Postale**  
in franchigia

Cognome *Salmè*

Nome *Etore*

Grado *Maggiore Medico*

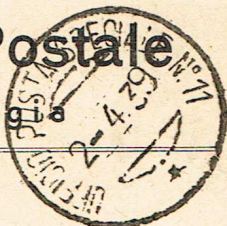
Reparto .....  
*Ospedale Legionario RENEDE*

Posta Speciale 500

Signor *Prof.*  
*Car. Uff. Amedeo Fumero*

*Corso Trieste 106*

*Roma*



2, abril, 1939, Tarjeta postal en franquicia desde el hospital Renedo a Roma con fechador U.P.S. 11.

FRANQUICIA TIPO 2F1

Mittente normal, letra recta.

Signor con la g cerrada.

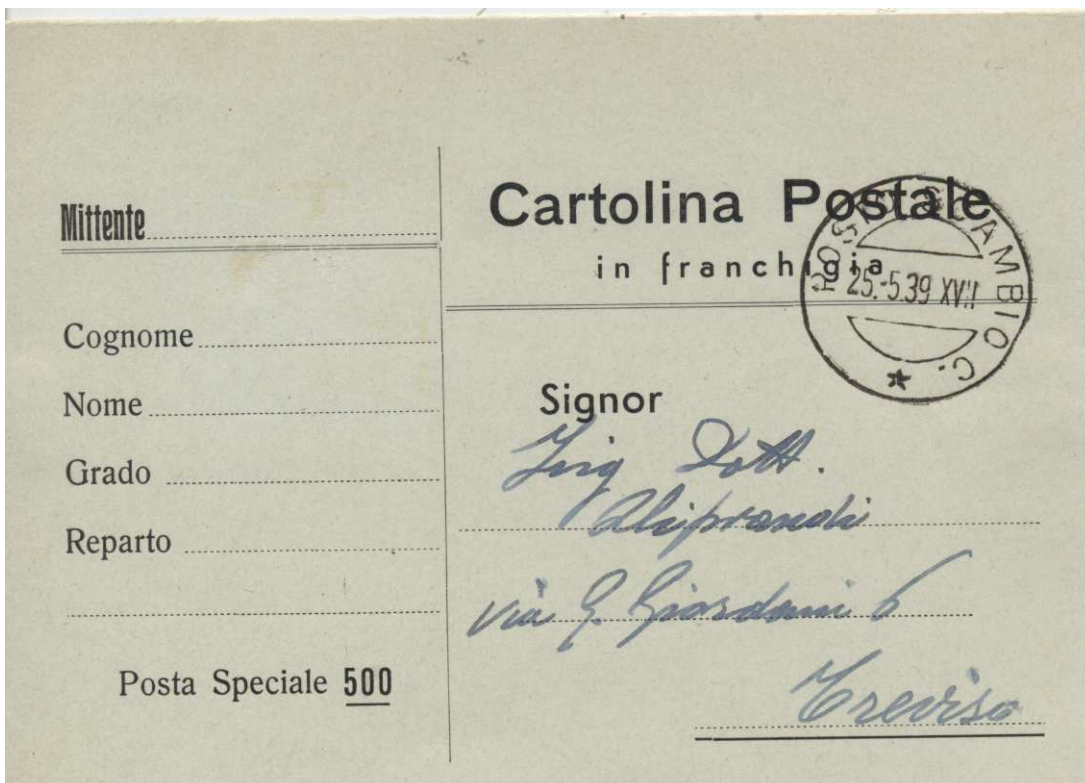


18, junio, 1939, Tarjeta postal de Cádiz a Mantova, con fechador U.P.S. 6.

FRANQUICIA TIPO 2F1

Mittente estrecho, letra recta.

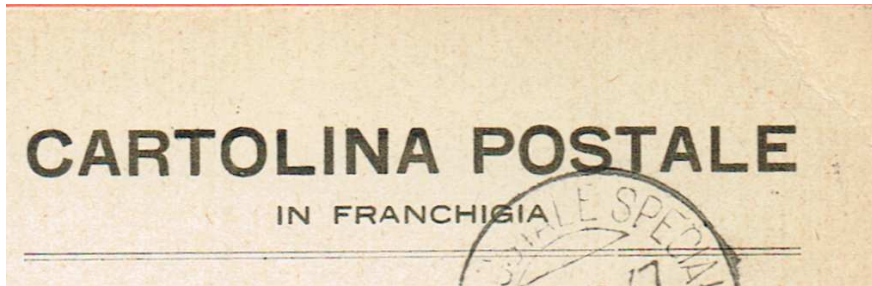
Signor con la g abierta.



25, mayo, 1938, Tarjeta postal a Treviso con fechador POSTO SCAMBIO C.

FRANQUICIA PERSONALIZADA TIPO 2A P1

Divisione Mista "Frece" en lugar de Reparto.



Sin leyenda.



Soc. Española de Papelería.



Soc. Esp. de Papelería.

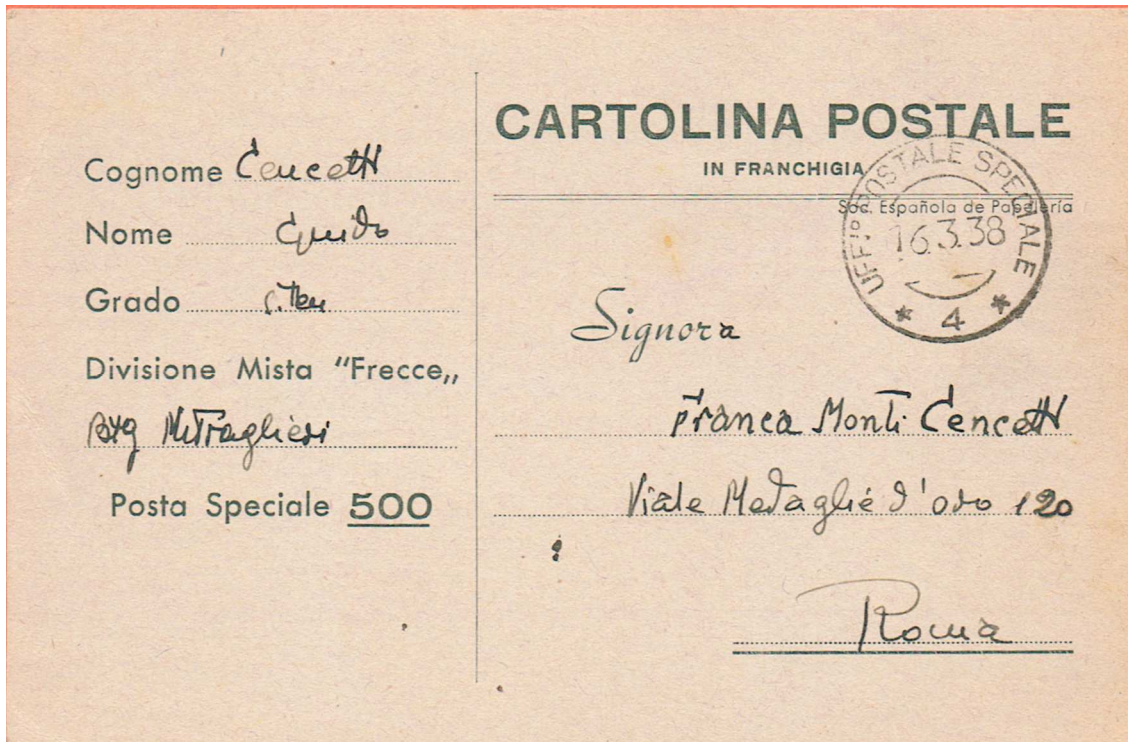
De esta tarjeta fue impresa por la Sociedad Española de Papelería, Existen los tres modelos reseñados anteriormente con diferencias en la razón social que las realizó y ligeras diferencias en la leyenda "IN FRANCHIGIA".

Sin leyenda.



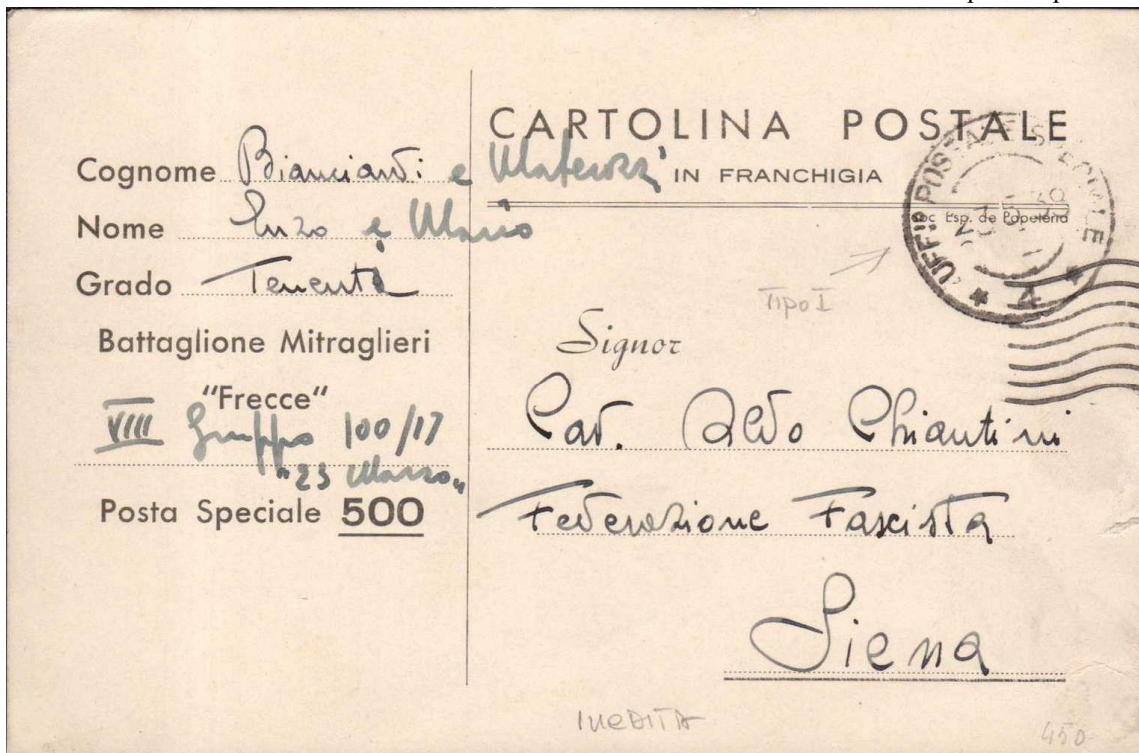
24, diciembre, 1937, Tarjeta postal en franquicia dirigida a Génova, con fechador U.P.S. 9.

Soc. Española de Papelería.



16. marzo, 1938, Tarjeta postal en franquicia dirigida a Roma, con fechador U.P.S. 4

Soc. Esp. de Papelería.



23. junio, 1938, Tarjeta postal en franquicia dirigida a Siena, con fechador U.P.S. 4

FRANQUICIA PERSONALIZADA TIPO 2A P2

Battaglione Mitraglieri "Frecce" en lugar de Reparto.



23. junio, 1938, Tarjeta postal en franquicia dirigida a Siena, con fechador U.P.S. 4



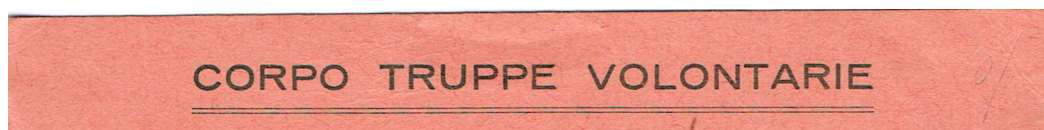
29. julio, 1938, Tarjeta postal en franquicia dirigida a Santander. Circulada en el interior de la península y por eso censurada, (el correo de italianos a Italia no se censuraba). Remite a través de la estafeta nº 24, correspondiente a las Flechas Negras.

Esta tarjeta, se imprimió durante el ultimo cuarto de la guerra civil, y mediante la leyenda "CORPO TRUPPE VOLONTAIRE" elimina el supuesto secretismo de las emitidas anteriormente.

De la misma se imprimieron dos modelos , el tipo A con la leyenda de 100 milímetros y la tipo B con la leyenda de 89 milímetros de longitud.



Tipo A

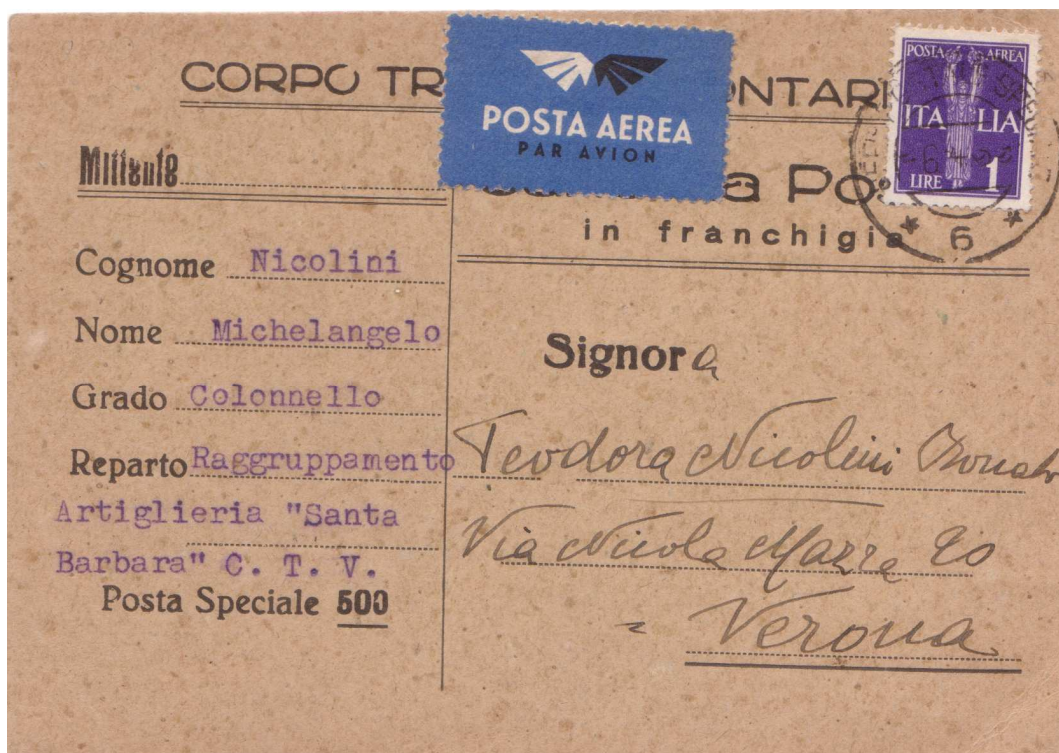


Tipo B

La clasificación de este tipo de tarjetas en franquicia, la he basado en pequeñas diferencias tipográficas y errores de confección, pero que son tan repetitivos que se pueden comparar en número a la tarjeta tipo.

FRANQUICIA TIPO 3A1

Encabezado **CORPO TRUPPE VOLONTARIE** largo (100 mm).

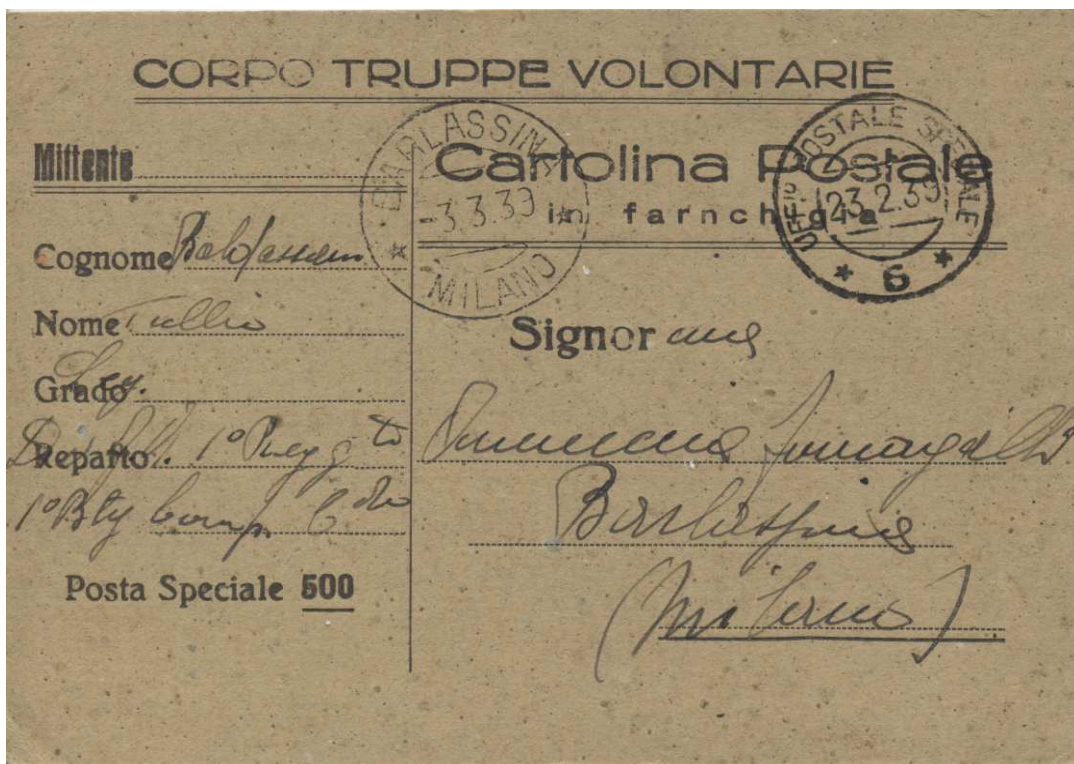


5, abril, 193, Tarjeta postal en franquicia con fechador U.P.S. 6, franqueada con 1 Lira, correspondiente a un porte aéreo.

FRANQUICIA TIPO 3A2

Encabezado CORPO TRUPPE VOLONTARIE largo (100 mm)

Error en "farnchigia"



23, febrero, 1939, Tarjeta postal en franquicia dirigida a Milán Roma con fechador U.P.S. 6.

FRANQUICIA TIPO 3A3

Encabezado CORPO TRUPPE VOLONTARIE largo (100 mm)

500 en tipo fino y el 5 en cursiva.

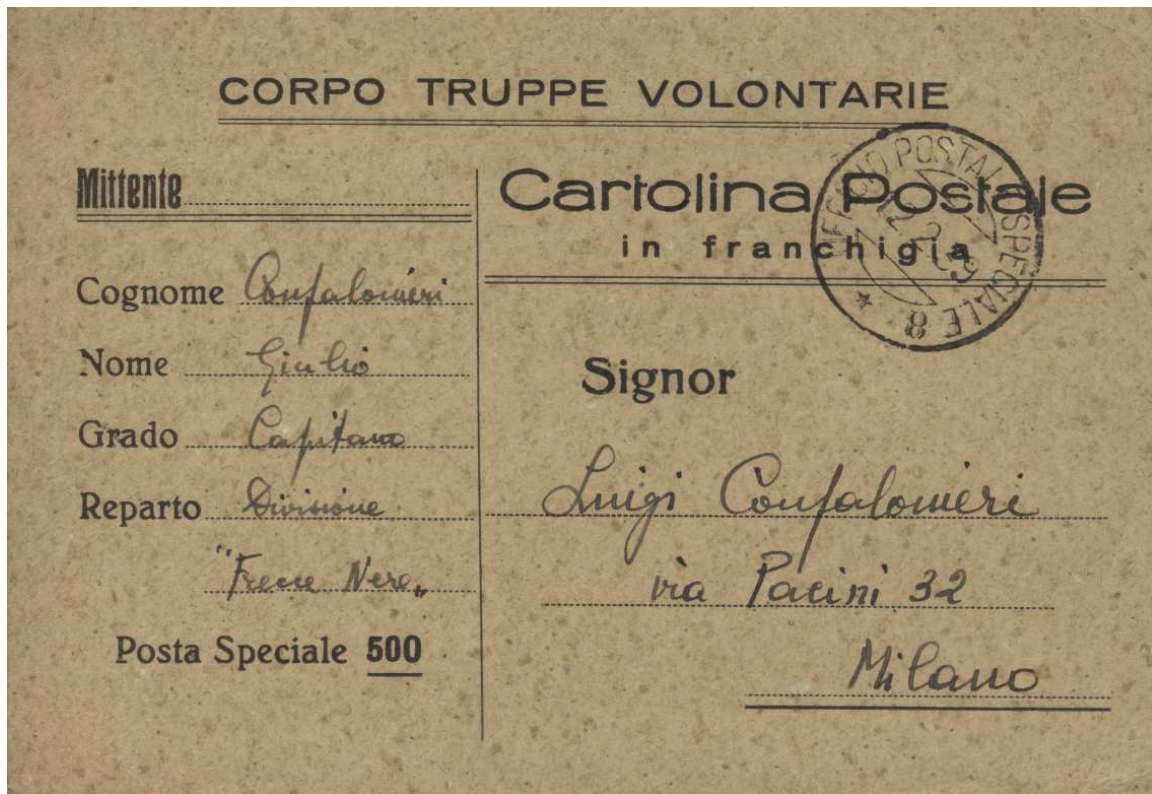


30, marzo, 1939, Tarjeta postal en franquicia dirigida a Verona Roma con fechador U.P.S. 4

FRANQUICIA TIPO 3B1

Encabezado **CORPO TRUPPE VOLONTARIE** corto (89 mm).

2º cero de **500** más grande.

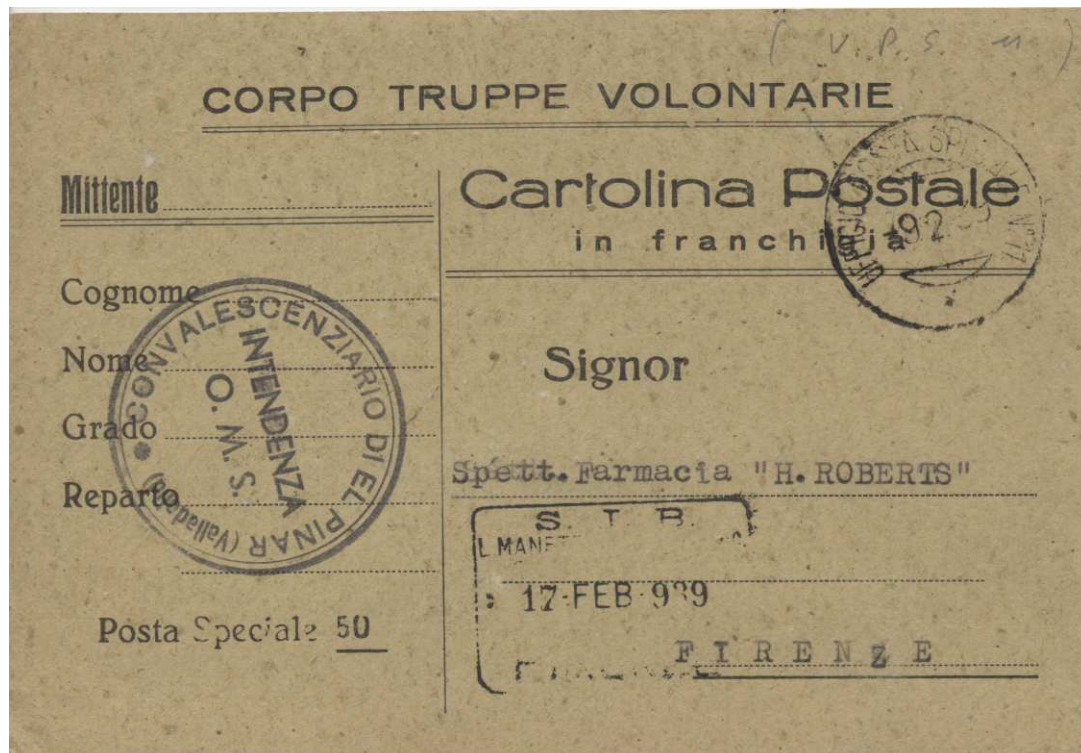


12, febrero, 1939, Tarjeta postal en franquicia Milán con fechador U.P.S. 8.

FRANQUICIA TIPO 3B2

Encabezado **CORPO TRUPPE VOLONTARIE** corto (89 mm)

Falta el 2º cero de **500**.



9, febrero, 1939, Tarjeta postal en franquicia, con fechador U.P.S. 11, marca del hospital del Pinar en Valladolid.

## FRANQUICIA TIPO 3B3

Encabezado **CORPO TRUPPE VOLONTARIE** corto (89 mm)2º cero de **500** más pequeño.

**CORPO TRUPPE VOLONTARIE**

Mittente \_\_\_\_\_

Cognome Confalonieri

Nome Luigi

Grado Capitano

Reparto Divisione  
"Frecce Nere"

Posta Speciale **500**

**Cartolina Postale**  
in franchigia

Signor

Luigi Confalonieri  
via Pacini 32  
Milano



10, febrero, 1939, Tarjeta postal en franquicia, con fechador U.P.S. 8.

## FRANQUICIA TIPO 3B4

Encabezado **CORPO TRUPPE VOLONTARIE** corto (89 mm)

Leyenda "Posta Speciale 500" con letra diferente.

**CORPO TRUPPE VOLONTARIE**

Mittente \_\_\_\_\_

Cognome Pepe

Nome Antonio

Grado Stemente


Reparto U. C. N.  
C. T. V.

Posta Speciale **500**

**Cartolina Postale**  
in franchigia

Signor

M. Giuseppe Scuteri  
Via Lucullo 6  
Roma



Noi non tolleremo nel Mediterraneo  
il bolscevismo o qualche cosa di simile.  
*Mussolini.*

20 de diciembre de 1938, Tarjeta postal en franquicia, con fechador U.P.S. 2.