



Regata Colon 92

Con motivo de la celebración del quinto centenario del descubrimiento de América, se celebró en Cádiz la salida de la gran regata Colón 92, la concentración de veleros tuvo lugar entre el 29 de abril y el 3 de mayo de 1992. Durante estos días la afluencia de público al puerto fue ingente y se celebraron multitud de eventos populares para festejar la ocasión.



COLOMBO 92

Hoja bloque emitida por la f.n.m.t. el 24 de abril de 1992 con motivo de la Exposición Mundial de Filatelia GRANADA 92.

Con reproducciones de los sellos de 1930 Carabelas Niña, Pinta y Nao Santa María y llegada de Colón a la isla de Guanahani, complementada con un fragmento del monumento a las Capitulaciones firmadas por Colón y los Reyes Católicos en Granada.

Valor facial 500 pesetas



Postal emitida por la Organización oficial de la regata Colon 92.

Un grabado del siglo XVIII con Vista de las murallas del campo del Sur de Cádiz.

Franqueo de 20 pesetas de la serie básica, obliterado con matasello conmemorativo del evento.



Regata Colon 92 Juan Sebastian Elcano (España)

Fueron más de 200 embarcaciones las que se inscribieron para asistir, 27 de ellas con más de 48 metros de eslora (clase A). Los navíos hicieron escala en Cádiz, cuyo puerto nombrado como el mejor punto de encuentro por los mismos organizadores de la mayor concentración de veleros del siglo.



Tarjeta maximal del J.S. Elcano conmemorativa del Homenaje que se le hizo en Mundo Vela Cádiz Dic. 1995.

Sobre franqueado con 3 sellos de 2 pta. serie básica y sello de 8+5pta del 1990 serie V centenario del descubrimiento de America. Matasello Paquebot Cadiz 1992 Y sellado con la marca del Buque Escuela de Guardiasmarinas Juan Sebastian Elcano





"Larga Trinquete en nombre de la Santísima Trinidad"



Juan Sebastián Elcano

El Juan Sebastián de Elcano fue botado en Cádiz, España, el 5 de marzo de 1927, siendo su madrina Carmen Primo de Rivera, hija del dictador Miguel Primo de Rivera.

El primer nombre que recibió el proyecto de este barco fue «Minerva», diosa que aparece en el mascarón de proa, pero por un real decreto del 17 de abril de 1925 fue cambiado por el nombre que hoy tiene. Fue Horacio Echevarrieta, dueño de los astilleros en los que se construía el barco, el que expresó a Primo de Rivera su deseo de que el barco llevara el nombre de "Juan Sebastián de Elcano", Primo de Rivera elevó la petición a Alfonso XIII, quien accedió a ello.

Postal J.S. Elcano Navegando por la Bahía.. Sello 10 ptas año 1964. Serie homenaje a la marina Española

Sobre. Conmemorativo exposición filatélica celebrada en Cádiz en 1977 EXFIL-CA 77
Sello serie básica 1,50 pta. Matasello conmemorativo de la exposición



Juan Sebastián Elcano

Reverso tarjeta buque Escuela J. S. Elcano (Tarjetas de correo). Sello (Tu sello) Tarifa C personalizado, Matasello tipo turístico Otorgada al barco fecha 12 DIC 2014 (día de la presentación) y sello marca del buque.



Sobre conmemorativo Entrega de Matasellos al buque Escuela Juan Sebastian Elcano en el Arsenal de la Carraca el día 12 de diciembre de 2014. Sellos: Sello Navidad 2014 tarifa A, y sello 10 ptas año 1964 Homenaje a la Marina . Obliterados con matasello otorgado al buque ese día. Sellado con sello marca del buque.



Juan Sebastián Elcano

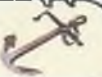
Las Características generales del barco son: Desplazamiento 3770 t apc (Toneladas a Plena carga), 2900 toneladas en rosca; Eslora 113,1 m, 94,13 m sin el bauprés; Manga 13,1m; Puntal 8,68 m; Calado 7 m; Calado aéreo 48,7 m; Aparejo Bergantín-goleta; 20 velas con 3151 m² de superficie.



Postal de El J.S. Elcano con el velamen desplegado, con sello de 10 ptas de la serie homenaje a la Marina Española de 1964 obliterado con matasello serie turística, dedicado al buque el día de su presentación 12 Dic.2014.

Sobre conmemorativo visita del J. S. Elcano a Santander el 7 de julio de 2001, sello de 30 pta de la serie barcos de época del 1996 (Navío Real Felipe siglo XVIII), obliterado con el matasello postal del barco.





Regata 2000

Tras la Gran Regata celebrada en el año 1992, conmemorativa del quinto centenario del descubrimiento de América, ocho años después Cádiz pudo otra vez contemplar cómo su muelle se llenaba de veleros; fue la Gran Regata 2000.

Recordamos cual fue el recorrido de la prueba, celebrada entre los meses de abril y agosto del año 2000. Partiendo en dos mangas simultánea desde Southampton el 16 de abril y desde Génova el 23, los barcos arribaron a Cádiz el 4 de mayo, para iniciar desde nuestra trimilenaria ciudad, el domingo 7 de mayo la Regata Atlántica que tocando puerto en las Bermudas, Bostón y Halifax, rindió viaje en Amsterdam



Postal del buque escuela J.S. Elcano, remolcado a su atraque en Cádiz. Con un sello ATM de 35 pta de valor facial conmemorativo del evento, obliterado con matasello Expofil Gran Regata 2000 Cadiz del 4 al 6 de Mayo.

Sobre ilustrado recuerdo de la Exposición de filatelia y Coleccionismo de tema naval Gran Regata 2000, Con un sello ATM de valor facial de 35 pta. Motivo: Gran regata 2000 Imagen Buque J.S. Elcano. Obliterado con matasello emitido para el evento.

EXPOSICION DE FILATELIA Y COLECCIONISMO DE TEMA NAVAL

GRAN REGATA 2000



Cádiz, 4-7 de Mayo





"Larga Trinquete en nombre de la Santísima Trinidad"



Juan Sebastian Elcano

El buque escuela Juan Sebastián Elcano es un bergantín-goleta de la Armada Española. Tiene cuatro mástiles con los nombres de Blanca, Almansa, Asturias y Nautilus, nombres de cuatro buques escuela que lo precedieron. Recibe el nombre en honor al explorador español Juan Sebastián Elcano, capitán de la expedición, tras la muerte de Fernando de Magallanes, que completó la primera vuelta al mundo en 1522.

Tarjeta Postal emitida por el Museo Naval de Madrid. Sello de 10 ptas. del año 1964.

Matasello turístico concedido al J.S.Elcano el 12-12-2014.

Sello marca del buque Escuela.

Sobre conmemorativo de la sexta vuelta al mundo. Partió de Cádiz el 15 de septiembre de 1987, finalizando el 21 de julio de 1988.

Franqueado con un sello de 6 ptas serie básica y un sello de 1 pta. de 1964.

Matasello conmemorativo salida de Cádiz.



IMPRESOS - FILATELIA



MARCOTEM
Apartado numero 90
48920 PORTUGALETE (Vizcaya)



Regata Colon 92 Gloria (Colombia)

La Gran Regata Colón '92 tuvo una duración de 4 meses, recorriendo alrededor de 7.000 kilómetros, a través de los puertos de Lisboa, Génova, Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Santa Cruz de Tenerife, La Gomera, San Juan de Puerto Rico, Nueva York, Boston y Liverpool.



Postal Velero Gloria con las velas y bandera desplegadas.

Sobre Franqueado con sello de 50 pta del año 1988 serie deportes, obliterado con matasello Paque bot Cádiz 1992. Y sellado con la marca del Buque Escuela Gloria





Regata Colon 92 Esmeralda (Chile)

El buque escuela Esmeralda es un buque de instrucción de la Armada de Chile de construcción española. Es el sexto buque chileno bajo el nombre Esmeralda, aunque coloquialmente se le conoce como "La dama blanca". Actualmente es el tercer velero más grande del mundo, junto con su gemelo perteneciente a la Armada Española, el Juan Sebastián de Elcano.

Postal buque Escuela Esmeralda con velas Y banderas desplegadas.



Sobre Franqueado con sello de 25 pta de la serie básica del año 1990, obliterado con matasello Paquebot Cádiz 1992. Y sellado con la marca del Buque Escuela Esmeralda





Regata Colón 92 Simón Bolívar (Venezuela)

El ARBV Simón Bolívar, también conocido como El Embajador Sin Fronteras, es el buque escuela de la Armada de Venezuela. Tiene por misión fundamental formar a los cadetes de la Escuela Naval de Venezuela y el aspecto de su misión internacional es el de vigorizar y proyectar la imagen naval de Venezuela, así como el de establecer y estrechar vínculos de amistad con las Armadas de otros países.



Postal Velero "Simón Bolívar" con las velas y bandera desplegadas.

Sobre Franqueado con sello venezolano de 1,50 Bolívars del año 1980, serie: IV exposición Filatélica Venezuela EXFILVE, Motivo: Buque escuela "Simón Bolívar", obliterado con mata-sello Paquebot Cádiz 02-05-1992.

Y sellado con la marca del Buque Escuela "Simón Bolívar"





Regata Colon 92 Capitán Miranda (Uruguay)

El Capitán Miranda es un buque de vela de la Armada Nacional de la República Oriental Uruguay, que sirvió originalmente como barco hidrográfico para las investigaciones oceanográficas y la confección de las cartas náuticas, tras lo cual se convirtió en buque escuela en 1977. Construido en el año 1930 en el puerto de Cádiz, España, el Capitán Miranda fue pensado inicialmente como buque hidrográfico.

Goleta de tres palos, con 55 metros de eslora, 8 metros de manga, 3,40 de calado, propulsión diesel y a vela, y capacidad para 47 tripulantes. La botadura del Capitán Miranda se produjo en el mes de julio de 1930. Su nombre hace homenaje al Capitán de Navío Francisco Prudencio Miranda, eminente marino uruguayo, hidrógrafo, historiador, profesor, conferenciante, escritor e investigador sobre temas del mar.

Postal buque Escuela Capitán Miranda, engalanado, con velas y banderas desplegadas

Postal buque Escuela Capitán Miranda, engalanado, con velas y banderas desplegadas

Sobre Franqueado con sello de 17 pta de la serie Europa del año 1992, motivo: Salida de Colon de Palos. Obliterado con matasello Gran Regata Colon Las Palmas de Gran Canaria (7-12)-05-1992.

Y sellado con la marca del Buque Escuela Capitán Miranda





Regata Colon 92 Fragata Libertad (Argentina)

La fragata Libertad, es un buque de vela con gavias dobles (cinco perchas perpendiculares por palo que puede bracearse hasta 45°) y tres palos cruzados (trinquete, mayor y mesana), construida en el Astillero Río Santiago para la Armada Argentina. La altura máxima del palo mayor es de 49,8 m. Tiene 27 velas de dacron, con 15 cuadras, 5 foques, 6 cuchillas y una cangreja, con una superficie total de 2652 m².



Postal Buque Escuela Fraga-
Gata "Libertad" con las
velas desplegadas, vista de
amura de Estribor.

Sobre franqueado con sello
de 25 pta de la serie básica
del año 1990, obliterado
con matasello Paquebot
Cádiz 1992 y sellado con la
marca del Buque Escuela
Libertad





Fragata ARA "Libertad" (Argentina)

Sobres franqueados en Hamburgo (Alemania) el 1º el 21-09-1963 y el 2º el 19-10-1973 con motivo de las visitas realizadas por el buque a dicho puerto en los años señalados. Ambos sobres con sellos de marca del barco.

Sello emitido por la República Argentina el año 1968, con valor facial de 20 pesos Motivo Día de la Armada Fragata Libertad





"Larga Trinquete en nombre de la Santisima Trinidad"

Fragata ARA "Libertad" (Argentina)

Sobres franqueados en Bremen (Alemania) el 1º el 19-09-1967 y el 2º el 10-10-1977 con motivo de las visitas realizadas por el Buque Escuela a dicho puerto en los años señalados.

Drucksache

EN VISITA AL PUERTO DE
BREMEN
12-18 SEPTIEMBRE 1967





BUQUE-ESCUELA
ARGENTINO
"LIBERTAD"

Alfred Knöttner
Reckenstein
525 Engelskirchen

Drucksache




BREMEN
10.10.77-13
28

VISITA EN
BREMERHAVEN * BREMEN
8-9.10. 1977 10-11.10.

Peter Stave
Hohenstauffen 39
1000 Berlin 30

9155. "Batfish"



"Larga Trinquete en nombre de la Santísima Trinidad"



Regata Colon 92 Cuauhtémoc (Mexico)

El Buque Cuauhtémoc (ARM Cuauhtémoc BE-01) es el buque escuela de la Armada de México en el cual los cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar realizan sus viajes de práctica.

El buque tiene un aparejo de bricbarca, bergantín-barca o simplemente barca, con tres mástiles y 23 velas repartidas (10 velas cuadras en los palos mayor y trinquete, velas cangreja y escandalosa en el de mesana, con 13 velas de cuchillo entre los palos), con un total de 2368 metros cuadrados de velamen.

Postal Velero Cuauhtémoc con las velas y bandera desplegadas, vista por la amura de babor

92



Sobre Franqueado con sello de 25 pta de la serie básica del año 1990, obliterado con matasello Paquebot Cádiz 1992.

Y sellado con la marca del Buque Escuela Cuauhtémoc





Regata Colon 92

Amerigo Vespucci (Italia)

El Amerigo Vespucci es un buque escuela de la Marina Militar de Italia, construido en 1930. Fue diseñado por Francesco Rotundi, teniente coronel del Genio Navale.

Hasta la fecha, el Amerigo Vespucci es el buque más antiguo de la Marina Militar todavía en servicio. Pero además de ser uno de los más antiguos del mundo, en 1962 fue definido por el portaaviones estadounidense USS Independence como «el barco más hermoso del mundo», durante su encuentro en el mar Mediterráneo.

Tarjeta máxima emitida por Correos de Portugal con la imagen del buque "Amerigo Vespucci" Franqueada con un sello de 100 escudos de 1998, de la serie Regata Vasco de Gama 1998 y obliterada con matasello conmemorativo del evento.

Sobre Franqueado con 1 sello de 25 ptas de la serie básica del año 1990, obliterado con matasello Paquebot Cádiz 1992. Y sellado con la marca del Buque Escuela "Amerigo Vespucci"





Amerigo Vespucci (Italia)

Como la historia del gran navegante del que toma su nombre, la Amerigo Vespucci navega con velas desplegadas, imponente, majestuosa. Así, desde hace noventa años, este velero de la Marina Militar italiana es parte integrante del entrenamiento de los alumnos oficiales de la Academia Naval y se ha convertido en un verdadero símbolo de la tradición náutica italiana. Su crucero bienal alrededor del mundo permite a los cadetes de la Marina vivir una experiencia única.

Tiene una superficie de vela de más de 2000 metros cuadrados. La eslora del velero es de 101 metros, la manga de 15,56 y el calado es de 7,3 metros.

Botado, en 1931, el barco Amerigo Vespucci está pensado como barco escuela y destinado a la formación. Hasta el final de la Segunda Guerra Mundial, acompañaba al barco "Cristoforo Colombo", después de lo cual - de 1946 a 1952 - quedó el único barco de entrenamiento a vela de la Marina Militar italiana. Más tarde, fue flanqueada por el Hebe y más tarde por el Palinuro, otro velero, en 1955.

Debido a su grandeza y majestuosidad, el barco Amerigo Vespucci es uno de los símbolos de los que Italia está más orgulloso. Símbolo de elegancia, potencia y una tradición náutica secular a la que Italia está muy apegada y de la que puede presumir. Desde 1978 el lema del barco, que en una primera versión alababa al Rey y a la Patria y sucesivamente a la furia de los vientos, es «No quien comienza, sino quien persevera».



Sello emitido por Francia de 1 Fr. de 1999, motivo Buque Amerigo Vespucci, Serie :Armada del siglo



Sellos emitidos por Rumanía , año 2004, valores faciales 16000 y 31000 Lei
Motivo: Amerigo Vespucci (Personaje)
Serie: 550 Aniversario del nacimiento de Amerigo Vespucci (1454 – 1512)

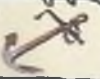


Motivo: Amerigo Vespucci (Navío)
Serie: 550 Aniversario del nacimiento de Amerigo Vespucci (1454 – 1512)

Sobre Franqueado con sello de 12 pta. de 1981, motivo: Fco. De Quevedo de la serie Centenarios, obliterado con matasello fechador del puerto de Barcelona y sellado con el sello marca del Amerigo Vespucci en su visita a este puerto el 6-10.1981.



Jose Viñals Tauler
Apartado 171 (CAP
SANT FELIU GUIXOLS
GIRONA



Regata Colon 92

Gorch Fock (Alemania)

El Gorch Fock es un velero de la armada alemana (Deutsche Marine), construido en 1958 como reemplazo del Gorch Fock original construido en 1933 que fue tomado como reparación de guerra por la Unión Soviética después de la Segunda Guerra Mundial, rebautizado como Tovarishch y devuelto a Alemania en 2003. Recuperando su antiguo nombre y actualmente es un barco museo

Postal buque escuela Gorch Fock, con sus velas desplegadas, vista por su amura de Babor.

Sobre Franqueado con 1 sello de 30+15 Pfennig alemán de la serie barcos alemanes (Wapen von Hamburg) del año 1977, obliterado con matasello Paquebot Cádiz 1992. Y sellado con la marca del Buque Escuela "Gorch Fock"





Gorch Fock (Alemania)

Se inicia en 1947, cuando el buque fue reflotado bajo las órdenes de la Administración Militar Soviética en Alemania. Astilleros de Wismar y Rostock (costa alemana del Báltico) reconstruyeron el buque. En 1949 el bricbarca se hizo de nuevo a la mar con el nuevo nombre de "TOVARISCHTSCH" ("Camarada") bajo la bandera de la USSR, en su base de Kherson (actual Ucrania). (Navegó 280.000 millas náuticas durante los siguientes 15 años. En 1974 el "TOVARISCHTSCH" participó en la carrera Tall-Ship y ganó la etapa de Copenhage (Dinamarca) a Gdynia (Polonia). Cuando la Unión Soviética se desintegró en 1990, el "TOVARISCHTSCH" permaneció en su base ucraniana de Kherson y cambió de bandera. Aparte de sus alumnos de navegación, en 1991 embarcaron los primeros alumnos en prácticas del Oeste. Esto fue posible gracias a un acuerdo de la organización sin ánimo de lucro Tall-Ship Friends. En 1992 el barco tomó parte en la regata Colon 92. En 1993 se celebró el 60 aniversario del buque en Rostock.

Sello emitido por Paraguay con valor de 10 Gs. Guaraní paraguayo en 1980, con motivo del centenario del Nacimiento de Gorch Fock seudónimo de Johann Wilhelm Kinau, escritor y dramaturgo alemán muerto en la batalla naval de Jutlandia. En 1916. Imagen Buque Gorch Foch



Sobre conmemorativo del 100^ºA del nacimiento del escritor Gorch Fock, (1880-1916), con sello de 60 Pfennig de 1980, Motivo Jarcias del Gorch Fock, obliterado con matasello conmemorativo del evento Bremerhaven 17-8-1980

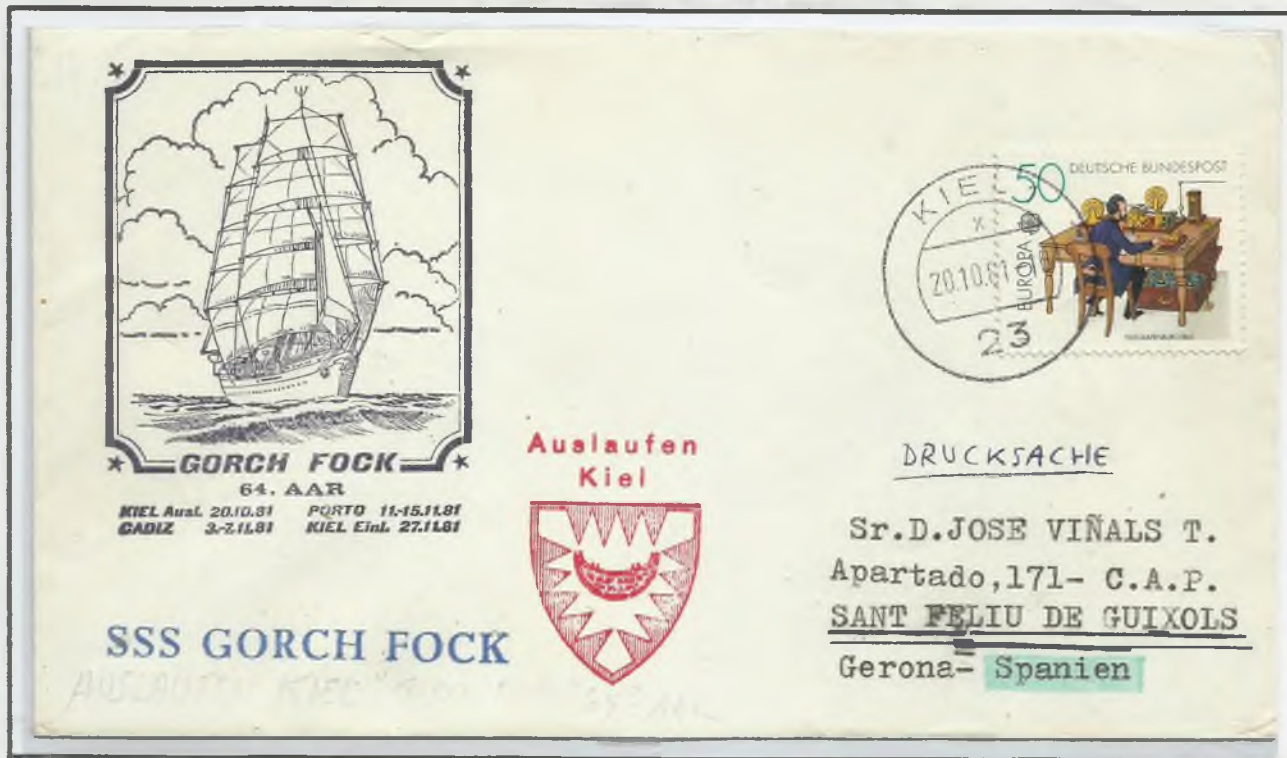




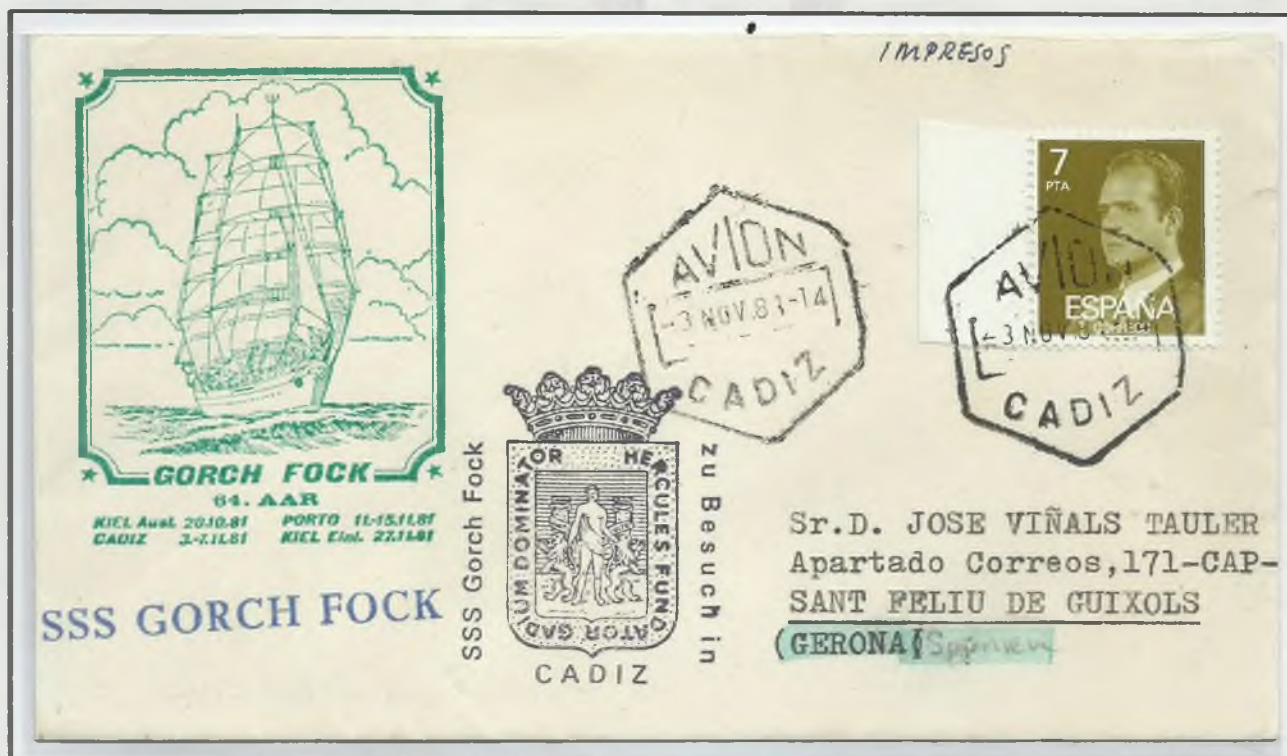
Gorch Fock (Alemania)

La historia del Gorch Fock comenzó con la puesta de la quilla en enero de 1933. El casco fue botado después de sólo 100 días en el astillero Blohm und Voss, Hamburgo. El buque fue bautizado „GORCH FOCK“, el seudónimo del escritor alemán Johann Kinau de Hamburgo-Finkenwerder, que escribía en un dialecto alemán local.

Sobre conmemorando el viaje de entrenamiento 64.AAR de 1981, con sello de 50 Pfennig de 1979. Motivo: Telegrafista, Serie: EUROPA, Matasellado con fechador KIEL 20-10-1981. Con sello marca del barco, y sello salida de Kiel



Sobre conmemorando el viaje de entrenamiento 64.AAR de 1981, recalada en Cádiz, con sello de 7 ptas de la serie básica del 76. Matasellado con fechador AVION CADIZ 03-Nov-81. Con sello marca del barco, y sello escudo ciudad de Cádiz





Gorch Fock (Alemania)

Características del buque: Aparejo: Bricbarca 3 palos; Base: Kiel; Armador: Armada Alemana; Eslora: 89,4 m.; Manga: 12 m.; Calado: 5,10 m.; Puntal: 45 m.; Superficie Vélica: 2.037 m2; Casco: acero; Año: 1958; Dotación: 218 hombres; Motor: Diesel 800 Hp.

Sobre recuerdo concentración de veleros en Kiel del 13 al 16 de julio de 1980, con sello de 40 Pfennig de 1980, motivo: Protección del medio ambiente, obliterado con Matasello especial del evento KIEL 16-7-1980. Y logotipo del mismo



Drucksache

Herrn —
Wilfried Koch
Postfach 832325

8000 MÜNCHEN 83

Segelschulschiff „Gorch Fock“

Sobre recuerdo Gorch Fock saluda al Kiel'81, (Exposición Filatélica), con sello de Berlin-Alemania de 40 Pfennig del año 1981 Motivo: Schinkel, Karl Friedrich (arquitecto) (1781-1841), obliterado con matasello especial exposición Kiel 29-5-1981

SSS GORCH FOCK



Drucksache
Herrn
Wilfried Koch
Postfach 830544
D-8000 München 83



"Larga Trinquete en nombre de la Santísima Trinidad"



Gorch Fock (Alemania)

Sobre emitido por Deutsche Bundesmarine Schiffspost (Correo de la Armada Federal Alemana) celebrando día de puertas abiertas en el SSS Gorch Fock, a favor de la campaña del niño con problema, Franqueado con sello de 25 Pfennig del año 1973, motivo: Basuras, flores de la serie: Protección del medio ambiente, Matasellado con sello fechador Kiel 17-9-1973 y con sello marca del barco del día del evento.

DEUTSCHE MARINE-SCHIFFSPOST

DEUTSCHE BUNDESMARINE

SCHIFFSPOST

Tag der offenen Tür zu Gunsten der Aktion Sorgenkind

AKTION SORGENKIND

SSS GORCH FOCK 17.9.1973

INTERCOVER FDC

Drucksache
Herrn
Wilfried Koch
D-512 HERZOGENRATH 4
Postfach 4209

Sobre conmemorando los 100 años del astillero Blohm & Voss (donde se Construyó el Gorch Foch en 1983). Con un sello de 30 Pfennig del año 1976, motivo Carro ritual de bronce 1000 A.c.Serie: patrimonio arqueológico, Matasellado con fechador Hamburg 05-04-1977. Con sello marca del barco del día del evento.

SSS Gorch Fock

Hamburg 5.4.1977

100 Jahre Werft Blohm und Voß AG

Segelschiff „Gorch Fock“

Drucksache
WILFRIED KOCH
Postfach 83 23 25
D-8000 München 83
BRD/WEST GERMANY

Gorch Fock (Alemania)

El actual "Gorch Fock" adiestra entre sus mástiles y velas a una media de 200 cadetes al año. Suele participar regularmente en eventos organizados por la Sail Training Association.

Sobre conmemorando el viaje de entrenamiento 55.AA de 1978, con sello de 30 Pfennig de 1977. Motivo: Löffelstörh (Pez Cuchara) Serie: Acuario de Berlin, Matasellado con KIEL 06-7-1978. Con sello marca del barco, mapa recorrido del viaje

Segelschulschiff
GORCH FOCK
55.AAR



KIEL Auslaufen	6.7.78
REYKJAVIK	17-21.7.78
GÖTEBORG	2-6.8.78
OSLO	15-20.8.78
WILHELMSHAV.	25-28.8.78
KIEL Einlaufen	30.8.78

Auslaufen KIEL




DEUTSCHE BUNDESPOST BERLIN 1977

KIEL 7.30
X
-6.-7.78-11
23

Drucksache
Herrn
Wilfried Koch
Postfach 832325
8000 MÜNCHEN 83


Sobre conmemorando el viaje de entrenamiento 55.AA de 1978, con sello de 30 Pfennig del año 1975. serie: Industria y Tecnología, obliterado con matasello WILHELMSHAVEN 26-8-1978. Con sello marca del barco y mapa recorrido del viaje

Segelschulschiff
GORCH FOCK
55.AAR



KIEL Auslaufen	6.7.78
REYKJAVIK	17-21.7.78
GÖTEBORG	2-6.8.78
OSLO	15-20.8.78
WILHELMSHAV.	25-28.8.78
KIEL Einlaufen	30.8.78

WILHELMSHAVEN



DEUTSCHE BUNDESPOST

WILHELMSHAVEN
26-8-1978
vom 23. - 27. 8.

SSS GORCH FOCK 61.1.1978
vom 23.-27. August
WILHELMSHAVEN
"Rüstringer Friesen mit Tirolerhut"

Drucksache
Herrn
Wilfried Koch
Postfach 832325
8000 MÜNCHEN 83



Gorch Fock (Alemania)

Con el estallido de la II Guerra Mundial, finalizó el entrenamiento de navegación. (El barco fue destinado a Lauterbach, en la isla de Rügen (costa alemana del Báltico), donde los buques escuela "HORST WESSEL" (actual "EAGLE", USA) y "ALBERT LEO SCHLAGETER" (actual "SAGRES", Portugal) estaban amarrados. En marzo de 1945 los últimos dos barcos se trasladaron al oeste. El "GORCH FOCK" se quedó y fue hundido por la Wehrmacht el 30 de abril, en el bajo que hay al sudeste de la isla.

Sobre conmemorando el viaje de entrenamiento 65.AAR de 1982, (Kiel, Hamburgo, Copenhague, Estocolmo Kiel) ,con sello de 40 Pfennig de 1982 Motivo: Silueta (Dora Brandenburg), Matasellado con sello de la exposición filatélica dedicada al puerto de Hamburgo 9-5-1982. Con sello marca del barco,



Sobre conmemorando el viaje de entrenamiento 66.AAR de 1982, con sello de 50 Pfennig de 1982, Motivo: descubrimiento del bacilo de la tuberculosis, Matasellado con fechador Kiel 01-09-82. Sellado con marca del barco, y sello salida de Kiel





Regata Colon 92 Iskra (Polonia)

Construido en los astilleros de Gdansk entre 1981 y 1982, el Iskra que significa "chispa", comenzaba a navegar para la marina de guerra polaca el 11 de agosto de 1982. Compaginando sus rutas de entrenamiento naval con eventos internacionales de grandes veleros, este barco de 49 metros de eslora ha competido en la regata Cutty Sark o en la Gran Regata Colon 92.



Obteniendo diversos galardones en estos encuentros, este velero recibía en 1990 la Medalla de la Paz de las Naciones Unidas



Sello francés de 1 F. ó 0,15 € del año 1999, Motivo Buque escuela Iskra. Serie: Armada del siglo.

Postal Velero Polaco Iskra con las velas desplegadas.

Sobre franqueado con sello de 20+5 pta. del año 1990, Motivo: Navío del siglo XVI, Serie V Centenario descubrimiento de América, Obliterado con matasello Paquebot 02-05-92 Cádiz, y sellado con la marca del buque escuela polaco Iskra.





"Larga Trinquete en nombre de la Santísima Trinidad"



Regata Colón 92 "Christian Radich" (Noruega)

Christian Radich es un barco de vela noruego de aparejo completo, nombrado en honor de un patrón de barco noruego. El barco fue construido en Framnæs shipyard en Sandefjord, Noruega, y se entregó el 17 de junio de 1937. El barco es una nave con casco de acero, con una eslora de 62.5 m., con una longitud total (eslora total) de 73 metros (incluyendo la quilla) y una manga de 9,7 metros



El calado es de aproximadamente 4.7 metros y un desplazamiento a plena carga de 1050 toneladas.

Postal del **Christian Radich** con sus velas desplegadas.

Sobre Franqueado con sello de 25 pta. de la serie básica del año 1990, obliterado con matasello Paquebot Cádiz 02-05-1992 Y sellado con la marca del Buque "Christian Radich"





"Larga Trinquete en nombre de la Santísima Trinidad"



Regata Colón 92 Bla Marité af Pripps (Francia)

La Marité es una goleta de tres mástiles · Fue construido en 1921 en Fécamp (Seine-Maritime), es hoy el último Terranova francés en condiciones de navegación· Granville en el Canal de la Mancha es ahora su puerto base· Tiene trece velas y tres mástiles de una tonelada, rematados por un mástil de foque de once metros · Pescó bacalao en las orillas de Terranova desde 1924 hasta 1929 ·



Postal Goleta Bla Marité af Pripps con sus velas desplegadas.

Sobre Franqueado con sello de 20 + 5 pta. del año 1990, Motivo: Navío del siglo XVI, Serie: V centenario descubrimiento de América, obliterado con matasello Paquebot Cádiz 02-05-1992. Y sellado con la marca del Buque Bla Marité af Pripps





Regata Colon 92 Kaliakra (Bulgaria)

El buque escuela a vela Kaliakra es un velero , construido en 1984 en el Astillero de Gdańsk , según los planos del diseñador técnico polaco Zygmunt Choreń . Es propiedad del Centro de Formación Marítima de Bulgaria y es operado por Navigation Maritime Bulgare , Bulgaria. El puerto base del barco es Varna. Ahora se utiliza para entrenar a los Cadetes Navales de la Academia Naval Nikola Vaptsarov en Varna, Bulgaria

Postal Buque escuela
Kaliakra con sus velas
Desplegadas. Vista desde
Estribor



Sobre Franqueado con sello de 8 + 5 pta. del año 1990, Motivo: Navío del siglo XVI, Serie: V centenario descubrimiento de America, obliterado con matasello Paquebot Cádiz 02-05-1992. Y sellado con la marca del Buque Escuela Búlgaro Kaliakra





"Larga Trinquete en nombre de la Santísima Trinidad"



Regata Colón 92 "Dar Młodzieży" (Polonia)

El Dar Młodzieży, cuyo nombre en polaco significa "regalo de la juventud", es un buque escuela a vela diseñado por el afamado arquitecto naval Zygmunt Choroń y construido en los prestigiosos astilleros Stocznia Gdańska Shipyards de la ciudad de Gdansk (Polonia). el principal cometido del Dar Młodzieży es el de formar a los alumnos de las universidades marítimas de Szczecin y Gdynia, siendo en esta última ciudad polaca donde el velero tiene su puerto base.

COLON
92

Postal fragata Dar Młodzieży con sus velas desplegadas.



Sobre Franqueado con sello de 25 pta. de la serie básica del año 1990, obliterado con matasello Paquebot Cádiz 02-05-1992 Y sellado con la marca del Buque Dar Młodzieży





Asgard II (Irlanda)

En marzo de 1981 se encargó el bergantín "Asgard II" como buque escuela de la República de Irlanda, el propietario es el Departamento de Defensa de Irlanda, y el operador es el comité "Coiste an Asgard". Ha participado con mucho éxito en muchas regatas, obteniendo buenos resultados en todas ellas, ganó la regata de Turku a Copenhague, obtuvo el Trofeo Cutty Sark a la tripulación del barco que más ha contribuido a la amistad y el entendimiento internacional. El nombre Asgard es una antigua palabra nórdica que significa "Hogar de los dioses". El 17 de septiembre de 2008, aunque en buenas condiciones climáticas, el barco se hundió al suroeste de Belle-Île-en-Mer en la costa francesa, todos los miembros de la tripulación resultaron ilesos y fueron rescatado por la guardia costera francesa.



Sello emitido por Francia de 1 Fr. de 1999, motivo buque Asgard II. Serie Armada del siglo



Tarjeta máxima de la Goleta irlandesa Asgard II con sus velas y banderas desplegadas. Sello de 85 escudos de Portugal motivo Asgard II, obliterado con matasello Regata Vasco de Gama, Lisboa 31-07-1998

Sobre recuerdo de la estancia en Cádiz durante la Gran Regata 2000 del Asgard II con sello ATM GranRegata 2000 de valor facial 25 pta. obliterado con matasello Paquebot 04-05-00 Cádiz y con sello marca del buque





Gladan (Suecia)

HMS Gladan Buque escuela goleta de la Real Armada de Suecia, en la categoría de veleros es un bergantín de dos palos del tipo goleta, con 39,30 metros de eslora 7,20 de manga, Puntal: 31,40 m Calado: 4,20 m y con un tonelaje: 225 GT, esta goleta fue reconstruida en toda su totalidad, empezando su reconstrucción en el año de 1946 después de aprovechar su estructura como fue su quilla. Casco de acero, aparejado goleta. Superficie vélica: 680 m2 Año de construcción: 1946 Puerto base: Karlskrona

Postal buque escuela sueco "Gladan" con sus velas desplegadas



Sobre recuerdo de la goleta "Gladan" en la Semana de Kiel del 20 al 27 -junio de 1971. Con un sello de Alemania - Berlin de 10 +Pf (Phennig) Motivo Navidad, Angel. Obliterado con matasello fechador Kiel (29-6-71). Con sello marca del buque





Gladan (Suecia)

Junto con su goleta gemela el HMS Falken estos buques han participado en muchas carreras de grandes veleros y otras actividades náuticas, juntos forman la escuadra sueca buques de la armada. La única diferencia entre los dos barcos son los números de las velas: 501 para el Gladan y 502 para el Falken. Que fueron construidas en el mismo astillero, y están en activo desde 1947, para capacitar a los futuros oficiales de la Marina Real de Suecia. Desde entonces, los buques ha sido modernizados en varias ocasiones para satisfacer las necesidades de las naves de entrenamiento de alto nivel.

Sobre recuerdo ilustrado silueta velero. Con sello de 15 Pfennig del 1963. Obliterado con matasello fechador KIEL 28-06-64. Con sello marca del buque



Sobre recuerdo de la presencia del "Gladan" en la Semana de Kiel de 1982. Con sello de 40 pfennig de 1975. Obliterado con matasello fechador del evento, semana de Kiel, Kiel 23 -6 - 1982. Con sello marca del buque





"Larga Trinquete en nombre de la Santísima Trinidad"



Regata Colon 92 Young Endeavour (Australia)

El Young Endeavour es un velero australiano. Construido por Brooke Yachts, el gobierno británico entregó el Young Endeavour a Australia en 1988, como regalo para celebrar el Bicentenario de Australia. El Young Endeavour tiene un desplazamiento de 239 toneladas, 44 metros de eslora total, 7,8 metros de manga y 4 metros de calado. El barco está aparejado como un bergantín, con un palo mayor de 32 metros de altura y diez velas con un área total de 511 metros cuadrados.

Tarjeta máxima emitida por Australia Post con la imagen del buque "Young Endeavour", franqueada con un sello de 45 centavos australiano del año 1992 de la serie Australia Day 1992 y obliterada con matasello primer día de circulación (15-01-1992)



Sobre Franqueado con 6 sellos de 2 ptas de la serie básica del año 1986, obliterado con matasello Paquebot Cádiz 1992.

Y sellado con la marca del Buque Escuela Young Endeavour





Regata Colon 92 Kruzenstern (Rusia)



El Kruzenshtern, velero de 4 mástiles, es el buque escuela de la Armada de Rusia. Construido en 1926 en los astilleros Juan C. Tecklenborg en Wesermünde-Bremerhaven, Alemania, bajo el nombre de Padua y cedido a la URSS como reparación de guerra el 12 de enero de 1946 para ser integrado en la Armada Soviética.

Entre otras muchas participó en la regata Colon 92. Aunque falte el sobre con su marca a la salida de Cádiz

Tarjeta máxima emitida por Correos de Portugal con motivo de la Regata Vasco de Gama en 1998. Sello de 100 escudos, motivo buque "Kruzenstern Obliterado con matasello conmemorativo dicha regata.

Sobre Franqueado en la ciudad de Emden (Alemania) con motivo de la visita a ese puerto, con sellos de 10 y 30 Pfennig del año 1975, serie Industria y Tecnología, . obliterado con matasello Emden (20-7-1979), Y sellado con la marca del Buque Kruzenshtern

Werftliegezeit
THYSSEN-Emden



Drucksache

Herrn
Wilfried Koch
Postfach 832325

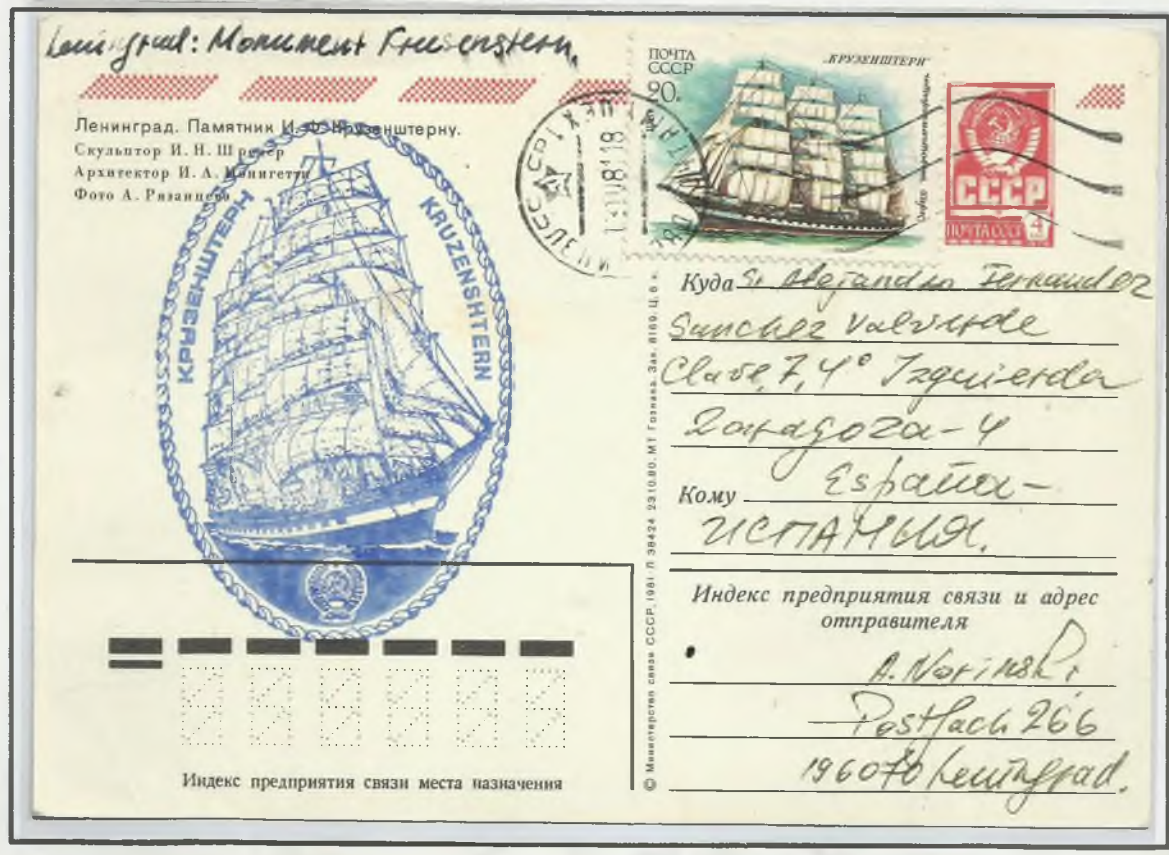
8000 MÜNCHEN 83



Kruzenshtern (Rusia)

El Kruzenshtern (en ruso: «Крузенштерн»), Construido en 1926 en Bremerhaven-Wesermünde, Alemania, bajo el nombre de Padua y cedido a la URSS el 12 de enero de 1946 para ser integrado en la Flota Soviética. Fue renombrado en honor al Almirante Adam Johann von Krusenstern, quien fue el primer ruso en circunnavegar la tierra. Actualmente es el segundo velero más grande del mundo.

En el año 1974 "Kruzenshtern" participó por primera vez en la regata "Velo-74", donde ganó el premio - el modelo de plata de clíper "Katty Sark". En el año de 1984 "Kruzenshtern" bajo el mando del capitán G.V.Kolmensky ganó el primer lugar y medalla de oro en la regata transatlántica. En esta regata "Kruzenshtern" batió el récord de velocidad - 17,5 nudos. Un lugar importante en su historia tiene la regata "Colón-92 dedicada al 500 aniversario del descubrimiento de América.



Reverso de tarjeta de origen ruso dedicada al monumento de Adam Johann von Krusenstern en Leningrado (actual San Petersburgo) Franqueada con sellos de 4 Kopek de 1976 y sello de 20 Kopek de 1981, motivo Buque "Krusenshtern", obliterado con matasello fechador, y sellado con sello marca del buque.



Sello emitido por CCCP (Rusia) en 1981 de 20 Kopek, serie, Cadet Sailing Fleet of the USSR, motivo Buque de cuatro mástiles "Krusenshtern",



Sello emitido por Azerbaiyán de 300 manat Azerbaijano, del año 1996, motivo Buque Escuela Ruso "Krusenshtern"



"Larga Trinquete en nombre de la Santísima Trinidad"



Regata Colon 92

Kheriones (Rusia)

El Kheriones Es una embarcación ucraniana de tres mástiles que se construyó en 1989 en el astillero Lenin de Polonia. El nombre del buque proviene de la ciudad de Kherson situada al norte de la costa del Mar Negro. Tiene una eslora de 108 metros y una manga de 14 metros. Actualmente pertenece al Kerch Marine Technological Institute y está destinado al entrenamiento de futuros oficiales. También realiza viajes para pasajeros previo pago. Opera para la Admiral Makarov State Maritime Academy (AMSMA) en San Petersburgo, Rusia.

Postal Buque escuela Kheriones con sus velas Desplegadas. Vista por su amura de Babor

Sobre Franqueado con sello de 25pta. de la serie básica del año 1990, obliterado con matasello Paquebot Cádiz 1992. Y sellado con la marca del Buque Escuela ruso Kheriones





Regata Colón 92 Zawisza Czarny (Polonia)

El *Zawisza Czarny* era un barco de pesca. Después de ese uso fue reconstruido para convertirse en un velero. Se le colocaron tres mástiles y el motor incorporado era un viejo motor de un submarino. Uno de los viajes en velero más interesantes que hizo es sin duda su viaje al Cabo de Hornos. Destacables son también las travesías en velero en las que la mitad de la tripulación estaba formada por ciegos.

Ahora es propiedad de la Asociación Polaca de Escultismo y Guidismo, ZHP y su puerto de origen es Gdynia.

Postal Velero *Zawisza Czarny* con las velas y bandera desplegadas.

Sobre Franqueado con sello de 25 pta. de la serie básica del año 1990, obliterado con matasello Paquebot Cádiz 01-05-1992. Y sellado con la marca del buque *Zawisza Czarny*





Regata Colón 92 Sagres (Portugal)

El NRP Sagres también conocido como Sagres III, es el principal buque escuela de la Marina Portuguesa. Es también el navío de esta Marina más famoso internacionalmente. Tiene como misión básica permitir el adiestramiento y el contacto con la vida en la mar a los alumnos de la Escuela Naval, futuros oficiales de la Marina Portuguesa. Como misión complementaria, el NRP Sagres es usado en la representación nacional e internacional de la Marina y de Portugal.

Postal Velero "Sagres" con las velas y bandera desplegadas.

Sobre Franqueado con sello portugués de 27 escudos del año 1982, serie: Grandes acontecimientos deportivos 1982

Motivo: Buque escuela "Sagres", obliterado con matasello Paquetbot Cádiz 01-05-1992. Y sellado con la marca del Buque Escuela "Sagres"





"Larga Trinquete en nombre de la Santísima Trinidad"



Regata Colón 92 "Fryderyk Chopin (Polonia)

Desde su botadura en 1992, el velero Fryderyk Chopin ha mantenido una sólida reputación por ofrecer programas de formación de vela de calidad a los jóvenes. Es una participante habitual en muchos eventos internacionales de grandes veleros, incluidas las carreras y regatas anuales de grandes veleros organizadas por Sail Training

International-Baranski.

El barco fue

diseñado por Zygmunt Choren,

el autor de "Pogoria"

y "Dar Modziezy".



Postal del Fryderyk Chopin con sus velas desplegadas.

Sobre Franqueado con 2 sellos de 25 pta. de la serie básica del año 1990, obliterado con matasello Paquebot Cádiz 02-05-1992 Y sellado con la marca del Buque "Fryderyk Chopin"



**S/Y FRYDERYK CHOPIN
POSTED ON HIGH SEA**



Europa (Países Bajos)

Europa es una barca con casco de acero registrada en los Países Bajos. Originalmente era un buque faro alemán, llamado *Senator Brockes* y construido en 1911 en el H.C. Astillero *Stülcken & Sohn* en Hamburgo, Alemania. Hasta 1977, la Guardia Costera Federal de Alemania lo utilizó como buque faro en el río Elba. Un holandés compró la embarcación (o lo que quedaba de ella) en 1985 y en 1994 fue completamente restaurada como una barca, una embarcación con aparejo de tres mástiles, y adaptada para un entrenamiento de navegación especial. Europa realiza cruceros en todo el mundo y acepta tripulación de viaje pagada (aprendices) para segmentos de viaje cortos o largos, incluidos cruces oceánicos, carreras de la Asociación de Entrenamiento de Vela y viajes anuales a la Antártida, y entre Georgia del Sur, Tristan da Cunha y Ciudad del Cabo.



Postal buque holandés "Europa" con sus velas y bandera desplegadas

Sobre recuerdo de la Barca "Europa" en la Gran Regata Cádiz 2000, Con un sello ATM de valor facial de 25 pta. Motivo: Gran regata 2000 Imagen Buque J.S. Elcano. Obliterado con mata-sello fechador (Paquebot 04-05-00 Cádiz). Con sello marca del buque Europa





"Larga Trinquete en nombre de la Santísima Trinidad"



Regata Colon 92 Homenaje a la Marina Española

Sobre franqueado con sellos de 15 ptas serie básica, y sello de 15 Cts de la serie Homenaje a la Marina Española, Motivo **Nave medieval**, obliterado con .matasello conmemorativo del evento **Gran regata Colón 92**



Sobre franqueado con sellos de 15 ptas serie básica, y sello de 25 Cts de la serie Homenaje a la Marina Española, Motivo **Carraca**, obliterado con .matasello conmemorativo del evento **Gran regata Colón 92**





"Larga Trinquete en nombre de la Santísima Trinidad"



Regata Colon 92 Homenaje a la Marina Española

Sobre franqueado con sellos de 15 ptas serie básica, y sello de 40 Cts de la serie Homenaje a la Marina Española, Motivo Nao "Santa María", obliterado con .matasello conmemorativo del evento Gran regata Colón 92



Sobre franqueado con sellos de 15 ptas serie básica, y sello de 50 Cts de la serie Homenaje a la Marina Española, Motivo Galera, obliterado con .matasello conmemorativo del evento Gran regata Colón 92





"Larga Trinquete en nombre de la Santísima Trinidad"



Regata Colon 92 Homenaje a la Marina Española

Sobre franqueado con sellos de 20 ptas serie básica, y sello de 70 cts. de la serie Homenaje a la Marina Española, Motivo Galeón, obliterado con .matasello conmemorativo del evento Gran regata Colón 92 Cádiz



Sobre franqueado con sellos de 20 ptas serie básica, y sello de 80 Cts. de la serie Homenaje a la Marina Española, Motivo Jabeque, obliterado con .matasello conmemorativo del evento Gran regata Colón 92 Cádiz





"Larga Trinquete en nombre de la Santísima Trinidad"



Regata Colon 92 Homenaje a la Marina Española

Sobre franqueado con sellos de 20 ptas serie básica, y sello de 1 pta. de la serie Homenaje a la Marina Española, Motivo Navío "Santísima Trinidad", obliterado con matasello conmemorativo del evento Gran regata Colón 92 Cádiz

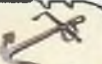


Sobre franqueado con sellos de 20 ptas serie básica, y sello de 1,50 ptas. de la serie Homenaje a la Marina Española, Motivo Corbeta "Atrevida", obliterado con matasello conmemorativo del evento Gran regata Colón 92 Cádiz





"Larga Trinquete en nombre de la Santísima Trinidad"



Regata Colon 92 Homenaje a la Marina Española

Sobre franqueado con sellos de 20 ptas serie básica, y sello de 2 ptas de la serie Homenaje a la Marina Española, Motivo Barco de vapor "Isabel II", obliterado con .matasello conmemorativo del evento Gran regata Colón 92 Cádiz

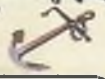


Sobre franqueado con sellos de 20 ptas serie básica, y sello de 2,50 ptas. de la serie Homenaje a la Marina Española, Motivo Fragata "Numancia", obliterado con .matasello conmemorativo del evento Gran regata Colón 92 Cádiz





"Larga Trinquete en nombre de la Santísima Trinidad"



Regata Colon 92 Homenaje a la Marina Española

Sobre franqueado con sellos de 15 ptas serie básica, y sello de 3 ptas de la serie Homenaje a la Marina Española, Motivo Destructor, obliterado con .matasello conmemorativo del evento Gran regata Colón 92 Cádiz



Sobre franqueado con sellos de 15 ptas serie básica, y sello de 5 ptas. de la serie Homenaje a la Marina Española, Motivo Submarino de Isaac Peral, obliterado con .matasello conmemorativo del evento Gran regata Colón 92 Cádiz





"Larga Trinquete en nombre de la Santísima Trinidad"



Regata Colon 92 Homenaje a la Marina Española

Sobre franqueado con sellos de 15 ptas serie básica, y sello de 6 ptas. de la serie Homenaje a la Marina Española, Motivo Crucero "Baleares", obliterado con .matasello conmemorativo del evento Gran regata Colón 92 Cádiz



Sobre franqueado con sellos de 15 ptas serie básica, y sello de 10 ptas. de la serie Homenaje a la Marina Española, Motivo Buque Escuela "Juan Sebastian Elcano", obliterado con .matasello conmemorativo del evento Gran regata Colón 92 Cádiz

